



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 024-02/26-01/1

URBROJ: 2181-13-51/01-26-3

Trogir, 13. ožujka 2026. godine

ZAPISNIK

s 7. (sedme) sjednice Gradskog vijeća Grada Trogira održane dana 13. ožujka 2026. god. (petak) s početkom u 11:00 sati u gradskoj vijećnici – zgrada Kneževa dvora – Trg Ivana Pavla II 1

Sjednici su bili prisutni:

1. Predsjednik Gradskog vijeća Grada Trogira – Toni Zulim;
2. Nives Karanušić - prva potpredsjednica Gradskog vijeća Grada Trogira
3. Vesna Japundžić – vijećnica u Gradskom vijeću Grada Trogira
4. Tonći Barada – vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira
5. Ante Rožić – vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira
6. Marin Rožić – vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira
7. Frane Žižak – vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira
8. Mario Juranović – vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira
9. Nikša Buble - vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira
10. Franko Maravić- vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira
11. Anka Zelalija- vijećnica u Gradskom vijeću Grada Trogira
12. Ivana Viljac - vijećnica u Gradskom vijeću Grada Trogira
13. Ante Škrobica - vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira

Odsutni :

1. Luka Rožić – vijećnik u Gradskom vijeću Grada Trogira
2. Matea Harašić – vijećnica u Gradskom vijeću Grada Trogira

Sjednici su nazočili i: Gradonačelnik Grada Trogira Ante Bilić, Zamjenik Gradonačelnika Viktor Novak, Pročelnici Sanja Zulim, Dujo Odžak, Ruža Kovačević Bilić, Lidija Musinov, Zamjenica pročelnika Dijana Bojić, direktor Trogir holdinga Danijel Kukoč, te predstavnici medija i tiska.

Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje pauzu kako bi se sastala Mandatno – imunitetska komisija. Nakon pauze u ime Mandatno imunitetske komisije Marin Rožić podnese izvještaj u svezi pristigle obavijesti o mirovanju mandata vijećnika Ante Škrobice, i nastavku obnašanja dužnosti vijećnika Ivana Šustića.

Također je zaprimljena obavijest o mirovanju mandata vijećnika Siniša Turkovića iz različitih razloga. Nakon provjerene dokumentacije ustanovljeno je da nema prepreka i da se navedena pristigla obavijest prihvati.

Potom je vijećnik Ivan Šustić svečano prisegnuo.

Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim otvara 7. sjednicu Gradskog vijeća Grada Trogira na kojoj je nazočno 13 vijećnika.

ATUALNI SAT

Sat vijećničkih pitanja započeo je **vijećnik Mario Juranović**: Dobar dan svima, evo imam za gradonačelnika dva pitanja. Posljednjih godina svjedoci smo ekstremnih plima i poplava, posebno na Čiovu, predio Požarina i Lučica. U studenome 2024 godine imali smo javnu prezentaciju u Kvadrilji, glede projekata za Čiovske obale. Znači podizanje obale, podizanje ceste, plaža. Molio bih Vas ako

možete reći u kojoj je to fazi i kad bi mogli početi radovi. A isto tako ako možete ukratko o obuhvatu radova. Moje drugo pitanje vezano je za Bilin dolac, jedan veliki kvart na Čiovu, trenutno tu gravitira malo više od 1000 ljudi, prometno je, tu imamo samo jedan izlaz. Pitanje je jeli tu postoji mogućnost za uređenje i asfaltiranje starog Žedanjskog puta. Evo sad ako krenemo sa radovima doli na obali doći će opet do problema sa prometom. Znamo svi kako je bilo kad se radila ulica Tina Ujevića, pa evo gradonačelnice ako možete malo o tome.

Gradonačelnik Ante Bilić: Dobar dan, evo na početku sjednice da pozdravim sve vijećnike, pročelnike, medije, direktore. Hvala na pitanju. Prvo što se tiče Čiovskih obala, taj projekt se gura i o njemu se priča već prilično dugo. Mi smo ga podijelili nekako u tri cjeline. Jedna je od mosta prema istoku od Duhanke, jedna je od mosta do Aci-ja. Tu je jedna od većih problema što se isprepleću nadležnosti Županijske Lučke uprave, Županijske uprave za ceste i Grada Trogira. Ono što je dobro da je izrada projektne dokumentacije uznapredovala za ovaj dio od mosta do Aci-ja. Preuzeli smo ulogu voditelja projekta i napravili projektnu dokumentaciju koja ide nekim svojim tijekom. Dok onaj dio od mosta do Duhanke, tu već imamo i građevinsku dozvolu za ovaj gradski dio od Madiracinog mula do same Duhanke, za uređenje šetnice, plaže i svega onoga što je po DPU. Isto tako Županijska Lučka uprava je izradila projektnu dokumentaciju i u postupku je ishoda građevinske dozvole za ovaj dio koji je pod njenom upravom, od Madiracinog mula do mosta. I tu je ostala Županijska uprava za ceste koja je napravila projekt podizanja obale, jer se taj projekt ne može izraditi samostalno, ne bi imao tehničku cjelinu, i ne bi bilo logično da sad cesta ostane u rupi. Znači planirano je dizanje i cesta i obale, da ne poplave kuće biti će onako zahtjevno. Ono što je dobro za taj projekt na zadnjoj sjednici Partnerskog vijeća za otoke osigurali dio sredstava, skoro dva milijuna eura. Imali smo prošli tjedan sastanak ove tri institucije, znači Županijska Lučka uprava, Županijska uprava za ceste i Grad i predstavnici same Županije Splitsko dalmatinske di smo dogovorili načelno sporazum, pošto bi Grad preuzeo, pošto je investicija najveća, procjena 2 milijuna, preuzeo vođenje te investicije. Tako da očekujemo uskoro potpis. Do kraja godine bi morali krenuti radovi, tu imamo i neke rokove do koje moramo iskoristiti ta sredstva na raspolaganju. Kažem ovaj dio od mosta do samog ulaza u Aci, ide nekim svojim tijekom i projektna dokumentacija se radi, moraju se vidjeti i oborinske vode iz tog dijela Čiova, i sve ono što je već prezentirano kao što ste rekli u Kvadrilji. Što se tiče starog Žedanjskog puta tu je isto situacija, svjesni smo da je taj dio Čiova bez izlaza. Imamo tu čak dvije varijante, prva je uređenje puta, asfaltiranje starog Žedanjskog puta, tu smo naručili izradu projektne dokumentacije za taj dio, očekujemo da će iza lita krenuti radovi, a paralelno s time smo napravili idejno rješenje za ovamo iz Cocine drage do izlaza sa spojnom cestom za most, koja naravno sad mora proći proceduru za idejnog rješenja, lokacijsku dozvolu, glavni projekat, građevinsku dozvolu i svega onoga što ide. Što bi onda bilo još dodatni izlaz i jedno dugoročno rješenje, to bi bila dvosmjerna cesta od izlaza na Svetog Antu do spojne ceste, a za Žedno nam je plan da bude jednosmjerna.

Vijećnik Nikša Buble: Poštovani Predsjedniče Gradskog vijeća, kolegice i kolege vijećnici i poštovani gradonačelnice, imam dva kratka pitanja za predsjednika Gradskog vijeća, gospodina Zulima. Vezano uz legislativu i njeno tumačenje. Prvo pitanje odnosi se na izvješće o radu gradonačelnika s obzirom na to da je prošlo više od 8 mjeseci od stupanja na dužnost, zanima me je li po važećim propisima gradonačelnik već bio dužan Gradskom vijeću podnijeti izvješće o svom radu. Odnosno je li takva točka trebala biti na redu današnje sjednice Gradskog vijeća. Ako nije kada bi to sukladno Statutu Grada Trogira to Vam je članak 42. trebalo biti učinjeno. Drugo pitanje se odnosi na moguće pitanje nespojivosti dužnosti i sukoba interesa. Znači čisto komentar. Kako komentirate činjenicu da je direktor upravnog poduzeća Trogir holdinga, gospodin Kukoč, aktivirao mandat vijećnika u Gradskom vijeću Grada Splita. Smatrate li da su te dvije funkcije spojive i postoji li po Vašem mišljenju potencijalni sukob interesa. Inače bi ovim putem čestitao gospodinu Kukoču što je aktivirao svoj mandat, želim da podrži ove hvalevrijedne projekte mog osobnog prijatelja, stranačkog kolege gospodina Šute.

Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim: Što se tiče aktiviranja vijećničkog mandata gospodina Kukoča u Splitu to je stvar Grada Splita i da li imaju tijela koja su za to nadležna za to i jeli to sukob interesa ili nije. Ne bih ulazio u to. A za ovo drugo bih molio Duju, svakako moramo proučiti taj članak pa možete pisano dobiti odgovor, jer ovako sad iz glave ne bih mogao govoriti.

Vijećnik Nikša Buble: Evo sad ću Vam ga ja naći i pročitati. Znači članak 42. Gradonačelnik dva puta godišnje podnosi polugodišnje izvješće o svom radu i to do 31. ožujka tekuće godine za razdoblje srpanj – prosinac prethodne godine. I do 15. rujna za razdoblje siječanj – lipanj tekuće godine. E sad imate vi ove lagane fusnote. Gradsko vijeće može pored izvješća iz stavka 1. ovog članka tražiti izvješća pojedinih pitanja bla bla, ali ovo je sukus svega.

Gradonačelnik Ante Bilić: Pa evo kad smo već kod legislative, koliko ja znam Poslovnik Gradskog vijeća, vijećnik može postavljati pitanja Gradonačelniku i pročelnicima, a ne može drugom vijećniku, pa bih molio da se držite Poslovnika o radu vijeća, te ne brinite ja ću svoje izvješće o radu podnijeti u zakonskom propisanom roku.

Vijećnik Nikša Buble: Mogu li svejedno dobiti pisano.

Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim: Evo Dujo će proučiti pa ćete dobiti pisani odgovor.

Vijećnik Ante Rožić: Dobar dan svima, evo postavio bih pitanje gradonačelniku. Stanovnike Mastrinke ili točnije stanare Braniteljskim zgradama muče dugogodišnji problem organizacije odlaganja komunalnog otpada, jer nakon uklonjenih kontejnera nije im osigurano adekvatno rješenje. Zbog čega im niste omogućili neko privremeno rješenje, jer nažalost tjednima nemaju gdje baciti smeće i moraju se snalaziti na razne načine. I zanima me još koliko će se još dugo morat snalaziti i jeli im se naplaćuje s obzirom da nemaju uslugu.

Gradonačelnik Ante Bilić: Poštovani vijećniče Rožić, problem prikupljanja otpada u tom dijelu Čiova, odnosno braniteljskim zgradama, to traje, to je višegodišnji problem, bilo je to i po medijima, su upozoravali susjedni stanari i tamo jednostavno ta postojeća lokacija nije bila adekvatna. Mi smo više puta bili na terenu i pronalazili i predlagali razna rješenja, koja bi onda uvijek bila iz ovih ili onih razloga odbijena od samih stanara ili dijela stanara. Bilo je tu prijedloga o moloku, podzemnim spremnicima na raznim lokacijama, na kraju smo im ponudili, tj. Dali obavijest da moraju predignuti kante, što je jedan dio stanara i učinio. Tako da je svima omogućeno tehničko rješenje. Nakon toga, znamo da je to osjetljivi kvart, imali smo i dopise Ministarstva i sve što je bilo, prošli tjedan Predsjednik Gradskog vijeća i ja smo imali sastanak sa predstavnicima tih zgrada i gdje smo dogovorili dva tehnička rješenja. Od kojih je sigurno jedno nije baš blizu, tako da će se to u doglednom periodu riješiti. Ali kažem do tad imaju kante i omogućiti će im se i odlaganje po molocima po starom dijelu grada. Iako ja ne vidim razloga zašto ne bi preuzeli kante, ali to je problem koji smo pokušavali riješiti i sigurno zadnjih pet godina i sad od sto stanova uvijek se nađe jedan zašto to baš ne bi tako. Mi smo u prvi, drugi mjesec poslali obavijest da preuzmu kante, jedan dio ih je preuzeo, dok jedan dio nije. ali nećemo ići na nož, našli smo neko tehničko rješenje. Prošli tjedan bio je i predsjednik Hvidre i predstavnici svih tamo valjda portuna i našli smo rješenje.

Vijećnik Ante Rožić: Nisam zadovoljan sa odgovorom, te bi molio pisani odgovor.

Vijećnica Ivana Viljac: Dobar dan svima, evo ja sam imala dva pitanja, ali me kolega Juranović preduhitrio za ovo pitanje vezano za poplave, pa ću onda samo jedno, ali ima nekoliko pod pitanja. Biraju li se geodetske, odvjetničke, prevoditeljske i druge stručne, intelektualne i savjetodavne usluge putem postupka jednostavne nabave Sukladno pravilniku provedbi postupka jednostavne nabave Grada Trogira. Ako se takve usluge nabavljaju putem jednostavne nabave, pozivaju li se najmanje tri subjekta za dostavu ponude kako je predviđeno pravilnikom. U kojim slučajevima Grad Trogir upućuje samo jednom gospodarskom subjektu, na primjer odvjetniku ili geodetu. I tko donosi takvu odluku. Na temelju kojih kriterija Grad odabire najpovoljnijeg ponuditelja za takvu usluge, isključivo prema cijeni ili prema drugim kriterijima kao što su iskustvo, stručnost, reference. Jesu li svi takvi postupci javno objavljeni ili dostupni vijećnicima ili građanima na uvid. Znači zanima me postoji li evidencija svih geodetskih, odvjetničkih i drugih stručnih usluga i gospodarskih subjekata kojih je Grad angažirao kroz jednostavnu nabavu u posljednje tri godine, te koliko je ukupno sredstava Grad Trogir u posljednje tri godine potrošio na geodetske, odvjetničke usluge putem postupka jednostavne nabave. Ovo može i u pisanom obliku.

Vijećnik Tonći Barada: Dobro jutro svima, ja bih isto imao dva pitanja. Prvo pitanje se odnosi na našu, rekao bih lijepu plažu, zaboravljenu koja je nekad bila sinonim za ovaj grad, a to je plaža na Pantani. Taj dio sada vodi brigu o tom prostoru Ustanova Krš i more. Prošle godine su proveli akciju čišćenja međutim u sred vremenskih nepogoda, ove godine na toj plaži i tom području dogodili su se strašne stvari. Dakle imamo stabla koja su pala, usred velikog vjetra. Dakle imamo jako veliki nered u tom području i apeliram da se to očisti i dovede u red. Jer ipak to je ogledalo našeg grada. A s obzirom da Krš i more u SDŽ ima puno tih obveza možda bi bilo najbolje da taj dio Pantane koji sad oni upravljaju, zatražimo da Grad Trogir vodi računa o njemu i da o njemu skrbi. Zato apeliram da se Ustanovi Krš i more uputi apel da se taj dragulj naš Pantan sanira. Znamo da je teško utrošiti velika sredstva, ali ono što je najbitnije, to je da se to dovede u red i ona stabla koja su pala da se popilaju i maknu se sa tog terena. Drugo pitanje koje bi postavio to je pitanje smeća. Nažalost imamo odgovorne, ali imamo i one neodgovorne građane. Zašto to govorim. Svjedoci smo ne samo svega, to svi možemo potvrditi da se veći dio smeća nalazi ispred moloka nego u samom moloku. Dakle čeka nas sad turistička sezona, to je slika i ogledalo grada, kako i na koji način Grad skrbi o smeću. Pa apeliram da se u tom smjeru nešto poduzme, jer ovakvo stanje je neodrživo, jer radnici koji rade, kad ih vidite da oni troše više vremena na sakupljanje smeća oko moloka nego na pražnjenje moloka, onda Vam je sve jasno. Zato apeliram da se u tom smjeru nešto poduzme.

Gradonačelnik Ante Bilić: Što se tiče prvog pitanja to bih shvatio više kao neki prijedlog i apel. Ne znam što bi tu posebno odgovorio. Što se tiče prikupljanja otpada. Tu bih ipak rekao da iz godine u godinu to ide bolje. Slažem se s Vama da apsolutno postoji jedan dio građana neodgovornih, jedno 15-20% koji stvaraju ovu sliku ružnu. I to opet ovisi od lokacije do lokacije. Nekad se prigovaralo na tehničko rješenje onih otpadomjera, pa sad kad se to promijenilo i dalje imamo to odlaganje. Maksimalno radimo koliko kapaciteti to dopuštaju, i komunalno redarstvo i stavili smo kamere. Nažalost ako dođe dijete od 10 godina i baci smeće, nažalost ima slučajeva da ga je teško prepoznat, te ga onda možda ne možete ni kazniti. Pojačavamo koliko možemo, evo sad je došla još jedna kolegica u komunalno redarstvo, imaju oni i drugih segmenata. Pojačavamo i taj videonadzor, ali kažem bez edukacije, bez odgoja, pa i ovog prijavljivanja što je ne popularno od svojih susjeda, teško da će se takve stvari riješiti. Trebamo svi apelirati na ove koji ostave kauč, da imaju besplatno reciklažno dvorište, te da se do 200 kg dođe doma besplatno i pokupiti. Takve stvari ne mogu razumijeti, ali svjedoci smo svi takvih situacija. Naravno uvijek može bolje, ali isto mislim da se neke lokacije rješavaju, pa se stvore nove. Imaju u holding podatke koliko se tona na ruke pokupi. Što se tiče tehnike, i tehničkih rješenja sve omogućili. Činjenica je najbolje tamo di su kućanstva, i di su privatne kuće i di imamo dodijeljene kante. Kažem kroz pojačani rad redarstva i dodatne edukacije to možemo jedino spriječiti. Neće nikad to biti apsolutno, ali bar da se smanji. Od kada se maklo u Arbaniji uz cestu, od kad su se makle neke lokacije tu u Naselju, ipak mi se čini da je to nešto bolje prije bi na Žudiku svako jutro bilo brdo smeća ima sedam osam godina, ipak se to sad donekle riješilo. Konstante edukacije, upozoravanja, naravno rada komunalnog redarstva teško da će se to do kraja poboljšati.

Vijećnica Vesna Japundžić: Dobar dan svima imam dva pitanja za gradonačelnika. Nedavno ste objavili da je gotov projekt igrališta u Arbaniji na zemlji koju ste kupili prošle godine. Zanima me kad možemo očekivati natječaj za izvođača radova i kad će započeti gradnja tog igrališta. Drugo pitanje Timun, u kojoj je fazi i kad će se početi njegova obnova.

Gradonačelnik Ante Bilić: Što se tiče igrališta očekujem da, isto je sad veliki pritisak investicija i projekata, ali da kroz ljeto provedemo nabavu i da do kraja godine započnu i sami radovi na lokaciji. Mislim da je to, donekle realno. Timun je u istoj fazi, u onom ITP za otoke koju sam spomenuo za Čiovsku obalu. Do 31.3. se moramo prijaviti na natječaj, može me Dijana ispraviti ako što falijem. Projektna dokumentacija i sve ono što smo imali ne riješeno imovinsko pravnih odnosa smo riješili. Tako da je isto neki plan da iza lita krenemo u nabavu za izvođača radova. Znači isto su osigurana financijska sredstva ITP za otoke i do 31.3. je otvoren poziv i to ćemo se prijaviti i dok potpišemo ugovor i sve ono što ide, provedemo nabavu, ali evo stvarno veliki broj projekata, projektiranja i izvođenja je u tijeku i kapaciteti i resursi su takvi kakvi jesu. Nastojimo se i dodatno ekipirati i nadam se da će to do kraja godine u natječaj.

Vijećnik Franko Maravić: Kolegice i kolege dobro jutro. U društvu je prihvaćen stav da je zaštita prostora od betonizacije jedan od važnijih prioriteta. Mislim da i mi to u Trogiru vrlo dobro razumijemo. Znači stanovništvo se smanjuje, a obujam betonizacije raste. To malo nije logično. Zato bih se htio vratiti par godina unazad, na prošli mandat vladajuće garniture i njihovo djelovanje u izradi prostornog plana Grada Trogira. To je tema koju ću sad otvoriti i možda raspravljati i ubuduće. Pošto danas ima i drugih tema. U Žednome u šumi recimo, bez staze puta, formirana je turistička zona. Broj jedan, ista turistička zona nema preduvjete za formiranje u smislu cesta, ceste nema, cesta je nelegalna i tako dalje. U većini te zone, u trenutku formiranja te zone, se vodio sudski spor. Taj sudski spor traje 20 godina, međutim Grad se isto odlučio da će tu zonu formirati na toj čestici na kojoj se vodi sudski spor. Pa evo pitanje je jedno da se to odgovori kako je to moguće. Znači pitanje postavljam gradonačelniku zašto ste formirali tu takozvanu turističku zonu u zelenom srcu Čiova, na čiju inicijativu, molim malo objašnjenje po tom pitanju. To je malo ne jasno, nitko ništa ne zna. Ni onda se nije znalo baš puno, sve je to prošlo ispod žita. Što se tu događa da mi srce Čiova, zeleno, sve smo izgradili južno, sjeverno, i sad tu ćemo napraviti turističku zonu za koga, za šta. Tu se spominju nekakve osobe, koje su vezane sa Austrijskim kapitalom koje se spore sa domaćim kapitalom. Znači kompletno neka sumnjiva priča od A do Ž. Evo volio bih malo o tome da popričamo.

Gradonačelnik Ante Bilić: Mogu načelno odgovoriti, ali može me i pročelnica nadopuniti. Nisam uopće je li to u našem prostornom planu preuzeto, ali turističke zone županija svakako definira svojim prostornim planom. Sve turističke zone koje su u županijskom prostornom planu, mi moramo to uskladiti sa prostornim planom SDŽ. Mi smo sad u izradi izmjena prostornog plana očekujem da će u relativno kratkom roku, što je u administraciji pojam relativno kratko, te će biti tu uvid pa se može dodatno raspraviti. Ali evo može pročelnica malo detaljnije o tome.

Pročelnica Sanja Zulim: Dobar dan svima, evo ja nemam baš nešto puno za nadopuniti. Mogu samo reći, dakle da je Županija zapravo ta koja je predvidjela tu zonu, mi smo zakonski samo dužni preuzeti je, odnosno uskladiti naš prostorni plan sa onim županijskim. Izmjene i dopune županijskog plana su bile u tijeku i još su uvijek. Mi smo svoje nekakve zahtjeve njima slali između ostalog i među njima je bio zahtjev da zapravo ukinu tu turističku zonu. Hoće li oni to usvojiti ili neće to ćemo još vidjeti. Ali dokle je god takva postojeća zona po županijskom planu, mi je moramo preuzeti u svoj plan. Tako da nije to Grad Trogir taj koji je to izdefinira već Županija.

Vijećnik Franko Maravić: Znači ovo je taj prostorni plan Grada Trogira i ovo tu je ta turistička zona, crveno obojana, čemu tu, kome tu, zašto to nama treba to stvarno mi nije jasno. A ovo da ste poslali zahtjev Županiji da se to ukine, ako mogu to dobiti to napismeno. Znači inicijativa ovoga svega je znači iz Županije koliko sam razumio.

Pročelnica Sanja Zulim: Tako je mi nemamo veze s tim, mi smo samo preuzeli to zakonski od Županije što moramo.

Vijećnik Franko Maravić: Je li možda kolege iz HDZ-a nešto znaju o tome, pošto bi oni trebali nešto znati. Ovo je pitanje koje možda ne smijem postaviti za gospodina, ali evo.

Predsjednik Gradskog vijeća Grada Trogira Toni Zulim: Evo dobit ćete pisani odgovor, a kolegama iz HDZ-a nećemo dozvoliti da pričaju to neće voditi ničemu. Nemojmo širiti nepotrebne teme sad.

Vijećnik Ivan Šustić: Dobro jutro, srdačan pozdrav svima. Moje prvo pitanje upućeno je gradonačelniku. S novom godinom došla su nova poskupljenja, pa je tako ispod radara prošla vijest o višestruko skupljim cijenama gradskih parkinga. Kada bi barem postajao neki lokalni mediji pa da pročitamo nešto i o tome. I preslušavši neke od prethodnih sjednica Gradskog vijeća, naišao sam na jedan Vaš odgovor vijećnici Viljac, di ta poskupljenja, posebice ono od 10eur-a po satu na parkingu Fortin i postavljanje kamera uključivo i onu na sjevernim gradskim vratima koja je ove jeseni, zime razveselila popriličan broj naših sugrađana, opravdali smanjenjem pritiska na stari grad. E sad većina kazni za koje ja znam su dolazile ili vlasnicima ugostiteljskih objekata i trgovina u gradu koji su radili

dostavu za svoje objekte ili taksistima koji su preuzimali svoje goste. Da, tu se nalazi pješački prijelaz, Grad ima apsolutnu podlogu za slati kazne, i koje je slato i nije predviđeno nikoje stajanje. Ali isto tako ne mijenja činjenicu da od strane Grada nije osigurana nikakva dostavna zona, ni mjesto za iskrcavanje ili ukrcavanje gostiju. I onda se često dogodilo da ljudi koji su obavljali tu dostavu ušli su u parking, prošlo im je tih 20 minuta, onog besplatnog parkinga, dok su uopće našli mjesto za parkirati i dok su odradili što su imali, pa su morali platiti tih nesretnih 10eura. A kad se pročulo za kamere, i onda je dobar dio taksista počeo raditi, nisu više ostavljali goste tu, počeli su ulaziti u parking i naravno što bi drugo, ali onda i na parking nastaje krkljanac. Posebice što se to često obavljalo odmah iza ulazne rampe. I na kraju smo opet dogodilo ono što smo htjeli izbjeći, opet naravno se stvorio kolaps prometa i kretanja u starom gradu. S toga je sve jasno po meni više cijene, kamere i sve kazne, nikako ne služe nekom to manjem opterećenju, već punjenu budžeta. Ali ono što vjerujem kako nitko ni ja osobno, ne bi imao ništa protiv tih kazni da se zaista osigurana nekakva vremenska ograničena dostavna zona i mjesto gdje taksiji mogu iskrcavati goste. Tada kaznite onoga koji se ne pridržava tih pravila koji se ne pridržava tih radnji i unutar tih zona. Pa me sad zanima jeste li kada i kako razmatrali izradu dostavnih zona za stari dio grada. Što se tiče drugog pitanja, doduše samo je prokomentirao gospodin vijećnik Barada. Ono se odnosi na Pantan to je područje za koje je sentimentalno vezane generacije i generacije Trogirana, to ćete vi puno bolje znati, ono što se ja sjećam već nije bilo ni približno na nekom njegovom starom sjaju. To znam po slikama i pričama. I znam da je bolno promatrat njegovo propadanje takvo. Spomenuli ste one borike koje su godinama bile onako nagnute i što je najgore u onim ljetnim mjesecima kad su bile najveće vrućine, ljudi su se upravo pod njim, sakrivali tražeći malo lada. Vjerojatno ni sami nisu bili svjesni opasnosti. a evo nažalost Vi ste nakon godina upozorenja, jaki vjetar prije mjesec dana i iščupao, na sreću ako se već moralo dogoditi, dogodilo se baš tad kad nikoga nije bilo u blizini. I da znamo da Pantanom upravlja Javna ustanova Krš i more, ali isto tako su upravljali i vjerojatno još upravljaju parkom Garagnin Fafogna, pa je Grad preuzeo inicijativu i odlučio konačno riješiti pitanje tog parka Bogu hvala i urediti ga. A ono što mene zanima je koja je bila posljednja Vaša inicijativa prema Javnoj ustanovi Krš i more, kakva je Vaša vizija za to područje odnosno ima li Grad kakvu viziju ili su od Pantana u potpunosti dignute ruke.

Gradonačelnik Ante Bilić: Ovo što se tiče poskupljenja, ne bih rekao da su drastična. Za taksije imamo tri mjesta kolika ja znam, ispred suda, ima mjesto odmah iza mosta na Čiovu, i ispred Garagnina, ne mora baš na vrata od grada stati. Dostava se pokušavala riješiti kroz ovi novi projekt Fortin, ako me sjećanje ne vara, nemojte me sad hvatati za svaku riječ bila je predviđena zona za dostavu. Vidjeli smo da su sad bili istražni radovi u sklopu izrade te projektne dokumentacije, tako da bi se i to riješilo. Moramo se pridržavati reda, te kamere su po meni dobru funkciju odradile, puno dana nema tamo toliko nereda, pa i ulazak na rivu i pješačku zonu se time kontrolira. Širit ćemo te zone, moramo se svi pridržavati. Kao što je bilo pitanje o smeću, mislim da je i prometni red stvar jedne kulture, dodemo ljeti pa bude 20 motora na rivi. Mislim da to jednostavno nije primjereno. Što se tiče Vašeg drugog pitanja. Prvo mi je drago da ste primijetili da sve ono što Grad uzme da se konačno i riješi, tako i danas imamo prvu točku dnevnog reda. Što se tiče Pantana možemo Vam dati i pisani odgovor, ne znam sad napamet što smo zadnje tražili, ali evo Dijana iz zadnje klupe ima nešto za reći.

Zamjenica pročelnika Dijana Bojić: Znači imam tremu tresem se, ali mi je jako žao što se napada zbog te Pantane. Ja ću sad čak stati u obranu ustanove Krš i more. Nitko ne ide od toga da taj, što je Pantana. Pantana je rezervat prirode. Znači ima veću zaštitu nego nacionalni parkovi. Na Pantani Krš i more ne može napraviti ama baš ništa. Znači sve ono što smo napravili, mogu reći da se napravilo protuzakonito. Znači niti jedna grana se ne smije odsiječe. Stalno se provlače neki članci i ne znam ni ja šta. To jednostavno nije istina. Gospodin Lažeta je dolazio i prošle i pretpošle godine, oni su pokrenuli neku inicijativu, rade studiju utjecaja na okoliš. Mislim da je prošle godine, ako je netko u Županiji izrađen prijedlog utvrđivanje granica pomorskog dobra. Znači radi se na dokumentaciji, nije istina da nije. ali se ne može ništa raditi. Neka netko pročita Zakon o zaštiti prirode. To je jednostavno područje na kojem ne možete ništa. Ne možete staviti kantu za smeće na takvo mjesto ne može doći. Prije mjesec dana je Javna ustanova uz podršku Grada Trogira poslala apel Ministarstvu zaštite okoliša gdje su tražili da se posadi nekih 50-60 novih stabala. Međutim to neće spriječiti, ja sam bila sa biologima i ove godine dva puta na terenu. Gospodin ima nekih 50-60 godina bavi se cijeli život s tim. To neće spriječiti stalno propadanje. Jednostavno mi se sad borimo protiv prirode. Priroda je učinila nije ljudski faktor. Najprije

Pantan ovakva kakva je, ona nije prirodna, ona je nastala ljudskim radom. Ljudi su stvorili oni oblik. Znači ja mislim da su Gradonačelnik i Sanja kad smo bili na sastanku da su oni rekli da bi vratili u neki obris od prije sto godina, mislim to je prijedlog tog novog uređenja tog dijela područja. Jednostavno je banalno pričat pogotovo po novinama da nitko ništa ne radi, a nitko ništa ne može napraviti. Znači svaki zahvat tamo je protuzakonit. Čak i kao Vas kao građana i stanara bilo koga. Znači naše čišćenje je nezakonito. Znači naše otvaranje onog prolaza ispod mostića što ga radimo svake godine je nezakonito. To nije plaža ukratko. To je rezervat jedini veći stupanj zaštite ima strogi rezervat. Znači strogi rezervat, rezervat pa nacionalni park. Znači treba poštovati to. Znači Javna ustanova je krenula u neki proces, ali to nažalost može trajati deset godina, naša administracija je spora. Mislim ne kažem. Možemo mi krenuti od Grada, Županije, države ne znam koga ali u svakom segmentu sve kaska. To je to, ali ja mislim da sam bila jasna.

Vijećnik Ivan Šustić: Što se tiče Pantane, ja zahvaljujem na odgovoru. Pa zapravo sam i saznao puno toga iz ovog odgovora što ste sad rekli, što se konkretno radi, što se može napraviti i kakvo je sad stanje. Što se tiče dostavnih zona drago mi je da se predviđa rješenje, jer je to zaista veliki problem. Apsolutno se ne slažem da poskupljenja nisu drastična, mjesečna kartica za turiste je poskupila za apartmane sa 80 na 150eura mjesečno. Ako skoro 100% nije drastično poskupljenje onda koliko poskupljenje mora biti da bi ga nazvali drastičnim. Što se tiče iskrcaja ono u teoriji postoji kraj Garagninog parka, ali isto tako znamo za razmirice koje su imali međusobno vozači i taksisti. Ovi nisu taksisti već samo obavljaju povremeni prijevoz i uber i da bilo tko od njih stane ukreat ili iskreat na ono mjesto da bi da se ne lažemo dobio batine. Tako da u teoriji svi znamo da je, ali u praksi to nije, tako da zapravo di im ostaje to iskrcati goste.

Vijećnik Marin Rožić: Dobar dan svima, pozdrav onima koji nas prate na youtube kanalu i drago mi je da ima sve više pratitelja. Prvo osvrnuo bi se kratko ako mi dozvolite, gospodin Lažeta ravnatelj Mora i krš stvarno radi po tom pitanju, ovim putem ga i pozdravljam i znam koliko radi i koliko se radi po tome. Osvrnuo bi se na kolegu Franu Maravića o ovome za turistički dio, infrastruktura Žedno ovo ono. Zadnji put smo pričali o infrastrukturi u Žednome i bila je riječ o nerazvrstanoj cesti, koju je Grad Trogir imenovao kao nerazvrstanu koja vodi baš, kolega baš Vama na Vašoj parceli, o tome smo pričali prošli put. I htio bi se ispričat kolegu Tonću što sam se nasmijao ovo kad je on izlagao pitanje pa je rekao da predlaže da Grad Trogir preuzme i Pantan, to mi je bilo smješno jer bi Grad preuzima sve a ne može riješiti osnovne stvari, ni komunalne ni kulu ni šta je s ostalim. Ispričavam se. A sad bi se osvrnuo na odgovor od prošle sjednice dobija, a bilo je moje pitanje u svezi troškova adventa. Odgovor u stvari nisam ni dobija, bio je nepotpun. Znači ostali podaci i isprave koje su se tražile, znači sponzori i druge ugovore i računi i u vezi nastupa i smještaja izvođača nisu dostupni Gradu Trogiru. Zašto nisu dostupni, budući da iste ugovara Turistička zajednica, a čija očitovanja po postavljenom pitanju dostavljamo u prilogu. Znači Turistička zajednica nije odgovorila na ovo pitanje i ja inzistiram na tome odgovoru. Znači Turistička zajednica nema veze s Gradom Trogirom. A tko imenuje ravnatelja gradonačelnik.

Zamjenik Gradonačelnika Viktor Novak: Nije istina imenuje ga turističko vijeće, odnosno turistička skupština, a ne gradonačelnik.

Vijećnik Marin Rožić: Ok neka slušaju ljudi na televiziji ove odgovore kako se radi i da Grad nema podatke. Ili ne želi dati podatke, ali ja inzistiram. Znači ova moja sad pitanja se odnose na Drvenik Veliki i Mali. To se može preslikati i na kopno ovdje u Trogiru, jer je riječ o parkiralištu i grobljima. pa evo možemo prvo što se tiče groblja. Građanska inicijativa Zirona obraća Vam se u svezi nacrt-a- prijedloga Odluke o grobljima Grada Trogira i da traže da se posebne okolnosti groblja na otocima Drvenik Veliki i Mali. Znači da na otocima budu posebne okolnosti. U raspravi je važno istaknuti da u Odluci o grobljima, nisu nastala kao gradska komunalna groblja, niti ih je grad izgradio. Ona su nastala prije više od sto godina isključivo trudom i sredstvima samih mještana koji su gradili obiteljska nasljedna grobna mjesna. Na Drveniku Velom i Malom postoji dugogodišnja tradicija da obitelji sami grade svoje grobnice na zemljištu koje su mještani međusobno prodavali ili darivali često u blizini crkve. Primjerice na Malom Drveniku mještani su darivali privatne parcele crkvi radi izgradnje crkve, a potom su dijelove zemljišta prodavali drugim mještanima da izgrade vlastite grobnice. Zbog toga su naša groblja obiteljska i nasljedna, ne prodaju se. Niti se dodjeljuju administrativnom odlukom. Ona se isključivo prenose nasljeđivanjem unutar obitelji. Što je praksa i što postoji u mediteranskim zajednicama primjerice u Italiji. Gdje su stara obiteljska groblja dio kulturne baštine lokalnih zajednica. Zbog svega navedenog

mještani Drvenika Velikog i Malog nisu suglasni sa tom odlukom da Grad Trogir upravlja tim grobljima, niti da odlučuje o grobnim mjestima, jer ta mjesta nisu gradska vlasništva, već povijesno nastala grobna mjesta. Ono što mještani jesu spremni prihvatiti, jest razumna suradnja s gradskim komunalnim sustavom uz novčani doprinos za održavanje zajedničke infrastrukture, poput održavanja pristupnih puteva, održavanja zelenih površina oko groblja, odvoza otpada. Međutim zato je nužno jasno i transparentno definirati uslugu. Tražimo konkretan cjenik komunalnih usluga, plan održavanja, uključujući koliko puta mjesečno djelatnici dolaze na otok, popis poslova koji će se obavljati i cijene za svaku uslugu. Primjerice hoće li se odvoziti stari cvjetni aranžman i prazne svijeće i koliko često se održavaju putevi. Bez tih informacija nije moguće donijeti ugovornu odluku o financijskom doprinosu mještana. Stoga smatramo da je nužno da se odluka o grobljima izmijeni kako bi uvažila posebne povijesne i vlasničke okolnosti na otocima Drveniku Velikom i Malome. Groblja na našim otocima nisu samo komunalni prostor, ona su dio identiteta, tradicije i obiteljske povijesti otočne zajednice. Grad Trogir do sada nije izgradio nijednu, ni upravljao na grobljima na otocima Drveniku Velikome I Malome. Zato očekujemo da Grad ovu posebnost prepozna i uvaži u konačnoj odluci. Te da omogući funkcioniranje održavanja groblja uz poštivanja mještana i tradicije. To je što se tiče groblja. Što se tiče parkinga. Gradonačelnik je već ovo dobija što se tiče parkinga ali nije odgovorio. Pa evo ja ću sad to ponoviti. Znači u ime dijela mještana otoka Drvenika Velog želimo Vas upoznati sa otvorenim pismom koje je 16. veljače 2026 godine gradonačelniku uputila Nives Meštrović u ime Građanske inicijative za održivi razvoj otoka- Zirona. Na to pismo do danas nije zaprimljen službeni odgovor. Radi se o idejnome rješenju uređenju parkirališta u mjestu Mandroč na Drveniku Velikom koje je izazvalo ozbiljnu zabrinutost dijela lokalne zajednice i vlasnike nekretnina. Važno je naglasiti da mještani ne osporavaju potrebu za prometnim rješenjem niti infrastrukturnim poboljšanjima. Međutim smatraju da takva rješenja moraju biti usklađena sa specifičnostima malog otoka, prostornim, okolišnim i društvenim te sa stvarnim potrebama stanovnika. Prema dostupnim informacijama planirano parkiralište nalazi se neposredno uz obalu na prostoru koji je klimatski i hidrološki osjetljiv. Stručne analize upozoravaju da su takve zone izložene riziku plavljenja, erozije, slijevanja oborinskih voda i dugoročnih posljedica porasta razine mora. Izgradnja asfaltiranog parkirališta na takvoj lokaciji može imati negativan utjecaj na more, obalu i krajobraz. Dodatni problem je percepcija mještana da se takvim rješenjem ne poštuju načela održivog razvoja o kojima se istovremeno govori u strateškim dokumentima i javnim raspravama o turizmu i razvoju otoka. Taj nesrazmjer stvara nepovjerenje i osjećaj da lokalna zajednica nije dovoljno uključena u proces odlučivanja. Mještani posebno ističu nekoliko ključnih problema, neprihvatljivu lokaciju parkirališta uz samu obalu, sigurnosne prolaze za pješake, djecu i starije osobe. Nedovoljnu prometnu širinu i otežan pristup interventnim vozilima, gubitak javno prometne površine i prostora i vizualne degradaciju obale, zanemarivanje prijedloga alternativne lokacije izvan centra mjesta, te izostanak cjelovitog prometnog rješenja za cijeli otok. Podsjećam da je Mjesni odbor ranije predlagao drugačiji model, parkiralište većeg kapaciteta na izdvojenoj lokaciji izvan centra naselja. Čime bi se promet rasteretio, povećala sigurnost, poboljšala kvaliteta života u samom mjestu. Također se predlaže da se prostor uz obalu umjesto betonizacije, ostane zelena javna zona. Što bi dugoročno imalo veću vrijednost za okoliš, krajobraz i doživljaj destinacije. Stoga inicijativa predlaže nekoliko konkretnih koraka, privremenu obustavu realizacije postojećeg rješenja, znači obustavio ovu realizaciju postojećeg rješenja. Organizirajmo javne tribine s mještanima i vlasnicima nekretnina, uključivanje neovisnih stručnjaka za održivo obalno i prometno planiranje, razmatranje alternativnih lokacija i modela otočne mobilnosti, te izradu cjelovitog prometnog i razvojnog plana za otok. Nadam se da je svima nama zajednički interes, očuvati identitet, sigurnost i održivu budućnost otoka Maloga i Velog Drvenika uz promišljenost planiranja infrastrukture i otvorenim dijalogom s lokalnom zajednicom. Hvala na pažnji.

Gradonačelnik Ante Bilić: Znači bila u principu tri pitanja. Turistička zajednica se osniva po Zakonu o turističkim zajednicama. Grad Trogir ima jednog člana predstavnika i to nije tijelo koje je gradsko, možete im uputiti zahtjev po pravu na pristupu informacijama. Oni ne moraju odgovarati vijećnicima na pitanja. Što se tiče gradskih groblja, prvo ne znam tko je ta Građevinska inicijativa, što bi to uopće bilo. Mi sve što radimo, radimo u suradnji s Mjesnim odborom i naravno i sa gradskim parkingom. Naravno i ta lokacija je na inicijativu Mjesnog odbora i naručena je projektna dokumentacija. Odradit će se sve sukladno prostornom planu, pravilima struke i Zakonu. A šta se tiče samih groblja, nismo mi to neke sreće i preuzeli, ali Zakon o grobljima je jasan, da jedini vlasnik i upravljač groblja može biti jedinica lokalne samouprave, odnosno komunalno poduzeće u vlasništvu JLS. I mi tu samo provodimo

striktno Zakon o grobljima koji je stupio na snagu mislim ima i dvije godine. Pa smo preuzeli i groblje u Žednome i u Arbaniji i na dva Drvenika. Svi oni koji imaju grobno mjesto, neće im ga nitko oduzeti, nego će se dapače s onima koji imaju grobnice sklopiti ugovore o korištenju grobnog mjesta, kao i na svim drugim grobljima. Znači ne možemo raditi izvan zakonskog okvira. I tako slično Vam je bilo kad je preuzimala Lučka uprava upravljanje Solinama, Fošom i svim ovim lukama. Svi oni koji su zatečeni su, defacto su legalizirano postojeće stanje i dobili su svoj ugovor. Tako će biti i za sva groblja. Ta grobarina mislim da je 20-30eura godišnje. Naravno da postoji plan i što se tamo radi, održava se, mora imati grobara, ne mogu se više sprovoditi raditi bez grobara i svega onoga što ide. Veliki dio tu sufinancira Grad, ali naknada grobarina ja mislim pokrije 20-30% troška od održavanja svih groblja. Zakon o grobljima je jasan i mislim da je tu članak 40 i neki ali nemojte me sad hvatati za riječ jasno propisuje tko jedini može biti osnivač i upravitelj groblja i po tom zakonu smo mi morali preuzeti. Prvo smo snimili groblja, proveli proceduru upisa komunalne infrastrukture i svega onoga što nam Zakon nalaže. I donijeli odluku na kraju prošle godine kojom smo preuzeli upravljanje svim tim grobljima jer nam je to zakonska obveza.

Vijećnik Marin Rožić: Naravno da nećemo raditi protuzakonito, to nitko ni ne traži, ali traži se suradnja, traži se razgovor, komunikacija. Što se tiče groblja znači traži se konkretan cjenik komunalnih usluga, plan održavanja uključujući koliko puta mjesečno dolazi radnik na otok, popis poslova koje će se obavljati i cijene za svaku uslugu, hoće li se odvoziti stari cvjetni aranžman. Smatramo da je nužno da se odluka o grobljima izmijeni kako bi uvažila posebne povijesne vlasničke odnose na Drveniku. Znači ne traži se ništa protuzakonito. Traži se samo malo razgovora i komunikacije da se dogovori sa mještanima. Da se ne upire uvijek po svome i svome. Tako i za ovo parkiralište, ako je mjesni odbor predlagao lokaciju drugu i drugi način, opet ste došli i nešto po svome. Ne uvažava se uopće mišljenje, nema ankete, nema rasprave ne pita se građane. Znači na jednom malome otočiću ne vodi se računa a kamoli šta će biti u gradu. Što se tiče Turističke zajednice, znači Turistička zajednica ne mora odgovarati vijećniku za svoje poslove. Onda neka odgovori Gradu, ja sam pitao Gradu. Znači Grad je tražio, kolega pročelnik je tražio odgovor od Turističke zajednice i šta su odgovorili hvalospjeve šta su sve lipo radili, ne razumim šta su sve napisali. Neka odgovori konkretno koliko su potrošili za reprezentaciju, za to, za to. Ili ćemo nagađati pa ćemo nagađati evo ja ovdje koliko se potrošilo pa će biti dezinformacije. Ja Vas samo molim da odgovorite, mislim ako su oni sami za sebe onda ih raspustimo.

Gradonačelnik Ante Bilić: Znači Turistička zajednica se osniva po Zakonu o turističkim zajednicama i zna se tko je osnivač. Znači niste slušali odgovor, sve ovo što smo radili, radili smo u suradnji sa mjesnim odborom. Ja ne znam šta bi to bila Građanska inicijativa i koga bi ona predstavljala. Znači na Drveniku Malom i Velikom postoji Mjesni odbor, sami ste već rekli to je mali otok, to je legalno izabrani Mjesni odbor koji predstavlja građane i koji služi upravo za ovakve stvari. Komunikaciju imamo, redovne sastanke par puta godišnje sa svim Mjesnim odborima, osim Arbanija ona nikad ne dolazi na nijedan sastanak, niti se očituje o ičemu. Sa svim Mjesnim odborima jako dobro surađujemo, pogotovo sa otokom Drvenikom Velikom, tu bih skoro rekao na dnevnoj bazi imamo komunikaciju s njima i ne vidim tu nikakav problem. A ja ne znam šta bi bila Građanska inicijativa, koji je njen Statut čime oni djeluju, koji je uopće njihov legitimitet na otoku. Znači imate Mjesni odbor koji je legalno izabran, dapače iz Drvenika Velikog ih svih 5 dođe i čini mi se da je jako složno sve tamo rade i da se na Velikom Drveniku rade jako puno toga napravili i donili se prometni elaborat, uskladilo se, škola je došla, uredila se, traže sad za neku malu galeriju smo im odobrili. Sve lokacije na Krknjašima smo zajedno s njima odradili i sve šta su tražili i za asfaltiranja i za uređenja spomenika, sve šta traže sve sa njima u suradnji radimo. Zvonik na crkvi se sa Ministarstvom i Mjesnim odborom radi i ja ne vidim tu nikakvu potrebu za stvaranjem halabuke i sve radimo sa legalno izabranicima otoka Drvenik Veliki i Mali isto tako. Znači od provedbe sad katastarske izmjere koja se sad provodila u prostorima Mjesnog odbora i svega što se na Drveniku ne radi bez dogovora Mjesnog odbora. A Građanske inicijativa, prvo ne znam šta je to, koji je statut koga predstavlja da bi mi nešto posebno pored njega dogovarali. To bi bila neka paralelna vlast i degradiranje Mjesnog odbora koji je legalno izabran.

Vijećnik Marin Rožić: Znači Građanska inicijativa je ta koja ima svoje građane i koja je tebi gradonačelniče još prije 5 godina slala anketu koju je napravila na Drveniku otoku i rekli su ti tako

otočani žele otok po anketi. Niti si prihvatija, niti si razmotrija, niti si odgovorija nisi ništa. Jer ti to nije bilo po tvom planu. I Građanska inicijativa je poslala ono što hoće. Napravite Vi novu anketu. Što se tiče Mjesnog odbora sa Drvenika i predsjednica MO je i proizašla iz potekla iz te inicijative, koji su radili i zastupali svoje građane i koje je dobila svoje povjerenje svojih mještana. To što se čujete svakodnevno i sastančite, što je bilo prije izbora, po par mjeseci nije mogla doći do tebe na sastanak pa priko tajnice, pa priko ovoga onoga.

Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim: Gospodine Rožić držite se teme i skrenuli ste. Vijećničko pitanje ste imali, odgovore ćete dobiti, uputiti će se još jednom Turističkoj zajednici ako treba, pa odgovor kakvi dobijete od Turističke, ali molim Vas spustite tonove i normalno razgovarajte i držite se pitanja i sad ste krenuli o raspravu o ne znam ni ja odnosima ljudskima i ne znam ni ja kojim točno. Vratili smo se opet na rekla kazala, da je Vama netko nešto reka da je gradonačelnik nekome nešto reka. Držite se teme i svoga pitanja. I ostanimo u okviru onoga što imamo. Gradonačelnik ne širi nikakvu priču. I ako je priča to nije tema za vijeće.

Vijećnik Marin Rožić: Gradonačelnik je meni odgovorija, priča mi o nekim Mjesnim odborima i onda sam ja uša u dodatne priče. Ja mu sad pričam šta je to Zirona. Ispričavam se kao pričam glasno. To imam visoki ton ali mi nije namjera se derat. Nego daj tehnika smanji ovo malo. Mjesni odbori zašto Drvenik Veliki najviše radi , jer su aktivni imaju tu inicijativu imaju tu borbu, zanima ih bore se, rade ljudi, a ovi drugi Mjesni odbori ja ne znam kako rade. Pitajte se kako ostali mjesni odbori rade kad su imali zadnje sastanke, a zašto nije jer su se izmislila ITSP, pa se onda preko toga ITSP odradili.

Gradonačelnik Ante Bilić: Znači gospodine vijećniče ne znam zašto se uzbuđujete kad ja kažem da ne znam šta bi to bila Građanska inicijativa i koji su njihovi pravni osnovi, spominjete neku anketu, ako me sjećanje ne vara u toj anketi je glasalo možda i 1000 ljudi a Mjesni odbor Drvenik nema 150 prijavljenih, znači moglo je pola Zagreba glasat u toj anketi. Drvenik je u Trogiru, ali zna se kako se provode referendum i tko ima pravo glasa. Znači u toj anketi je bilo 1000 ljudi, što znači preko 1000 glasova, a svi znamo da na Drveniku ima 180 ili 200 prijavljenih ljudi. Znači to nisu relevantni podaci. Imamo legitimno izabran Mjesni odbor s kojim uredno surađujemo. Dva tri puta godišnje po potrebi imamo sastanak sa svim MO di dođu svi pročelnici, komunalni redari, direktor komunalnog društva. Ja bih naprimjer volio da jednom župan tako sazove gradonačelnike postroji sve pročelnike i direktore svih poduzeća da vidimo kome šta treba. Ravnatelj Turističke zajednice ne dođe jer ga ne imenuje Grad. Znači malo pročitajte Zakone kako se djeluje. Sad Vama ne paše MO pa osnujete inicijativu, pa može poslati HDZ, SDP, Most ali postoje predstavnici sukladno Zakonu s kojima mi surađujemo i mi provodimo u suradnji sa njima. I ja stvarno moram pohvaliti sve MO osim Arbanije koja ne znam je li uopće konstituirana, ali niti jedan zapisnik mi ne dobijemo i ne znam da li je konstituirana i na nijedan sastanak ne dođu. Svi imaju svoje sastanke, šalju prijedloge, uvaži se koliko može odradi se i nemojte tako prema Mjesnim odborima. Mislim da je to jedna jako bitna spona građana i Gradske uprave i da jako dobro predstavljaju građane.

Nakon proteka aktualnog sata Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim je utvrdio da je zaprimljen prigovor na Dnevni red od strane HDZ-a , u kojem se tražilo da se povuče točka br. 1 Dnevnog reda i da se na tu temu sazove tematska sjednica. Predlagatelj Gradonačelnik Ante Bilić se izjasnio da ne prihvaća isti prijedlog.

Potom se pristupilo glasanje o navedenom prigovoru HDZ-a za koji je glasalo ZA: 5 glasova te 7 protiv glasova te isto nije izglasano. Odsutni vijećnik Franko Maravić.

Usvojeni dnevni red glasi:

Dnevni red

- Zapisnik sa 6. (šeste) sjednice Gradskog vijeća Grada Trogira

1. Prijedlog Odluke o namjeri preuzimanja osnivačkih prava nad osnovnim školama na području Grada Trogira
2. Prijedlog Odluke o dodjeli koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti dimnjačarskih poslova na području Grada Trogira
3. Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira
4. Prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja za dodjelu dozvola za rad na pomorskom dobru na području Grada Trogira za razdoblje od 2026. do 2028. godine
5. Prijedlog Odluke o proglašenju komunalne infrastrukture javnim dobrom u općoj uporabi – parkiralište
6. Prijedlog Odluke o proglašenju komunalne infrastrukture javnim dobrom u općoj uporabi - nerazvrstana cesta
7. Prijedlog Odluke o autotaksi prijevozu
8. Izvješće o stanju zaštite od požara i stanju provedbe godišnjeg Provedbenog plana unapređenja zaštite od požara na području Grada Trogira u 2025. godini
9. Prijedlog Odluke o minimalnim financijskim standardima, kriterijima i mjerilima za financiranje rashoda Javne vatrogasne postrojbe Grada Trogira u 2026. godini
10. Izvješće o izvršenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda Grada Trogira za 2025. godinu

- Na Zapisnik s 6. (šeste) sjednice Gradskog vijeća Grada Trogira održane 15. prosinca 2025. nije bilo primjedbi te se isti smatra usvojenim.

Nakon navedenoga Gradsko vijeće je pristupilo radu po točkama dnevnog reda.

TOČKA 1.

Prijedlog Odluke o namjeri preuzimanja osnivačkih prava nad osnovnim školama na području Grada Trogira

Pročelnica Ruža Kovačević Bilić uvodno obrazlaže prijedlog akta . Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj sudjeluju: Gradonačelnik Ante Bilić, vijećnica Ivana Viljac, vijećnik Ivan Šustić, pročelnica Ruža Kovačević Bilić, vijećnica Anka Zelalija, vijećnik Nikša Buble, Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim, vijećnik Marin Rožić, vijećnik Franko Maravić. Nakon istoga je bila kratka pauza te potom, s obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 7 glasova „ZA“ , 4 glasa „PROTIV“ i 1 glasa „SUZDRŽANA“ .

Sjednici je nazočno 12 vijećnika.

Odsutni vijećnici Marin Rožić , Luka Rožić i Matea Harašić

TOČKA 2.

2. Prijedlog Odluke o dodjeli koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti dimnjačarskih poslova na području Grada Trogira

Zamjenica pročelnika Dijana Bojić uvodno obrazlaže prijedlog akta. Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj nije bilo rasprave.

S obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 9 glasova „ZA“ , 2 glasa „PROTIV“.

Sjednici je nazočno 11 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić , Matea Harašić i Ante Rožić

TOČKA 3.

Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira

Zamjenica pročelnika Dijana Bojić uvodno obrazlaže prijedlog akta. Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj sudjeluje: vijećnik Marin Rožić i vijećnik Nikša Buble . S obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 7 glasova „ZA“ i 2 glasova „PROTIV“.

Sjednici je nazočno 10 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić , Matea Harašić , Ante Rožić i Ivan Šustić.

TOČKA 4.

Prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja za dodjelu dozvola za rad na pomorskom dobru na području Grada Trogira za razdoblje od 2026. do 2028.

Zamjenica pročelnika Dijana Bojić uvodno obrazlaže prijedlog akta. . Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj sudjeluje: vijećnik Marin Rožić (u sklopu koje je zatražio izvještaj pomorskog redara), zamjenica pročelnika Dijana Bojić, Gradonačelnik Ante Bilić. S obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 7 glasova „ZA“ i 4 glasa „SUZDRŽANA“.

Sjednici je nazočno 11 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić , Matea Harašić i Ante Rožić

TOČKA 5.

Prijedlog Odluke o proglašenju komunalne infrastrukture javnim dobrom u općoj uporabi – parkiralište

Zamjenica pročelnika Dijana Bojić uvodno obrazlaže prijedlog akta. . Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj sudjeluje: vijećnik Marin Rožić. S obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 7 glasova „ZA“ , 2 glasa „PROTIV“ i 2 glasa „SUZDRŽANIH“.

Sjednici je nazočno 11 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić , Matea Harašić i Ante Rožić

TOČKA 6.

Prijedlog Odluke o proglašenju komunalne infrastrukture javnim dobrom u općoj uporabi - nerazvrstana cesta

Zamjenica pročelnika Dijana Bojić uvodno obrazlaže prijedlog akta. Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj sudjeluje: vijećnik Ivan Šustić, vijećnik Marin Rožić i Gradonačelnik Ante Bilić. S obzirom da nije bilo prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 7 glasova „ZA“ , 2 glasa „PROTIV“ i 2 glasa „SUZDRŽANA“.

Sjednici je nazočno 11 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić , Matea Harašić i Ante Rožić

Točka 7. Prijedlog Odluke o autotaksi prijevozu

Zamjenica pročelnika Dijana Bojić uvodno obrazlaže prijedlog akta. Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj nije bilo rasprave. S obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 7 glasova „ZA“ , 2 glasa „PROTIV“ i 2 glasa „SUZDRŽANA“.

Sjednici je nazočno 11 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić , Matea Harašić i Ante Rožić

TOČKA 8. Izješće o stanju zaštite od požara i stanju provedbe godišnjeg Provedbenog plana unapređenja zaštite od požara na području Grada Trogira u 2025. godini

Pročelnica Ruža Kovačević Bilić uvodno obrazlaže prijedlog akta. Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj sudjeluju : vijećnik Ivan Šustić, pročelnica Ruža Kovačević Bilić, zamjenica pročelnika Dijana Bojić, i vijećnik Marin Rožić. S obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 9 glasova „ZA“ i 2 glasa „PROTIV“.

Sjednici je nazočno 11 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić , Matea Harašić i Ante Rožić

TOČKA 9. Prijedlog Odluke o minimalnim financijskim standardima, kriterijima i mjerilima za financiranje rashoda Javne vatrogasne postrojbe Grada Trogira u 2026. godini

Pročelnica Ruža Kovačević Bilić uvodno obrazlaže prijedlog akta. Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj nije bilo rasprave. S obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 9 glasova „ZA“ i 2 glasa „SUZDRŽANA“.

Sjednici je nazočno 11 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić , Matea Harašić i Ante Rožić

TOČKA 10.

Izvešće o izvršenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda Grada Trogira za 2025. godinu

Pročelnica Ruža Kovačević Bilić uvodno obrazlaže prijedlog akta. Otvara se rasprava po ovoj točki dnevnog reda u kojoj nije bilo rasprave. S obzirom da nije bilo više prijavljenih za raspravu Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje prijedlog akta na glasanje te je isto usvojeno sa 9 glasova „ZA“ i 2 glasa „SUZDRŽANA“.

Sjednici je nazočno 11 vijećnika.

Odsutni vijećnici: Franko Maravić, Luka Rožić, Matea Harašić i Ante Rožić

Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim zaključuje 7. sjednicu Gradskog vijeća u 14:45 sati.

Zapisnik vodila:

Ivana Sorić

Predsjednik Gradskog vijeća
Toni Zulim