

Prilog 4 – Financijski model s prognozama dobiti i gubitka

Financijski model izrađen je na prema metodologiji izračuna iz Studije, a prema operativnim pokazateljima odabranih varijanti prijevoza od strane Naručitelja.

Prognozirani operativni troškovi u prvoj godini poslovanja

Tablica 1. Financijski rezultat novog sustava komunalnog autobusnog prijevoza na području Grada Jastrebarsko

Linije	Godišnji operativni troškovi po liniji [EUR]
Linije	767.900,80 €

Prognoza računa dobiti i gubitka u prvih 5 godina poslovanja

Tablica 2. Račun dobiti i gubitka sustava komunalnog autobusnog prijevoza na području Grada Jastrebarsko u slučaju besplatnog prijevoza

Godina	CAPEX	OPEX	Prihodi	Iznos subvencije
1		767.900,80 €	-	767.900,80 €
2	-	787.098,32 €	-	787.098,32 €
3	-	806.775,78 €	-	806.775,78 €
4	-	826.945,17 €	-	826.945,17 €
5	-	847.618,80 €	-	847.618,80 €

Tablica 3. Račun dobiti i gubitka sustava komunalnog autobusnog prijevoza na području Grada Jastrebarsko u slučaju naplate usluge

Godina	CAPEX	OPEX	Prihodi	Iznos subvencije
1		767.900,80 €	299.000,00 €	468.900,80 €
2	-	787.098,32 €	299.000,00 €	488.098,32 €
3	-	806.775,78 €	299.000,00 €	507.775,78 €
4	-	826.945,17 €	299.000,00 €	527.945,17 €
5	-	847.618,80 €	299.000,00 €	548.618,80 €

Vrijednosti označene negativnim predznakom označuju priljeve, odnosno iznose koji će umanjiti potrebni iznos subvencije.