



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
GRADONAČELNIK

GRADSKO VIJEĆE
- ovdje -

Predmet: Prijedlog Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2025. godinu

Pravni temelj: Zakon o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), Zakon o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19,67/23) Statut Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira", broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21 i 11/23)

Nositelj izrade Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije

Predlagatelj: Gradonačelnik

Donositelj: Gradsko vijeće

Izvjestitelj: Pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i investicije

Nadležno tijelo državne uprave: Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine, Ulica Republike Austrije 20, 10000 Zagreb
Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb

Trogir, studeni 2024.g.



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
GRADONAČELNIK

KLASA: 363-01/24-01/497
URBROJ: 2181-13-50/01-24-1
Trogir, 15.11.2024.g.

Na temelju članaka 40. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13, 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21 i 11/23), Gradonačelnik Grada Trogira, donio je sljedeći

Zaključak

1. Utvrđuje se prijedlog Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2025. godinu koji sadrži Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2025. godinu koji se prilažu ovom Zaključku i čini njegov sastavni dio.
2. Prijedlog Odluke iz točke 1. će se uputiti Gradskom vijeću Grada Trogira na odlučivanje.

DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće, svima
2. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije
3. Evidencija
4. Arhiva



GRADONAČELNIK:
Ante Bilić, dipl. inž. građ.

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19, 67/23) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira", broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21, 11/23) na sjednici godine, donijelo je

P R O G R A M

građenja komunalne Infrastrukture za 2025. godinu

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se građenje komunalne infrastrukture (u daljnjem tekstu: Program) na području Grada Trogir (u daljnjem tekstu: Grad) za 2025. godinu za:

- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja
- postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 2.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja u ukupnom iznosu od 3.427.720,00 EUR-a u 2025 .g., financirat će se iz izvora Opći prihodi i primici u iznosu od 393.450,78 EUR-a , Komunalni doprinos u iznosu od 704.500,00 EUR-a Ostali prihodi za posebne namjene u iznosu od 309.000,00 EUR-a, Ostale pomoći u iznosu od 273.500,00 EUR-a, Pomoći EU u iznosu od 697.170,00 EUR-a., Preneseni višak /manjak -prihodi za posebne namjene 650.000,00 EUR-a, te preneseni višak/manjak – namjenski primici u iznosu od 400.099,22 EUR-a.

U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 5.521.090,00 EUR-a, a za 2027.g. je planiran iznos od 3.972.000,00 EUR-a.

Aktivnost A100200 – Uređenje javnih površina odnosi se na uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina

Opis i cilj programa

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uredenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Aktivnost – uređenje javnih površina odnosi se na uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 30.000,00 EUR-a, planiran iznos 2026.g. i 2027.g. iznosi 35.000 EUR-a.

Aktivnost A100201 Uređenje gradskih plaža

Aktivnost obuhvaća uređenje gradskih plaža i privezišta, sanacija pokosa na plažama, održavanje pomorskog dobra, nabavu opreme za plaže te intelektualne i osobne usluge. U okviru ove aktivnosti provesti će se održavanje pomorskog dobra (oblaganje zida u Veloj Rini kamenom, izgradnja dva ulaza u more za osobe s invaliditetom na Drveniku Velikom, postavljanje svlačionica za presvlačenje, uređenje plaže za pse u MO Čiovo) te nabava opreme (tri tuša) u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima. Za predmetnu aktivnost zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

Planirane aktivnosti su predviđene u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 214.000,00 EUR-a, dok je u projekcijama za 2026. g. i 2027.g. planirani iznos 163.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100100 Izgradnja pristupne ceste za POS stanove OS12

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme te gradnju nerazvrstane ceste i javne prometne površina s pratećim nužnim komunalnim instalacijama duljine 180 m. Tijekom 2021. i 2022. godine je izrađena projektna dokumentacija, ishođena građevinska dozvola i izvršen otkup većine zemljišta. Prometnica OS12, prema UPU naselja Plano, je neizgrađena lokalna cesta koja će se na jugozapadnom kraju spajati s županijskom cestom Ž6091 (OS1), a na sjeveroistočnom s OS3 koja također nije izgrađena te čini pristupnu cestu za POS stanove. Sama daljnja realizacija kapitalnog projekta ovisit će o dinamici izgradnje POS stanova za koje je tijekom 2024. ishođena građevinska dozvola te se početak izgradnje očekuje tijekom 2025.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 220.000,00 EUR-a .U projekcijama za 2026.g. planirana su sredstva u iznosu od 370.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2027 g. planiran je iznos od 50.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100101 Geodetski snimak nerazvrstanih cesta

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti

odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVRS71). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 6.300,00 EUR-a, planiran iznos u 2025.g. i 2026.g. iznosi 6.500,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100202 Izgradnja obalnog pojasa Brigi Lokvice

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju odnosno uređenje obalnog pojasa od malog mosta do Pantana u više zona korištenja. Glavna karakteristika područja je njen položaj uz more i pogled na povijesnu jezgru grada Trogira koji se pruža u čitavoj njenoj dužini. Rezultat je naglasak na obalnoj šetnici uz koju se protežu parkovi (uređeno i zaštitno zelenilo) ispresijecano pješačkim i zelenim prodorima u smjeru sjever – jug. Za to područje donesena je uredba o određivanju granice pomorskog dobra na dijelu k.o. Trogir, predio Brigi (»Narodne novine« broj 77/01) te je planirani zahvat predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu.

Kako se ovdje radi o izrazito dugom obalnom pojasu čitav projekt podijelio se na više zona korištenja koje su obrađene zasebnim projektnim dokumentacijama i to:

- a) *Uređenje obalnog pojasa Brigi – Lokvice - dionica od istočne granice športske luke do predjela Pantan* za koji je izrađena projektna dokumentacija i ishodena građevinska dozvola. Uređenje predmetnog dijela obalnog pojasa podrazumijeva realizaciju dužobalne šetnice (duljine cca 1000 m) u čijem sklopu je i biciklistička staza te plažne površine koja se naslanja na vanjsku stranu lukobrana športske lučice. Zbog velike vrijednosti projekta i lakšeg financiranja izrađene izmjene i dopune građevinske dozvole na način da se dionica podijelila u pet uporabnih cjelina za koje se mogu ishoditi zasebne uporabne dozvole za dio građevine. Prva uporabna cjelina je izdvojena iz ovog kapitalnog projekta te ja za istu otvoren novi kapitalni projekt koji će se financirati preko Urbane aglomeracije Split putem ITU mehanizma. Tijekom 2025. planira se ugovaranje izgradnje prve (zaseban kapitalni projekt – dionica od lukobrana do zapadnog ruba pastoralnog centra u duljini od 310 m) i druge uporabne cjeline (plaža uz lukobran) za koju će se tražiti sufinanciranje SDŽ-e (Javni poziv za podnošenje prijava za sufinanciranje kapitalnih projekata na pomorskom dobru).

b) *Uređenje šetnice i biciklističke staze na lokaciji Brigi – Lokvice – dionica od istočnog ruba parkirališta do malog mosta* u dužini od cca 300 m. Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji nasipa Travarica-Lokvice u Gradu Trogiru. Mikrolokacija zahvata se pruža od Malog mosta, preko južnog segmenta platoa zapadno od autobusnog kolodvora, šetnice ispod autobusnog kolodvora i pripadajuće mu garaže, šetnice ispod parkirališta, pa do spoja sa nedavno izgrađenom dionicom šetnice ispod samog istočnog ruba postojećeg parkirališta. Katastarske čestice na kojima se planiraju radovi jesu: k.č. 7699/1, 3232, 3233, 3234, 3231/2, 3235/2, 3235/3, 3235/4 i 13068 (nastala od dijela čestice 3235/1), k.o. Trogir. Ova dionica predstavlja nastavak novoizgrađene šetnice i biciklističke staze na predjelu Brigi-Lokvice (radovi završeni u 2022. godini). Za planirani zahvat potpisan je sporazum o financiranju i provođenju zajedničke nabave sa Lučkom upravom Splitsko-dalmatinske županije, a planirano je potpisati i sporazum sa Splitsko-dalmatinskom županijom o sufinanciranju. Kroz predmetnu dokumentaciju planiraju se radovi na sanaciji postojećih obalnih zidova koji su se zbog vanjskih utjecaja djelomično nagnuli put mora te kao takav predstavlja opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika (šetača) te zahtijevaju sanaciju. Nisu planirani novi pomorsko - građevinski objekti kojima bi se povećavale postojeće zaobalne površine niti je planirana izvedba ikakvih nasipanja morskih površina. Svi radovi vrše se na već postojećim katastarskim česticama unutar granica pomorskog dobra. Pod pojmom građevinskog uređenja ove dionice šetnice i biciklističke staze podrazumijeva se završno (nadmorsko) uređenje već postojećih obalnih zidova i pripadajućih zaobalnih površina ugradnjom kamenih poklopnica i obložnica (na postojećim obalnim zidovima) kao i uređenje zaobalne površine ugradnjom AB ploče od brušenog pigmentiranog betona (ista pigmentacija, obrada kao na već izvedenom dijelu šetnice). Predmet obuhvata je i izrada vodovoda (uključujući hidrantsku mrežu) i odvodnje, elektroinstalacija te nastavak nove javne rasvjete. Pretpostavka je da će se zahvati iz ove dokumentacije izvesti prije parkovnog uređenja šireg područja, pa će se u skladu s ovom pretpostavkom dati tehničko rješenje odvodnje. Kad se steknu uvjeti hortikulturnog uređenja obalne površine iza šetnice, tehničko rješenje odvodnje ima se prilagoditi novo nastalim okolnostima. U 2024. godini započeli su radovi na uređenju predmetne šetnice i biciklističke staze, a u 2025. planiran je završetak predmetnih radova.

c) *Izgradnja prometnih površina s komunalnom infrastrukturom u obuhvatu DPU-a Brigi-Lokvice.* Planirani zahvat u prostoru spada u građevine infrastrukturne namjene 2. skupine te je istim planirana izgradnja pristupne ulice, autobusnog terminala i javnog parkirališta, te izgradnja komunalne infrastrukture koja se koristi za komunalno opremanje same parcele, ali i za komunalno opremanje ostalih parcela s ista graniči. Zahvat se pruža širim obalnim pojasom na području k.o. Trogir te je za isti izrađena projektna dokumentacija i ishoda građevinska dozvola. Parcijalnim građevinskim zahvatima na platou su realizirane javne parkirališne površine i to kao privremeno rješenje do realizacije planiranog projekta. Zahvat je podijeljen na četiri uporabne cjeline i to:

- Prostorna cjelina A - Odnosi se na realizaciju autobusnog terminala (cjelina A1) i parkirališta (cjelina A2). Cjelina A1 funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Cjeline A1 i A2 moraju se izvoditi sukcesivno. Realizacija cjeline A2 omogućava pristup športskoj lučici.
- Prostorna cjelina B - Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina B funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Njena realizacija omogućava pristup crkvi i planiranoj športskoj zoni. Izgradnjom ove cjeline rješava se kontaktna zona i komunalno opremanje crkve.
- Prostorna cjelina C - Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina C ne može se izvoditi samostalno nego sukcesivno, kao zadnja uporabna cjelina, nakon izgradnje cjelina A i B.

Završeni su radovi prostorne cjeline B te je za istu ishoda uporabna dozvola.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 910.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 1.680.000,00 EUR-a, a u 2027.g. planiran je iznos od 1.180.000,00 EUR-a..

Kapitalni projekt K 100203 Uređenje šetnice i parking prostora na Čiovu

Kapitalni projekt obuhvaća uređenje obale od starog Čiovskeg mosta prema Madiracinu mulu ukupne duljine od 120 m i dionicu od istočnog ruba Madiracina mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m, a sve prema DPU 4. Zbog dodanih točaka predmetni projekt se odnosi i na dio radova na rekonstrukciji županijske ceste Obala Kralja Zvonimira (Ž6134), te su jedan od investitora u predmetnom projektu Županijske ceste, kao i na obalni zid u dijelu obale od Madiracina mula do Čiovskeg mosta gdje je investitor Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije. Dakle radi se o zajedničkoj investiciji Grada Trogira, Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije i Županijske ceste jer u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru. Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

a) *Uređenje dijela obalnog pojasa od istočnog ruba Madiracina mula do Velikog mosta, otok Čiovo, Grad Trogir*
Investitor: **LUČKA UPRAVA SPLITSKO - DALMATINSKE ŽUPANIJE**

Izrađena je projektna dokumentacija te je istom obuhvaćeno rješenje pomorsko - građevinskih objekata, zaobalnih površina (dužobalna šetnica, parkiralište) te vodovodnih, kanalizacijskih i elektrotehničkih instalacija, sve na spomenutoj dionici duljine cca 120 m. Kod planiranja obalne konstrukcije posebno se vodilo računa o postojećim infrastrukturnim objektima: vodovodnim, kanalizacijskim i elektrotehničkim instalacijama u trupu postojeće županijske ceste Ž6134, zatim o instalacijskim prijelazima kopno - otok Čiovo (prijelazi elektrotehničkih instalacija i kanalizacijski prijelaz) te crpnoj stanici CS Čiovo. Položaj ovih objekata je načelno naznačen na zaprimljenim posebnim uvjetima, ali je njihovo detaljno prostorno i visinsko pozicioniranje provedeno kroz izradu geodetsko - hidrografskog snimka postojećeg stanja te kroz izvedbu ronilačkog pregleda postojeće obale konstrukcije.

Postojeće stanje: Iako su postojeći pomorski - građevinski objekti na prvi pogled u vizualno prihvatljivom stanju (postavljene kamene obložnice i poklopnice te kameno popločanje u zaleđu; bez značajnijih vidljivih površinskih oštećenja), detaljnim podmorskim i nadmorskim pregledom obalne konstrukcije utvrđeno je da je ista u iznimno lošem stanju. Naime, pregledom podmorskog dijela obalne trase koja se pruža u smjeru istok - zapad radom ronilačke ekipe, utvrđena su brojna oštećenja obalne konstrukcije u vidu ispiranja i podlokavanja betona (santorin), ispadanja elemenata obložnica te oštećenja temeljnog nasipa. Stanje obalne konstrukcije Madiracina mula je još ozbiljnije, s jasno vidljivim tragovima odlomljavanja vrha mula (na poziciji veza za plovila u javnom pomorskom prometu na liniji Trogir - Split). Ova značajna oštećenja su nestručno i provizorno sanirana što je dodatno pogoršalo situaciju te dovelo u pitanje sigurno funkcioniranje predmetnog dijela luke, odnosno odvijanje javnog pomorskog prometa između Splita i Trogira. Što se tiče zaobalne površine obale koja se pruža u pravcu istok - zapad, ista je u pojasu širine 2-2,5 m od obale popločane kamenim pločama, a na kojoj površini su postavljene kamene kolone (dijelom odlomljene). Usto, na zapadnom rubu obuhvata nalazi se i postojeća čelična dizalica za podizanje plovila koja nije u funkciji, kao i skalada za izvlačenje plovila koja također nije u funkciji (preko nje je izveden montažni mostić). Nastavno na ovu popločanu površinu (prema jugu) nalazi se postojeća županijska cesta Ž6134 s parkirališnim mjestima. Zbog izrazito male visine i obale i županijske ceste, učestala su plavljenja predmetnog dijela obalnog pojasa.

b) *Dužobalna šetnica, parkiralište i javni park od istočnog ruba Madiracina mula do Duhanke, Otok Čiovo, Grad Trogir*

Investitor: **GRAD TROGIR**

Predmetni zahvat smješten je na području Grada Trogira, i to na sjevernoj strani otoka Čiova na potezu od istočnog ruba Madiracina mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m. Projekt

obuhvaća isključivo planiranje dužobalne šetnice, parkirališta i javnog parka sukladno važećem DPU te ne obuhvaća zahvate na postojećoj županijskoj cesti (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom) kao ni zahvate na uređenju obalnog pojasa od Velikog mosta do istočnog ruba Madiracinog mula (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom). Usto, predmetni zahvat je planiran na području izvan granica koncesije luke posebne namjene - športske luke Banj. Na planiranje predmetnog zahvata odnose se odredbe sljedeće prostorno - planske dokumentacije: · Prostorni plan uređenja grada Trogira (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/06, 7/08, 9/09, 11/09, 8/10, 5/13, 4/14, 13/20) · Detaljni plan uređenja I. faze obale od Madiracina mula do Duhanke – DPU4 (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/12). Elementi uređenja prema važećem DPU4 koji su obuhvaćeni predmetnim projektom jesu: a) dužobalna šetnica – lungomare (u planu parcelacije DPU-a naznačena brojem 2), b) javna parkirališta duž prometnice (u planu parcelacije DPU-a naznačene br. 3 i 6), c) javni park (u planu parcelacije DPU-a naznačen brojem 7). Šetnica se proteže uzduž cijelog obalnog pojasa u obuhvatu plana. Širina šetnice ovisno o uvjetima varira između 3m i 6 m. Na mjestima gdje je šetnica šira planira se sadnja stabala i postava klupa. Rub šetnice uz plažu, koji je pod utjecajem valova planiran je kao betonski zid s kamenom oblogom." Prometnica u sklopu parkirališta je jednosmjerna, širine kolnika 3,5 m. Između parkirališta i državne ceste mora se izvesti zeleni pojas s drvoredom, minimalne širine 1 m. Na čestici br. 7 planira se uređenje javnog parka, u funkciji prezentacije crkvice Gospe kraj mora južno od državne ceste i kao memorijalno mjesto povijesne bitke između Trogira i Splita. Za predmetni zahvat ishođena građevinska dozvola.

- c) *Izvanredno održavanje županijske ceste Ž6314, Dionica Čiovski most, stari most – zapadna granica GCH Hotela*

Investitor: **Županijske ceste**

Projekt uređenja obalne linije predviđa podizanje obalnog zida na kotu 1.00 m.n.m. i uređenje obalnog pojasa do sjevernog ruba kolnika županijske ceste. Zbog plavljenja postojeće obale, projektirane kote obalnog pojasa više su od sadašnjih kota obale i županijske ceste. Južna granica zahvata uređenja obalnog pojasa je sjeverni rub županijske ceste Ž6134. Projekt uređenja obalnog pojasa nije moguće sagledavati bez zahvata na županijskoj cesti. Projektna rješenja za zahvate na županijskoj cesti i za zahvate na uređenju obalnog pojasa moraju biti međusobno usklađena u svim elementima projekta.

Ovim zahvatom želi se osigurati sigurno odvijanje kolnog i pješačkog prometa. Odvodnja projektirane građevine rješava se izgradnjom razdjelnog sustava kanalizacije. Kolektor fekalne odvodnje je izveden i zadržava se u potpunosti (jedine intervencije na sustav odnose se na korekciju poklopaca šahti koji se prilagođavaju novoj nivelaciji prometnice), a oborinske vode prikupljaju se projektiranim kolektorima i ispuštaju u more (preko zahvata u obuhvatu uređenja obalnog pojasa). Oborinska odvodnja riješena je kao zatvoreni sustav. Vode se ispuštaju u priobalno more, a pročišćavanje prikupljenih voda nije predviđen, jer na prometnici nije predviđeno parkiranje i zadržavanje vozila kao ni pomet opasnim tvarima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 30.000,00 EUR-a, a financirati će se iz izvora komunalnog doprinosa u iznosu i izvora ostale pomoći.

U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 550.000,00 EUR-a za 2026.g. je planiran iznos od 55.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100204 Uređenje pojasa od trajektnog pristaništa do autobusnog kolodvora

Tijekom 2024. godine proveden je urbanističko-arhitektonski natječaj za uređenje kulturno-povijesne cjeline Solina i Travarice u Trogiru.

Kapitalni projekt u 2025. godini obuhvaća izradu projektno-tehničke dokumentacije koja se odnosi na izradu idejnog projekta za lokacijsku dozvolu (idejni arhitektonski projekt obuhvata, idejni projekt konstrukcije, idejni projekt termotehničkih instalacija, idejni projekt elektroinstalacija, idejni projekt vodovoda, odvodnje i hidrantske mreže), izradu

glavnog projekta za ishođenje građevinske dozvole (glavni projekt arhitekture, glavni projekt konstrukcije, projekt racionalne uporabe energije i toplinske zaštite, projekt zaštite od buke, glavni projekt termotehničkih instalacija, glavni projekt elektroinstalacija, glavni projekt vodovoda, odvodnje i hidrantske mreže, glavni projekt dizala / podiznih platformi, elaborat zaštite od požara, elaborat zaštite na radu, projekt krajobrazne arhitekture, projekt navodnjavanja, projekt kuhinje), Izvedbenog projekta (izvedbeni projekt arhitekture - sheme, detalji, urbana oprema, izvedbeni nacrti, izvedbeni projekt konstrukcije - planovi oplata i armature, detalji čeličnih / drvenih konstrukcija, dizajn signalizacijskog sustava i grafike u prostoru, izvedbeni projekt termotehničkih instalacija, izvedbeni projekt elektroinstalacija, izvedbeni projekt vodovoda, odvodnje), te troškovnike svih projektiranih radova i projektantskog nadzora.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznose 299.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 314.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2027. g. planiran je iznos od 1.044.000,00 EUR-a

Kapitali projekt K 100205 Sustav biciklističkih staza urbane aglomeracije Split

Kapitalni projekt obuhvaća radove uređenja šetnice s biciklističkom stazom na lokaciji Brigi-Lokvice, od parkirališta do istočnog ruba športske lučice te uspostava sustava javnih bicikli na području Urbane aglomeracije Split u sklopu projekta "Biraj biciklu!".

Projekt je u cijelosti završen u 2022. godini, planiraju se samo sredstva za promidžbu i vidljivost odnosno praćenje nakon provedbe te je isti sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznose 500,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. i 2027.g. planirana sredstva također iznose 500,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100206 - Izgradnja obalnog pojasa na Saldunu

Kapitalni projekt obuhvaća uređenja nastavka obalnog pojasa u Saldunu (od novoizgrađene plaže do predjela Balan). U 2023. godini su završeni radovi na uređenju dijela gradske plaže u predjelu Saldun u duljini cca 260 m i širini od 4-35 m. U 2024. godini izrađeno idejno rješenje uređenja nastavka obalnog pojasa u Saldunu (od novoizgrađene plaže do predjela Balan). Kroz 2025. planira se izrada daljnje dokumentacije odnosno određivanja granica pomorskog dobra te projektne dokumentacije za ishođenje lokacijske dozvole.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 65.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 555.000,00 EUR-a., dok je u projekcijama za 2027.g. planiran iznos od 1.040.000,00 EUR-a..

Kapitalni projekt K 100207 Sanacija obalnih zidova

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih obalnih zidova koji zbog vanjskih utjecaja su se djelomično urušili kao takvi predstavljaju opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika (šetača) te zahtjeva hitnu sanaciju.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 10.000,00 EUR-a a planiran iznos u 2026.g. i 2027.g. iznosi 30.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100208 Izgradnja protupožarnih puteva

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju protupožarnih i vatrogasnih protupožarnih puteva, kao i troškove vezane uz potrebni otkup zemljišta za izgradnju istih.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 35.000,00 EUR-a, a planiran iznos u 2026. g. i 2027.g. iznose 90.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100209 Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra biti će prosljeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 20.000,00 EUR-a, a iznos planiran u projekcijama za 2026.g. i 2027.g. iznose 15.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100211 Provedba mjera prilagodbe klimatskim promjenama

Kapitalni projekt ima cilj jačanja otpornosti urbanih područja na antropogene pritiske uvjetovane klimatskim promjenama i to formiranjem novih zelenih površina, povećanjem površina pod krošnjama sadnjom pojedinačnih i grupe stabala te izgradnjom javnih slavin s zdravstveno ispravnom pitkom vodom. Kroz ovaj projekt predviđena sadnja stabala u mjesnom odboru Plano te izgradnja javne slavine u Parku prijateljstva. Za projekt ugovoreno sufinanciranje od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Kroz 2025. se planira završiti radove temeljem potpisanog Ugovora o sufinanciranju s FZOEU te prijaviti nove aktivnosti na Javni poziv FZOEU za 2025. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 23.500,00 EUR-a, a u projekcijama za 2026..g. i u projekcijama za 2027. g. iznos je 23.500,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100212 Dužobalna biciklistička staza i šetnica na području Brigi-Lokvice

Obrazloženje aktivnosti/projekta:

Kapitalni projekt odnosi se na projekt uređenje dijela obalnog pojasa Brigi-Lokvice u Trogiru i to uporabna cjelina 1 u duljini od 310 m (glavni projektom ostavljena mogućnost ishođenja uporabne dozvole za dijelove predmetne građevine odnosno sam glavni projekt je podjeljen u više uporabnih cjelina). Glavni projekt obuhvaća dužobalni dio

od lukobrana športske lučice Brigi-Lokvice do područja Pantane. Arhitektonskim projektom definiran je koncept uređenja dužobalnog pojasa koji obuhvaća popločanje šetnice i biciklističke staze, zelene zone i opremu (klupe, tuševi i sl.). Zbog nepravilne linije obale i granice prema susjednim parcelama širina šetnice varira pa su tako nastala četiri veća proširenja. Svako proširenje koncipirano je tako da svojim sadržajem privlači različite skupine korisnika, omogućava zadržavanje, odmor ili druženje. Proširenja su zamišljena kao „zeleni otoci“ prošarani klupama, zelenilom ili vodom. Prvo proširenje ima dvije grupe polegnutih klupa za uživanje u pogledu na more ili Trogir. Na glavnom pješačkom prilazu zamišljene su klupe koncipirane kao male tribine, a istočno plitki bazen koji može biti oblikovan kao prostor za povremeno izlaganje umjetničkih instalacija ili kao mima oaza za uživanje u zvukovima vode. Drugo proširenje sastoji se od niza manjih proširenja za druženje s dvostranim klupama i klupicama za djecu. Treće proširenje koncipirano je kaskadno. Nepravilne plohe denivelirane za visinu jedne stube stvaraju zanimljive prostore različitih karaktera i mogućnosti upotrebe. Centralna vodena ploha također može postati pomjenjivi izložbeni prostor. Četvrto proširenje smješteno je na istočnom rubu obuhvata te je predviđena izvedba stepenica koje ulaze u more. Sjeverno su postavljene klupe, zelenilo i prostori predviđeni za parkiranje bicikli s obzirom da tu biciklistička staza završava. Istočno i zapadno od mosta, na širim dijelovima šetnice dodane su manje zelene površine s visokim drvećem. Na zapadnom dijelu obuhvata smještena je planom definirana šljunčana plaža upotpunjena tamarisima, klupama, tuševima i prostorima za presvlačenje. Na predjelu uz novi most Trogir-Čiovo šetnica prolazi ispod samog mosta, rampom se sa zapada u punoj širini šetnica spušta na razinu izvedenog poda ispod mosta da bi sa istočne strane mosta stubištem (također u punoj širini) vratila na razinu ostatka šetnice, te manjim pješačkim mostom premostila bujicu koja prolazi na tom dijelu. Uz stubište je izvedena i polukružna rampa povoljnog nagiba. Uporabna cjelina 1 koja je predmet ovog kapitalnog projekta obuhvaća dio šetnice i biciklističke staze koja se pruža od lukobrana športske luke Brigi Lokvice do zapadnog ruba Pastoralnog centra te obuhvaća izgradnju šetnice i biciklističke staze u dužini cca 310 m te uređenje prva dva gore navedena proširenja prošarana klupama, zelenilom i vodom. Ona predstavlja nastavak šetnice i biciklističke staze na lokaciji Brigi Lokvice realizirane unutar projekta "Biraj biciklu!" (KK.07.4.2.22.0001).

Projekt se nalazi na listi strateških projekata urbane aglomeracije Split za financiranje putem ITU mehanizma. **Integrirana teritorijalna ulaganja (ITU mehanizam)** predstavljaju mehanizam Europske unije koja imaju za cilj promicanje održivog urbanog razvoja, jačanje uloge gradova kao pokretača gospodarskog razvoja i suradnje između jedinica lokalne i regionalne samouprave, te razvoj administrativnih kapaciteta gradova. Višesektorska integracija u okviru promatranog projekta uključuje ulaganja u razvoj biciklističke infrastrukture na području grada Trogira, kao nastavak prve faze sufinancirane iz ITU mehanizma, iz OPKK 2014.-2020. Projektom se ulaže u izgradnju biciklističke staze (ulaganja iz SC-a 2.8.) u kombinaciji s ulaganjima u turističku infrastrukturu - šetnicu i popratne sadržaje te ulaganjima u zelenu infrastrukturu urbanih područja, kroz uređenje drvoreda, sadnica i dječjih igrališta, čime se doprinosi razvoju zelene i učinkovite mobilnosti, unaprjeđenju, povezanosti i lakšoj dostupnosti zelene infrastrukture u urbanim područjima, uz razvoj novih atraktivnih i održivih turističkih sadržaja (ulaganja u okviru specifičnog cilja 5.1.).

Tijekom 2024. godine projekt prijavljen na Poziv na dodjelu bespovratnih sredstava IP.2.1.01 „ITU – Sustav biciklističkih staza Urbane aglomeracije Split“ te je prošao 1. fazu postupka dodjele (administrativna provjera i provjera prihvatljivosti prijavitelja, provjera prihvatljivosti projekta i aktivnosti, provjera prihvatljivosti izdataka), 2. fazu postupka dodjele (ocjenjivanje kvalitete) i 3. fazu postupka dodjele (Odluka o financiranju projektnog prijedloga) kojom se Gradu Trogiru dodjeljuju bespovratna sredstva u iznosu pod 1.400.000,00 EUR-a (56 % prihvatljivih troškova) te je u tijeku potpisivanje Ugovora.

Za predmetni projekt će se tražiti i sufinanciranje SDŽ-e (Javni poziv za podnošenje prijava za sufinanciranje kapitalnih projekata na pomorskom dobru).

U 2025. godini planira se završetak javne nabave, potpisivanje Ugovora o radovima te početak radova.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Kroz Kapitalni projekt K100212 Duž obalna biciklistička staza i šetnica na području Brigi-Lokvice u 2025. godini planirana su sredstva u iznosu od 1.309.420 eura dok su sredstva u iznosu od 1.508.590,00 eura planirana kroz projekcije za 2026. te 59.500,00 eura kroz projekcije za 2027. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 1.309.420,00 EUR-a, a u projekcijama za 2026 g. iznose 1.508.590,00 EUR-a, a u projekcijama za 2027. g. iznose 59.500,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100300 Izgradnja javne rasvjete

Kapitalni projekt odnosi se na izgradnju nove energetski učinkovite javne rasvjete na području grada.

U okviru ove projekta provesti će se izgradnja javne rasvjete na području cijelog grada (sukladno potrebama) te u mjesnom odboru Drvenik Mali, a sve u sklopu projekta „I tebe se pital“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 90.000,00 EUR-a . U projekcijama za 2026.g. i 2027.g. je planiran iznos od 80.000,00 EUR-a .

Kapitalni projekt K 100400 Izgradnja i rekonstrukcija oborinske mreže u svim MO

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih oborinskih kanala uz nerazvrstane ceste te izradu projektne dokumentacije oborinske odvodnje u ulici dr. Franje Tuđmana.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 65.000,00 EUR-a , a u projekcijama planiran iznos u 2026.g. i 2027.g. iznosi 50.000,00EUR-a.

Kapitalni projekt K100501 Izgradnja dječjeg igrališta u Arbaniji

Ovaj projekt je usmjeren na građenje i opremanje dječjeg igrališta u naselju Arbanija čime će se osigurati uvjeti za sigurnu igru i druženje, osigurati bolji uvjeti za rast i razvoj djece te doprinijeti povećanju socijalizacije, međusobnog povezivanja i interakcije djece i mladih. Izgradnjom igrališta stvorit će se adekvatan, kvalitetan i siguran prostor te omogućiti veća kvaliteta provođenja slobodnog vremena djece na otvorenom. Provedbom ovog projekta poboljšat će se kvaliteta života lokalnog stanovništva, a posebice djece budući da će uređeno igralište predstavljati novi, kvalitetan prostor na kojem će se djeca moći svakodnevno igrati i provoditi vrijeme na otvorenom. Igranjem na rekreacijskim spravama igrališta djeca razvijaju fizičku koordinaciju kroz rekreaciju i zabavu.

U 2025. godini planiran otkup zemljišta za realizaciju predmetnog projekta.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog programa u 2025. g. iznosi 100.000,00 EUR-a, a u projekcijama proračuna za 2026.g. i 2027. g. iznose 50.000,00 EUR-a.

III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 3.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 3.004.500,00 EUR-a, financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 214.500,00 EUR-a, Komunalni doprinos u iznosu od 871.154,00 EUR-a, Ostali prihodi za posebne namjene u iznosu 24.000,00 EUR-a, ; Prihodi za posebne namjene 955.000,00 EUR-a, Ostale pomoći u iznosu od 618.000,00 EUR-a, te ostale pomoći -fiskalno izravnavanje u iznosu od 321.846,00 EUR-a.

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19,67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Aktivnost A100200 Uređenje javnih površina

Aktivnost obuhvaća uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g.iznosi 24.000,00 EUR-a , a isti iznos od 24.000,00 EUR-a je planiran u 2026.g. i 2027.g.

Kapitalni projekt K 100100 Prometnica OS 5 i 5A UPU 10

Kapitalni projekt obuhvaća gradnju nerazvrstane ceste s pratećim nužnim komunalnim instalacijama duljine cca 156 m. Za predmetni projekt je u 2024. godini ishođena uporabna dozvola, planirana sredstva u 2025. godini su za eventualne radove priključenja na postojeću infrastrukturu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 3.000,00 EUR-a . U projekcijama za 2026.g. i 2027 .g. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100101 geodetski snimak nerazvrstanih cesta

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe

izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVR571). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 6.000,00 EUR-a a isti je iznos planiran u 2026.g. i 2027.g.

Kapitalni projekt K 100202 Nabava opreme za autobusna stajališta

Kapitalni projekt odnosi se na uređenje tj. nabavku opreme za neuređena autobusna stajališta na području grada Trogira.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 30.000,00 EUR-a, a u projekcijama je planiran iznos za 2026.g. i 2027.g. u iznosu od 30.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt – K100103 Uređenje parka Fortin

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije uređenja parka Fortin te uređenja samog parka. Projektna dokumentacija uređenja parka Fortin obuhvaća izradu Idejne urbanističko-arhitektonske studije uređenja parka Fortin, Idejnog projekta i Glavnog projekta. Projektom će se revalorizirati postojeće stanje, proučiti zaključke i smjernice konzervatorskog odjela, rekonstruirati postojeće staze, definirati nove, odrediti njihovu podlogu sukladno kontekstu lokacije, kao i rubne zidice itd. U smislu hortikulture, valorizirati postojeći fond zelenila i definirati novi kroz krajobrazni elaborat, kao i navodnjavanje istog. Kroz projekt će se definirati kvalitetna urbana oprema, rasvjeta te cjelokupni kontekst kroz projektiranje urbanog krajobraza, s mogućnošću dodatne vrijednosti prostora kroz kreiranje socijalnih gravitacijskih točaka i aplikaciji šireg dijapazona elemenata urbane opreme (npr. vodenih itd.).

Predmet ovog projekta je i sanacija postojećeg obalnog zida koji je zbog protoka vremena i vanjskih utjecaja doživio određena oštećenja i to kako u svom nadmorskom, tako i u podmorskom dijelu konstrukcije prilikom čega može doći do stvaranja novih kopnenih površina minimalnih širina (isto će se utvrditi nakon izrade projektne dokumentacije) u moru bez mijenjanja namjene istih.

Osim sanacije samog obalnog zida na dijelu k.č.z. 4351/2, 4351/3 i 4351/4 k.o. Trogir projektom će se odrediti i potrebna visina obalnog zida koja je trenutno vrlo niska i iznosi cca +0,40m (zbog čega često plavi) da bi se spriječilo buduće

plavljenje. Odabir potrebne visine obalnog zida ne može se jednoznačno odrediti već se moraju uvažiti zatečeni prostorni parametri postojećeg parka. Podizanje visine zida podignuti će se i zaobalne površine (šetnica, park ...). Za realizaciju predmetnog projekta sklopit će se Ugovor o sufinanciranju s Lučkom upravom SDŽ-e.

U 2025. godini planira se izrada idejnog projekta za ishođenje lokacijske dozvole, te priprema ostale projektne dokumentacije.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine te se planira tražiti sufinanciranje SDŽ-e.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 80.000,00 EUR-a, a u projekcijama je planiran iznos za 2026.g. i 2027.g. iznosi 500.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100104 Uređenje parka Žudika

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektna dokumentacije uređenja parka Žudika, izradu konzervatorskog elaborata, idejnog rješenja i glavnog projekta (arhitekture, elektroinstalacija, vodovoda i kanalizacije, krajobrazni elaborat). Projektom će se revalorizirati postojeće stanje, proučiti zaključke i smjernice iz konzervatorskog elaborata, sagledati mogućnost proširenja istočnog ruba parka i suženja šetnice po obodu, rekonstruirati postojeće staze, definirati nove, odrediti njihovu podlogu sukladno kontekstu lokacije, kao i rubne zidice itd. Predvidjeti će se uklanjanje svjetlećih reklamnih elemenata, rekonstruirati postojeći bunker. U smislu hortikulture, valorizirati postojeći fond zelenila i definirati novi kroz krajobrazni elaborat, kao i navodnjavanje istog. Kroz projekt će se definirati kvalitetna urbana oprema, rasvjeta te cjelokupni kontekst kroz projektiranje urbanog krajobraza, s mogućnošću dodatne vrijednosti prostora kroz kreiranje socijalnih gravitacijskih točaka i aplikaciji šireg dijapazona elemenata urbane opreme (npr. vodenih itd.). Uređenjem parka će se predvidjeti skulptura kao buduća akcentna točka koja će svoje oblikovanje konceptualizirati iz konteksta zadanog uređenja. Nakon izrade projektne dokumentacije planira se početak izvođenja radova.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 820.500,00 EUR-a, a u projekcijama je planiran iznos za 2026.g. u iznosu od 521.000,00 EUR-a, a za 2027.g. 516.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100106 Rekonstrukcija obalnog zida u parku Žudika

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale unutar stare gradske jezgre zapadno od mosta preko „Foše“, na dijelu k.č.z. 3772 k.o. Trogir, a sama građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru te u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“ elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Predmetni obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije.

Samim radovima se planira postavljanje kamenih poklopnica i obložnica na rekonstruirani obalni zid prilikom čega može

doći do stvaranja novih kopnenih površina minimalnih širina (isto će se utvrditi nakon izrade projektne dokumentacije) u moru bez mijenjanja namjene istih, ali s novom planiranom visinom i podizanje visine šetnice. Projektom dokumentacijom je potrebno donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica). Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice. Za realizaciju predmetnog projekta sklopit će se Ugovor o sufinanciranju s Lučkom upravom SDŽ-e.

U 2025. godini planirana je izrada projektne dokumentacije.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine te se planira tražiti sufinanciranje SDŽ-e.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 40.000,00 EUR-a, a u projekcijama planiran iznos za 2026.g. iznosi 200.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2027.g. iznosi također 200.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt – K 100204 Uređenje trga ispred Sv. Dominika

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projekta tako da isti bude maksimalno funkcionalan i racionalan, kako u periodu izgradnje, tako i u periodu eksploatacije, vodeći računa o objektima koji ga okružuju (Crkva i samostan sv. Dominika, gradska riva, Lučka kapetanija – ispostava Trogir) kao i radove uređenja trga ispred Sv. Dominika koji bi obuhvaćali popločenje (završnu obradu trga), pješačke prilaze, urbanu opremu (kante za otpatke, klupe, javne slavine ...), osiguranje pristupačnosti prostora, osvijetljenje trga i samog pročelja crkve i samostana .

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 220.000,00 EUR-a . U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 100.000,00 EUR-a,, a za 2027.g. je planiran iznos od 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100202 Nabava opreme za autobusna stajališta

Kapitalni projekt odnosi se na uređenje tj. nabavku opreme za neuređena autobusna stajališta na području grada Trogira.

Planirana sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025. god. iznosi 30.000,00 EUR-a

U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 30.000,00 EUR-a, kao i u projekcijama za 2027. god u istom iznosu od 30.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100205 IZGRADNJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA

Kapitalni projekt –izgradnja autobusnih stajališta odnosi se na razne radove izgradnje postojećih i novih autobusnih stajališta na području grada.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 4.000,00 EUR-a, ., iznos planiran u projekcijama za 2026. g. i 2027 .g. iznosi 5.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100206 –Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025 g. iznosi 49.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2026.g. i 2027.g., planiran je iznos od 16.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100207- Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši

Kapitalni projekt obuhvaća rekonstrukcije postojećeg drvenog mosta u Foši. Detaljnim pregledom samog mosta (vizualnim i sondiranjem) utvrđeno da je stanje glavnog rasponskog sklopa (para lukova) loše, te da most kao cjelina nema dostatan stupanj sigurnosti u korištenju kao i znatna oštećenja (degradacija) osnovnog materijala drvene konstrukcije glavnih rasponskih lučnih nosača na više područja (na 36% sondi je po dubini nosača evidentiran degradirani do potpuno degradirani osnovni materijal). Slijedom navedenog donesena je Odluka o zatvaranju drvenog mosta i detaljnoj rekonstrukciji.

U cilju dobivanja idejnog arhitektonskog rješenja koje će omogućiti da, osim da se most adekvatno uklopi u gradske vizure i to da postane nešto više od utilitarne konstrukcije za prelaženje morskog kanala – postane društveni punkt i (ili) mjesto (novog) gradskog identiteta, te postizanja da sama konstruktivno-tehnička izvedba mosta bude dovoljno otporna na sve vanjske agense koji su produkti zadane lokacije, Grad Trogir je odlučio raspisati Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. S obzirom da se most na Foši s jedne strane nalazi u A zaštićenoj zoni, a druga strana mosta u B zoni zaštite, izrađen je Konzervatorski elaborat sa smjericama za predmetni projektni natječaj, temeljem kojeg je proveden Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. Nakon završetka Projektnog natječaja proveden je putem EOJN-a pregovarački postupak s tvrtkom „Prostorne taktike d.o.o.“, imenovanom od strane prvonagrađenih autora te je u 2022. godine potpisan Ugovor o izradi projekta (idejnog, glavnog, izvedbenog s troškovnicima) rekonstrukcije postojećeg mosta na Foši u Trogiru. Tijekom 2023. godine izrađen je glavni projekt te pokrenut otvoreni postupak javne nabave za izvođenje radova. U 2024. godini započelo je izvođenje radova, a do kraja 2024. godine očekuje se završetak radova na rekonstrukciji mosta, te krajem 2024. ili početkom 2025. godine ishođenje Uporabne dozvole. U 2025. godini planirana su sredstva za eventualne dodatne radove nakon tehničkog pregleda.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 40.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. i projekcijama za 2027.g. je 0,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100208 – Rekonstrukcija državne ceste D126 i izgradnja šetnice i biciklističke staze

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije kao preduvjeta za realizaciju projekta same rekonstrukcije državne ceste D126 i izgradnje šetnice i biciklističke staze. Predmetni projekt odnosi se na dionicu od Mosta hrvatskih branitelja do Slatina (Ulica Put Dionica) dužina cca 3,8 km i planira se realizirati u suradnji s Hrvatskim cestama u čijoj je nadležnosti D126, te se sukladno tome u realizaciji ovog projekta planira sufinanciranje od strane Hrvatskih

cesta. Gradsko vijeće Grada Trogira dana 10. prosinca 2021.g. donijelo je Odluku o davanju suglasnosti za sklapanje načelnog sporazuma o sufinanciranju između Grada Trogira i Hrvatskih cesta, KLASA: 402-01/21-01/8, URBROJ: 2184/01-31/05-21-4.

Načelnim sporazumom su uređena međusobna prava i obveze sporazumnih strana, a određena je ukupna procijenjena vrijednost zahvata na realizaciji gradnje/rekonstrukcije (bez troška rješavanja imovinsko-pravnih odnosa) u približnom iznosu od 30.000.000,00 kuna (bez PDV-a). Po završetku postupka javne nabave, odabira izvođača radova i pružatelja usluga stručnog nadzora, provedenog postupka izvlaštenja sklopit će se ugovor o sufinanciranju u kojem će se utvrditi točni iznosi sufinanciranja po osnovi Načelnog sporazuma.

Obveze Grada Trogira temeljem načelnog sporazuma su: provedba postupka javne nabave za izradu kompletne projektne dokumentacije prema projektnom zadatku na kojeg je potrebno ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta d.o.o.; izrada i financiranje kompletne projektne dokumentacije za sve naprijed navedene radove potrebne za dobivanje dozvola za gradnju/ rekonstrukciju prema punomoći Hrvatskih cesta d.o.o. Pri izradi projektnog zadatka i pri izradi projektne dokumentacije potrebno je ishođenje odobrenja ovlaštenog predstavnika Hrvatskih cesta d.o.o. na predloženi projektni zadatak, na predložena projektna rješenja ili provedbu postupka javne nabave; financiranje otkupa zemljišta za potrebe izgradnje biciklističke staze; financiranje izgradnje biciklističke staze s potrebnim potpornim zidovima, vodovodnim priključcima, oborinskom odvodnjom, javnom rasvjetom i hortikulturnim uređenjem.

Planirani zahvat će se izvoditi na pomorskom dobru te će se predvidjeti u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu.

Rekonstrukcija državne ceste D126 sa pripadajućom infrastrukturom i biciklističkom stazom izvodi se od spoja sa cestom novog mosta (Most hrvatskih branitelja) do Slatina (Ulica Put Dionica) dužine cca 3,10 km dok se dodatno rekonstruira postojeća prometnica koja trenutno nije u funkciji javnog prometa a nalazi se između spojne ceste novog mosta i mora, na kojoj će se projektirati biciklistička te pješačka staza u dužini cca 700 m. Ukupna dužina dionice koja će se obraditi ovim projektom iznosi cca 3,8 km.

Postojeće stanje državne ceste DC 126 rezultat je parcijalnih zahvata izvanrednog održavanja. Ova dionica bila je davno predmet zahvata rekonstrukcije, što je vidljivo iz pravilnog pružanja tlocrtna i vertikalne geometrije prometnice. Međutim koridor prometnice je ugrožen stihijskom urbanizacijom prostora. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“, NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Izgradnjom mosta kopno – Čiovo i pristupnih cesta došlo je do povećanja volumena kao i brzine odvijanja prometa.

Glavni nedostaci postojećeg stanja predmetne dionice su sljedeći: prometnica nema ujednačen poprečni profil i detalje izvedbe, kolnik je na dijelovima nedovoljne širine od cca 5.00 m, zastor kolnika izveden je u neprimjerenom poprečnom nagibu koji ne prati voznu dinamiku ceste, stanje postojećeg kolnika je loše (oštećenja, slaba hvatljivost površine kolnika), sustav odvodnje nije kvalitetno riješen, duž trase nema izvedenih pješačkih nogostupa, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina, autobusna stajališta nisu napravljena prema pravilima struke, duž trase na više mjesta uočena su ulična parkirališta uz sami rub prometnice (potrebna izrada planskog rješenja parkirališta), kolni ulazi i izlazi iz garaža su neadekvatno riješeni (neposredni izlaz/ulaz na kolnik državne ceste), neposredno uz kolnik prometnice nalaze se stambeni objekti i ogradni zidovi kuća, neadekvatna i ne kontinuirana prometna oprema i signalizacija, neadekvatna i ne kontinuirana javna rasvjeta, pojedini potporni zidovi prometnice nisu u zadovoljavajućem stanju, nedostatak dovoljnog broja vodovodnih priključaka na glavni vodoopskrbni cjevovod za potrebe tuševa na plažama, nužnih za javnu upotrebu, predmetno područje nema razvijenu hidrantsku mrežu i nepostojanje biciklističke infrastrukture koja s obzirom na namjenu prostora i turističku aktivnost nedostaje na ovoj

dionici.

Kroz Kapitalni projekt K100208 Rekonstrukcija državne ceste D126 i izgradnja šetnice i biciklističke staze u 2025. godini planirana su sredstva u iznosu od 120.000,00 eura dok su sredstva u iznosu od 120.000,00 eura planirana kroz projekcije za 2026. te isti iznos za 2027. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 120.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 120.000,00 EUR-a, kao i za 2027.g. u istom iznosu od 120.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100209 Provedba mjera prilagodbe klimatskim promjenama

Kapitalni projekt ima cilj jačanja otpornosti urbanih područja na antropogene pritiske uvjetovane klimatskim promjenama i to formiranjem novih zelenih površina, povećanjem površina pod krošnjama sadnjom pojedinačnih i grupe stabala te izgradnjom javnih slavina s zdravstveno ispravnom pitkom vodom. Kroz ovaj projekt predviđena sadnja stabala u mjesnim odborima Travarica i Grad te izgradnja javnih slavina na gradskoj rivi i kod sportske dvorane "Vinko Kandija". Za projekt ugovoreno sufinanciranje od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Kroz 2025. se planira završiti radove temeljem potpisanog Ugovora o sufinanciranju s FZOEU te prijaviti nove aktivnosti na Javni poziv FZOEU za 2025. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 27.500,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 27.500,00 EUR-a, kao i za 2027.g. u istom iznosu od 27.500,00 EUR-a.

Kapitalni projekt k 100210 Izgradnja spoja ulice Špira Puovića na ulicu K. Tomislava (Ž6134) u Trogiru

Kapitalni projekt izgradnje novog spoja ulice Špira Puovića na ulicu K. Tomislava (Ž6134) u Trogiru obuhvaća izradu potrebne projektne dokumentacije (idejni projekt, parcelacijski elaborat, glavni projekt...) s potrebnim izvlaštenjima.

Potreba za izgradnju novog predmetnog spoja je nastala kao rezultat stanja na terenu, iz razloga što postojeći spoj ulice Špira Puovića na ulicu K. Tomislava (Ž6134) u Trogiru ne zadovoljava ni minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila i pješaka i nema uređenog nogostupa za kretanje pješaka dok se očekuje se povećanje broja vozila i pješaka. Unutar predviđene granice parcele predvidjeti će se izgradnja cjelokupne komunalne infrastrukture. Nogostupi će se izvesti s izdignutim rubnjacima, širine 1,60 m (minimalno 1,20 m) u dvosmjernom dijelu prometnice. U zoni pješačkih prijelaza obvezna je primjena elemenata (rampa) za sprječavanje urbanističko-arhitektonskih barijera, odnosno upušteni rubnjak. Denivelacija projektirane prometnice u odnosu na okolni teren i parcele riješit će se na način da se predvidi izvedba AB ogradnih i potpornih zidova. Poprečni nagib kolnika planirat će se prema kotama i u skladu sa primijenjenim vitoperenjem

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 40000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 50.000,00 EUR-a, kao i za 2027.g. u istom iznosu od 50.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100211 Uređenje parka kod edukacijsko-kulturnog centra „ Kantun Kulture“

Predmet projekta je uređenje okoliša oko edukacijsko-kulturnog centra „Kantun kulture" u Trogiru te s tim uvezi izvođenje radova nužnih za revitalizaciju cijelog prostora i usklađivanje i prilagodbu suvremenim zahtjevima korištenja. Planira se uređenje vanjskih prostora u javnom korištenju uz podizanje kvalitete i mogućnosti korištenja za postojeće funkcije te se planira uvođenje novih mogućnosti korištenja prostora.

Projektom je predviđeno novo prostorno oblikovanje i revitalizacija postojećih zelenih i urbanih površina s uvođenjem dodatnih novih programskih sadržaja, koji potiče interakciju među različitim korisnicima i programsku sintezu s već postojećim sportskim sadržajima. Planira se uređenje unutar zone postojećeg okoliša, gdje se ne mijenja namjena, oblik, niti se predviđa gradnja građevina.

Elaboratom krajobraznog uređenja planirano je stvaranje novog i prepoznatljivog koncepta s naglaskom na oblikovanje novih prostornih kvaliteta, jasnih funkcionalnih i ambijentalnih karakteristika koje omogućava kvalitetniji boravak, zadržavanje korisnika i potiče polivalentno korištenje prostora.

Koncept krajobraznog uređenja je osim same namjene prostora određen i okolnim prostornim kontekstom; blizinom Srednje škole te više višestambenih zgrada. Također projektom su predviđena i rješenja usmjerena na ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama, održivo gospodarenje otpadom, smanjenje efekta urbanih toplinskih otoka uz korištenje održivih materijala i smanjenje potrošnje prirodnih resursa i uštedu energije. Konceptualno se planirani zahvat bazira na revitalizaciji već trenutno u prostoru pozicioniranih zelenih površina, hortikulturnom uređenju istih te dodavanju novih tematskih sadržaja uz postojeće komunikacijske koridore.

Kroz Kapitalni projekt K100211 Uređenje parka kod edukacijsko-kulturnog centra „Kantun kulture“ u 2025. godini planirana su sredstva u iznosu od 515.000,00 eura dok su sredstva u iznosu od 60.000,00 eura planirana kroz projekcije za 2026. i u istom iznosu za 2027. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 515.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 60.000,00 EUR-a, kao i za 2027.g. u istom iznosu od 60.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100212 Uređenje javnih površina na Balančanama

Kapitalni projekt odnosi se na sanaciju postojećeg dječjeg igrališta na Balančanama, uređenje parkirališta te kolnih i pješačkih površina oko igrališta.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 270.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 50.000,00 EUR-a, a za 2027.g. iznose 0,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100301 Izgradnja javne rasvjete -I tebe se pita

Kapitalni projekt odnosi se na izgradnju nove energetski učinkovite javne rasvjete na području grada.

U okviru ove projekta provesti će se izgradnja javne rasvjete u mjesnim odborima Arbanija, Čiovo, Mastrinka, Žedno te Travarica, a sve u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 20.500,00 EUR-a. U projekcijama za 2065.g. i 2027. god. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100400-- Rekonstrukcija gradskog groblja

Kapitalni projekt obuhvaća uređenje gradskog groblja u Trogiru i to uređenje parkinga gradskog groblja, uređenje pješačkih, kolnih i servisnih staza, zelene zone s navodnjavanjem, ogradni zidovi te izgradnja novih 48 grobnih mjesta.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 655.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 700.000,00 EUR-a, a za 2027.g. je planiran iznos od 650.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100601 Izgradnja javne garaže "Travarica- Istok"

U okviru ovog projekta planirana su sredstva za izradu geodetskog snimka obuhvata, idejnog rješenja i geomehaničkog elaborata za izgradnju javne garaže u granicama obuhvata: na sjeveru sportska dvorana i slijepi završetak Ulice Dr. Franje Tuđmana, na istoku čestica 2732/1, na jugu Ulica Dr. Ante Starčevića, na zapadu zgrada Osnovne škole „Majstora Radovana“, ukupne površine obuhvata cca 1980 m². Idejnim rješenjem treba biti predviđeno osnovno arhitektonsko rješenje građevine s tlocrtima i presjecima u 1:200, te osnovna koncepcija zaštite od požara. Predviđeni kapacitet parkiranih mjesta trebao bi biti 40-45 PM po etaži (ukupno potrebno 80-90 PM).

U postojećem obuhvatu nalazi se asfaltirano višenamjensko igralište s kotom cca 2 m iznad kote Ulice Dr. Ante Starčevića, te cca 1 m niže od kote Ulice Dr. Franje Tuđmana. Istočni dio obuhvata koristi se kao pješačka komunikacija, ali je ona otežana zbog visinske razlike igrališta i Ulice Dr. Ante Starčevića.

U granicama obuhvata predviđena je više etažna garaža, odnosno parkiralište, na čijem krovu će se smjestiti sportsko igralište. Planira se garaža na dvije etaže s time da je gornji nivo garaže približno na koti Ulice Dr. Ante Starčevića s pristupom iz iste ulice, dok se donji nivo garaže nalazi ispod gornjeg nivoa.

Promet treba biti organiziran kao kružni, dimenzije parkiranih mjesta sukladno propisima, međuprostor za prolaz automobila min. 560 cm. Etaže garaže trebaju biti povezane internom rampom, nagiba do 10%. Preporučuje se (ukoliko je moguće) predvidjeti prostor garaže kao prirodno provjetren, bez mehaničke ventilacije.

Na krovu garaže treba postaviti višenamjensko igralište. Kota novog igrališta treba biti približno 1m iznad sadašnje kote igrališta, a tlocrtna organizacija igrališta treba biti slična postojećem. Oko igrališta predvidjeti prozračnu zaštitnu ogradu.

U istočnom dijelu obuhvata (uz česticu 2732/1) potrebno je na razini terena predvidjeti javnu kolno-pješačku komunikaciju širine cca 550 cm koja bi povezala Ulicu Dr. Franje Tuđmana i Ulicu Dr. Ante Starčevića. Jedan dio širine koristio bi se kao jednosmjerni kolnik, a drugi kao pješačka površina, odnosno pločnik.

Predviđa se armiranobetonska konstrukcija (ab zidovi po perimetru građevine, ab stupovi i grede unutar tlocrta) temeljena na ab temeljima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 40.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 100.000,00 EUR-a, kao i za 2027.g. u istom iznosu od 100.000,00 EUR-a.

IV. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 4.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja u ukupnom iznosu od 588.500,00 EUR-a, a financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 20.000,00 EUR-a, komunalni doprinos u iznosu od 324.250,00 EUR-a, ostale pomoći u iznosu od 110.000,00 EUR-a te pomoći EU u iznosu od 134.250,00 EUR-a.

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt K 100100 –Geodetski snimak nerazvrstanih cesta

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVRS71). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj

treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, u projekcijama proračuna za 2026.g. i u projekcijama proračuna za 2027.g. planiran je isti je iznos od 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100103 – sanacija nerazvrstanih cesta (putova) na Drveniku Velikom i Drveniku Malom

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih nerazvrstanih cesta (puteva) na Drveniku Velikom i Malom. Zahvat se realizira isključivo na postojećoj mreži putova odnosno na radove održavanja zatečene putne mreže. Nije planirana izgradnja novih putova. Postojeći putovi jednoznačno su položajno definirani ogradnim zidovima građevinskih parcela i suhozidima, koji ih prostorno omeđuju. Projektirani putovi zadržavaju namjenu. Zahvat se realizira bez izmjene lokacijskih uvjeta

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa za 2025.g. iznose 80.000,00 EUR-a, isti je iznos od 80.000 EUR-a planiran u projekcijama proračuna za 2026. g. i 2027.g.

Kapitalni projekt K 100201 – Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata biti će prosljeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, a isti je iznos od 10.000,00 EUR-a planiran u projekcijama proračuna za 2026.g. i 2027. god.

Kapitalni projekt K 100202 – Izgradnja šetnice selo Grabule preko Rta Artića na Drveniku Velikom

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, pripremu studijske i projektne dokumentacije (studija izvodljivosti, izrada dokumenta – Procjena otpornosti na klimatske promjene ...) s ishodom akta za gradnju te izgradnju duž obalne šetnice. Planirani zahvat izgradnje šetnice zauzima duljinu od cca 1,2 km., širine od min 2,5 m, obuhvaća kat. čest. 1909, 2205/20, 2205/14, 2205/19, 2205/18, 2205/4, 19056, 1957, 1416 sve k.o. Drvenik. Izgradnjom šetnice se ne planira zauzimanje morskog dna. Konstrukcija šetnice je većim dijelom

postojeća, a na mjestima gdje je konstrukcija loša izvest će se podzidi kako bi se osigurala mehanička otpornost i stabilnost same šetnice. Dijelom šetnice planira se postavljanje betonskih ploča kao poda. Za planiranu šetnicu već je izrađen prijedlog utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra od k.č. 19106 k.o. Drvenik do k.č. 1813/1 k.o. Drvenik te za k.č. 19056, 1433, 19057, 1431, 1429/1 i dr. k.o. Drvenik, a sve u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra za javne površine, te su isti predani Splitsko-dalmatinskoj županiji na suglasnost/odobrenje. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama, kao preduvjet za izradu glavnog projekta te ishođenja građevinske dozvole.

Idejni projekt predviđa izgradnju predmetne šetnice u tri faze.

Predmetni projekt je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Projekt je prijavljen na Javni poziv za podnošenje prijava za sudjelovanje u postupku pred-odabira unaprijed određenih prijavitelja te prioritiziranih integriranih projektnih prijedloga u svrhu provedbe Teritorijalne strategije razvoja otoka Splitsko-dalmatinske županije - dopuna Planu razvoja Splitsko-dalmatinske županije 2022. – 2027. te je prihvaćen.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 218.500,00 EUR-a . U projekcijama proračuna za 2026.g. planiran je iznos od 1.047.000,00 EUR-a, te u projekcijama proračuna za 2027. g. planiran je iznos od 1.022.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100203 UREĐENJE TRGA RUDINE NA DRVENIKU MALOM

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme te izgradnju trga Rudine na Drveniku Malom. Građevinska čestica je neuređena - zemljana, a omogućeni su joj neposredni pješački, odnosno kolni pristupi sa sjeverne, južne i jugoistočne strane. Na predmetnoj lokaciji se planira izvesti trg s pripadajućim sadržajima u vidu bočališta i dječjeg igrališta. Centralni dio trga je zamišljen kao slobodan prostor namijenjen okupljanju lokalnog stanovništva za eventualna kulturna događanja. Trg će biti omeđen drvoredom sa zapadne strane, a između trga i bočališta se planiraju izdignuti zeleni otoci s betonskim klupama. Zbog vrlo velikih troškova izgradnje projekt će se podijeliti u dvije faze te realizirati kroz dvije godine.

Projekt se planira prijaviti na Javni poziv MRRFEU za dostavu prijedloga projekata za Program razvoja otoka u 2025. godini.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 270.000,00 EUR-a . U projekcijama proračuna za 2026.g. planiran je iznos od 270.000,00 EUR-a, a u projekcijama proračuna za 2027. g. planiran je iznos od 100.000,00 EUR-a.

V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE

Članak 5.

Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati u ukupnom iznosu od 3.540.000,00 EUR-a, financirat će se iz izvora: preneseni višak/manjak-opći prihodi i primici u iznosu od 980.000,00 EUR-a, izvor komunalni doprinos u iznosu od 900.000,00 EUR-a, izvor ostale pomoći u iznosu od 60.000,00 EUR-a, te izvor pomoći-preneseni višak/manjak u iznosu od 1.600.000,00 EUR-a.

Opis i cilj programa

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu, no u prvom redu se odnosi na rekonstrukcije važnih prometnica na području grada, jednog od osnovnih preduvjeta razvoja grada i olakšavanja kretanja i života građana. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19,67/23), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

0.000,00 kn.

Kapitalni projekt K 100100- Rekonstrukcija Ulice Put Dragulina

Kapitalni projekt obuhvaća rekonstrukciju jedne dionice ulice Put Dragulina koja se na zapadnom kraju spaja s ulicom Put Balancane, a na istočnom kraju s ulicom Put Mulina. Rekonstrukcijom ove ulice u cijeloj dužini će se osigurati komunikacija vozila i pješaka na predmetnom području grada Trogira. Komunalna infrastruktura je dijelom riješena u postojećoj prometnici (vodovod, kanalizacija, telekomunikacije). Na predmetnom dijelu prometnice u više navrata su izvođene razne vrste radova, nakon čega su vršene lokalne sanacije na prometnici, na prometnici su vidljiva oštećenja u obliku izbočina i udubina koja variraju po površini, šahte strše iznad postojećeg asfalta, poprečni i uzdužni nagibi ceste nisu adekvatni, nema nogostupa te širina na većem dijelu ne omogućava dvosmjerni promet na mjestima gdje je predviđen. Postojeće stanje kolnika ne zadovoljava ni minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila i pješaka i nema uređenog nogostupa za kretanje pješaka. Projektom je predviđeno korištenje elemenata kojima se omogućuje kretanje osoba sa smanjenom pokretljivošću na mjestima pješačkih prijelaza i kolnih priključaka. Denivelacija projektirane prometnice u odnosu na okolni teren i parcele riješena je na način da je predviđena izvedba AB ogradnih i potpomih zidova. Unutar predviđene granice parcele je predviđena izgradnja cjelokupne komunalne infrastrukture, odnosno dogradnja postojeće. Priključci građevinskim česticama na prometne površine predviđeni su kao kolno-pješački i pješački pristupi, a kolni priključci građevinama, odnosno pojedinačnim građevinskim česticama, ostvaruju se preko nogostupa ili direktno s kolnika. Nogostupi će se izvesti s izdignutim rubnjacima, širine 1,60 m (minimalno 1,20 m) u dvosmjernom dijelu prometnice, te širine 2,00 m u jednosmjernom dijelu prometnice. U zoni pješačkih prijelaza obvezna je primjena elemenata (rampa) za sprječavanje urbanističko-arhitektonskih barijera, odnosno upušteni rubnjak.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 3.000,00 EUR-a a u projekcijama za u 2026. g. i 2027.g. planiran je iznos od 3.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100101- Rekonstrukcija Ulice Rimski put

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju same ulice. Za dio ulice od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom

Put Ribole na zapadu duljine cca 1,15 km ishođena je lokacijska i građevinska dozvola te započeto izvlaštenje i otkup zemljišta. Zbog problema s parcelacijom i proširenjem obuhvata u tijeku je novelacija projektne dokumentacije. Planirano je potpisivanje sporazuma s VIK-om, HEP-om i HT-om za zajedničku investiciju i proširenje obuhvata po građevinskoj dozvoli na dva dijela nerazvrstane ceste Rimski Put koja se spajaju preko državne spojne ceste D126 i to:

(a) *Rekonstrukcijski dijela ulice Rimski put od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Muline na zapadu, dužine cca 1,15 km*

Križanje državne ceste D126 i ulice Rimski put je već izgrađeno tijekom izvođenja radova na državnoj cesti. Formirani su ulazno/izlazni radijusi sa uzdignutim rubnjacima, nogostup sa južne strane križanja, horizontalna signalizacija te asfaltirana zona križanja. Predmetna dionica na istoku počinje križanjem sa državnom cestom D126, te se u smjeru zapada križa sa ulicama Put Krbana, Put Ribole, Ulicom dr.Franje Tuđmana i završava križanjem s ulicom Put Muline. Na predmetnoj dionici se nalazi veliki broj kolnih ulaza. Ista je većim dijelom nedovoljne širine za dvosmjerni promet, a neposredno nakon križanja s ulicom Put Krbana (zapadno) se nalazi dionica na kojoj je moguć isključivo pješački promet. Neprekidni pješački promet sa nogostupima nije osiguran na predmetnoj dionici. Neposredno uz samu prometnicu nalazi se veliki broj ogradnih i potpornih zidova, koje će većim dijelom biti potrebno ukloniti i izmjestiti kako bi se postigla dovoljna širina prometnice i osigurali uvjeti sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Na određenim dijelovima nedostaju potporni zidovi. Postojeća prometnica položena je u nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s kolnika. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Rekonstrukcija predviđa proširenje kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Kako bi se osigurao kontinuitet pješačkog prometa izgraditi će se nogostup. Izgradit će se ili rekonstruirati komunalna infrastruktura (vodovod, oborinska odvodnja, fekalna odvodnja, javna rasvjeta i sl.).

(b) *Izgradnja odvojka ulice Rimski put istočno od križanja s državnom cestom D126 dužine cca 250 m*

Predmetni istočni odvojak ulice Rimski put nalazi se na k.č. 6299/2 k.o. Trogir koja je upisana kao nerazvrstana cesta. Postojeći istočni odvojak ulice Rimski put izveden je od betonskog kolnika širine cca 2,5 m sa nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s prometnice. Prometnica je položena u velikim usjecima i nasipima bez izgrađenih potpornih zidova ili sa nedovoljno stabilnim potpornim zidovima koji ne osiguravaju uvjete sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Osim toga, navedena širina prometnice od cca 2,5 m predstavlja nedovoljnu širinu prometnice za dvosmjerni promet vozila. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Rekonstrukcija predviđa proširenje kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Kako bi se osigurao kontinuitet pješačkog prometa izgraditi će se nogostup. Izgradit će se ili rekonstruirati komunalna infrastruktura (vodovod, oborinska odvodnja, fekalna odvodnja, javna rasvjeta i sl.). U 2024.g. ishođena je lokacijska dozvola te je odrađena projektna dokumentacija za ishođenje građevinske dozvole. U 2025.g. planirano je pokretanje postupka izvlaštenja.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 1.000.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 700.000,00 EUR-a, a za 2027.g. je planiran iznos od 700.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100102 Rekonstrukcija Zagorske ulice

Kapitalni projekt obuhvaća sagledavanje postojećeg stanja te izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju Zagorske ulice te izgradnju potpornih zidova na dijelu prometnice na kojem je došlo do loma trupa ceste.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 115.000,00 EUR-a U projekcijama za 2026.g. i 2027.g. je planiran iznos od 50.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100103 - Rekonstrukcija Ulice Tina Ujevića

Kapitalni projekt radove na izvanrednom održavanju prometnice i izgradnji oborinske odvodnje Ulice Tina Ujevića i Ulice Put Svetog Ante, dužine cca 450 m. Potrebno je sanirati kolni zastor te izgraditi oborinsku odvodnju. Ovim projektom se ne vrši rekonstrukcija postojećih instalacija već eventualna sanacija i zaštita istih. Oborinski kolektori u Ulici Tina Ujevića i Ulici Put Svetog Ante će se po mogućnosti spajati na postojeće oborinske kolektore u ulicama koje se spajaju na Ulicu Tina Ujevića, odnosno na kolektore u ulici Gospe Kraj Mora i ulici Malo More. U 2023. godini je proveden otvoreni postupak javne nabave i potpisan ugovor za predmetne radove te je tijekom 2024. potpisan Ugovor o financiranju s MRRFEU kojim se gradu Trogiru odobravaju sredstva u iznosu od 67.500,00 eura za realizaciju predmetnog projekta.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 60.000,00 EUR-a.. U projekcijama za 2026.g. i 2027.g. je nije planiran iznos i on ostaje 0,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100106 - Rekonstrukcija ulice Kneza Trpimira do Dječjeg vrtića Maslačak

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju ulice Kneza Trpimira do dječjeg vrtića Maslačak koja se nalazi sjeverno od Županijske ceste Ž6133 na predjelu Lokvice. Dionica tog dijela ulice je duga cca 400 m, te je predviđena fazna gradnja. Izrađen je idejni projekt, ishođena lokacijska dozvola, u postupku izrada glavnog projekta i pokretanje postupka građevinske dozvole. Pokrenut postupak izvlaštenja i osiguranje dokaza.

Postojeće stanje rezultat je parcijalnih zahvata na prometnoj mreži koja je izgrađena za potrebe izdvojenog dijela naselja. Prometnice su koncipirane kao kolno-pješačke površine za ekstenzivno korištenje. Širenjem naselja i ulične mreže, ove prometnice preuzimaju i tranzitne prometne tokove koji vremenom postaju dominantni, a postojeće prometnice se neprikladne za takav promet.

Analizom postojećeg stanja uočeni su slijedeći problemi: sve prometne površine izvedene su kao kolno-pješačke površine, pješački prilazi u okolne objekte i dječji vrtić izvedeni su neposredno na kolnik, prometnica u prometnom prstenu mijenja poprečni profil i uvjete odvijanja prometa, raskrižja imaju nepravilnu tlocrtnu dispoziciju, na prometnici nema riješene odvodnje ili je riješena kao niz parcijalnih zahvata, javna rasvjeta izvedena je parcijalno i ne zadovoljava tehničke uvjete. Projektom će se razdvojiti kolne i pješačke površine, povećati kapacitet i razina prometne usluge. Prometnice se koriste kao koridori za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima

predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture. Projektnim rješenjem predviđeni su slijedeći zahvati: korekcija tlocrtna geometrije, sanacija kolničkog zastora, dogradnja pješačkih pločnika, rekonstrukcija i dogradnja građevina oborinske odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete, izgradnja EKI, modernizacija prometne opreme i signalizacije. Zahvat se na krajevima zahvata povezuje na postojeće prometnice s kojima čini funkcionalnu cjelinu. U zoni zahvata predviđaju se zahvati rekonstrukcije i dogradnje postojeće javne rasvjete i oborinske odvodnje. Izvodi se infrastruktura EKI. Područje zahvata je komunalno opremljeno. Zahvati na drugim komunalnim instalacijama nisu predviđeni, a uskladit će se s posebnim uvjetima komunalnih tvrtki. Pješačke površine izvode se u kontinuitetu na cijeloj duljini zahvata u minimalnoj širini 1.60 m s protukliznom glatkom površinskom obradom. Na lokaciji pješačkih prijelaza primijenjene su mjere za nesmetan pristup osobama sa invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Tijekom 2023. godine ishodena građevinska dozvola za predmetni projekt.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 12.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. i 2027.g. planiran je iznos od 102.000,00 EUR-a..

Kapitalni projekt K 100107- Rekonstrukcija ulice Ante Starčevića

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Dr. Ante Starčevića. Predmet zahvata je rekonstrukcija postojeće prometnice u duljini cca 995 m. Postojeće stanje kolnika ne zadovoljava minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila. Nogostup se proteže prvih cca 130 m dok ga na ostatku trase nema. Ulica dr. Ante Starčevića ima veliki broj spojnih prilaza i rampi od postojećih stambenih objekata, spoj na pristupnu cestu za groblje, te dva križanja: jedno T-križanje kojim se spaja na ulicu dr. Franje Tuđmana te drugo s državnom cestom D126 (kopno - otok Čiovo) koja spaja ceste Jadransku magistralu D8 i Čiovo. Na predmetnom području se nalazi vodoopskrbni cjevovod Ø 100 mm dijelom izveden od azbest cementa, a dijelom od PEHD-a. Predviđena je rekonstrukcija istog. Na predmetnom području postoji djelomično izvedena oborinska kanalizacija koja ne sakuplja vodu predmetnog područja. U dužini od cca 500 m u osi predmetne prometnice postoji izvedena fekalna kanalizacija DN 250.

Planiranim zahvatom povećat će se kapacitet i razina prometne usluge, osigurati uvjeti za sigurno odvijanje prometa, te unaprijediti komunalni standard grada te će se prometnica koristiti kao koridor za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture. Prometnica je predviđena za dvosmjernan promet sa dva vozna traka širine 2.75 m s nogostupom, širine min. 1.50 m, sa sjeverne strane. Projektnim rješenjem predviđeni su slijedeći zahvati: korekcije tlocrtna i vertikalne geometrije – širenje prometnog koridora, uređenje raskrižja i kolnih prilaza, sanacija kolničkog zastora, rekonstrukcija i dogradnja nogostupa, izvedba potpornih i ogradnih zidova, rekonstrukcija i dogradnja postojeće vodoopskrbe, rekonstrukcija i dogradnja postojeće oborinske odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće fekalne odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete, izgradnja EKI.

Kroz 2025. planira se početak izvođenja radova.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 1.850.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 1.250.000,00 EUR-a, a za 2027.g. planiran je isti iznos od 50.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100108- Rekonstrukcija Ulice Balancane

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Balančane na dionici od Županijske ceste Kardinala Alojzija Stepinca do Ulice Put Dragulin. Dionica tog dijela ulice je duga cca 400 m. Izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola, te zbog izmjena stanja u prostoru planira se izmjena i dopuna lokacijske dozvole. Nakon ishođenja izmjena i dopuna lokacijske dozvole planirano je pokretanje postupka izvlaštenja te izrada glavnog projekta u dogovoru s ostalim investitorima instalacija predmetnoj prometnici kao što su VIK d.o.o., HEP i HT d.d. Predmetni zahvat zauzima koridor postojeće prometnice odnosno k.č.br.: 12942 k.o. Trogir i ostale. Rekonstrukcijom ulice Balančana osigurat će se adekvatan promet i pješački promet te će se samim tim povećati razina sigurnosti prometa. Planirana građevina se svrstava u zahvate u prostoru za koje se određuje obuhvat zahvata u prostoru, unutar kojeg se naknadnim parcelacijskim elaboratom formiraju građevne čestice. Budući da se radi o linijskoj infrastrukturi, obuhvat zahvata definiran je kao koridor unutar kojeg je smještena građevina.

Projektom je predviđena izvedba nogostupa kojima je potrebno ostvariti uvjete za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivost. Rekonstruirana prometnica će biti priključena na postojeću prometnu mrežu visinskim i tlocrtnim uklopom u postojeće stanje na početku i kraju zahvata.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 230.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026 planiran je iznos od 550.000,00 EUR-a a u projekcijama za 2027. g. planiran je iznos od 510.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100202 - Rekonstrukcije zapadne Čiovske obale s trgom Lučica

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale na otoku Čiovu zapadno od Čiovskog mosta do trga lučica i trg Lučica na dijelu k.č.z. 6274/1 i 6170/6 k.o. Trogir te platoa uz sjeverni rub trga Lučica koji se nalazi van katastarske općine. Predmetna građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru, a u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“ elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije. Predmetnom uređenjem planira širenje za cca 2 m obalnog pojasa šetnice i uređenje trga Lučica, potrebno je donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica i trg). Ovdje je važno istaknuti da, iako se formalno radi o dvije zasebne projektne dokumentacije (1. obalna dionica na otoku Čiovo zapadno od Čiovskog mosta do trga lučica i trga Lučica na dijelu k.č.z. 6274/1 i 6170/6 k.o. Trogir te platoa uz sjeverni rub trga Lučica koji se nalazi van katastarske općine – predmetni projekt, 2. izvanredno održavanje županijske ceste ŽC6134), zahvat lokaciji obale na otoku Čiovo zapadno od Čiovskog mosta do trga Lučica i trg Lučica u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru.

Stoga je, neophodno da *Grad Trogir (zaobalna površina i trg lučica) , Lučka uprava Splitsko - dalmatinske županije (obalni zid) i Županijska uprava za ceste Splitsko - dalmatinske županije (ŽC6134)* osiguraju istovremenu izgradnju za navedene projekte . Ovo posebno iz razloga što su navedeni projekti funkcionalno ovisni, kako u fazi gradnje, tako i u fazi korištenja (podizanje trase ceste, odvodnja oborinskih voda, mogućnost izgradnje itd.)

Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice i županijske ceste. Visine u trasi ove obale uglavnom se kreću oko +0,60 m, dok se dubine kreću oko -1,00 m. Podmorskim pregledom obalnih zidova utvrđeno je da su isti u relativno lošem stanju, a na dijelu trase izvedena je i betonska obloga. Ovdje je važno istaknuti kako se u zaleđu ovog obalnog zida, u trupu postojeće prometnice, nalazi niz instalacijskih vodova (vodoopskrbni cjevovod, gravitacijski kolektor fekalne kanalizacije, elektroenergetski kabeli itd.) što je bilo od značaja kod odabira konstrukcije novog obalnog zida na ovoj poziciji.

Na Trgu Lučica predviđeno je uređenje obuhvata na način da se prostor u projektiranom obuhvatu koristi kao javna pješačka površina. Trg je prometnim pješačkim tokovima logično spojen s postojećim prometnim tokovima na širem obuhvatu. U obuhvatu su kao slobodno oblikovane forme predviđeni zeleni otoci. Organizacija i postava otoka je takva da omogućava logične prometne tokove, a da istovremeno funkcionira kao vizualna barijera na granicama trg, cesta i trg. Unutar otoka zadržavaju se postojeće palme, na sjeveru obuhvata sade se nove palme istovjetne postojećima, a površina unutar otoka je ozelenjena trajnicama i sezonskim cvijećem. Projektom se predviđa uklanjanje postojećeg kioska. U istočnom dijelu obuhvata, postojeća čelična ograda zamijenit će se novim stupićima, primjerenijeg dizajna. Zadržan je postojeći interventni kolni pristup za potrebe pražnjenja kontejnera komunalnog otpada i interventne potrebe ACI marine, ali se projektom predviđa ograničen režim korištenja ove interne prometnice (teleskopski automatski stupić). U 2024. godini započeta je izrada Idejnog rješenja rekonstrukcije zapadne Čiovske obale s trgom Lučica, te Idejnog rješenja odvodnje oborinskih voda u obuhvatu zahvata rekonstrukcija zapadne Čiovske obale s trgom Lučica i pripadajućeg sliva. Po dovršetku izrade naprijed navedenih Idejnih rješenja u 2025. godini predviđena je izrada Idejnog projekta za ishođenje lokacijske dozvole te priprema ostale potrebne dokumentacije. Potrebno je potpisati Sporazum o financiranju i provođenju zajedničke nabave sa Lučkom upravom i Županijskom upravom za ceste.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 80.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. kao i za 2027. g. planiran je iznos od 500.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100109 Rekonstrukcija dijela ulice Put Salduna

Kapitalnim projektom planira se rekonstrukcija i sanacija dijela ulice Put Salduna koja prvenstveno uključuje sanaciju kolničke konstrukcije i oborinske odvodnje.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 150.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 100.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2027. g. planiran je iznos od 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100203 Rekonstrukcija ulice Put Krbana

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Put Krbana od križanja s ulicom Rimski put sa sjeverne strane u dužini od cca 150 m put juga. Predmetnom ulicom će se osigurati i dodatni kolni ulaz/izlaz za novu sportsku dvoranu.

Rekonstrukcijom ulice Put Krbana osigurat će se adekvatan motorni i pješački promet te će se samim tim povećati razina sigurnosti prometa. Planirana građevina se svrstava u zahvate u prostoru za koje se određuje obuhvat zahvata u prostoru, unutar kojeg se naknadnim parcelacijskim elaboratom formiraju građevne čestice. Budući da se radi o linijskoj infrastrukturi, obuhvat zahvata definiran je kao koridor unutar kojeg je smještena građevina.

Projektom je predviđena izvedba nogostupa kojima je potrebno ostvariti uvjete za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivost. Rekonstruirana prometnica će biti priključena na postojeću prometnu mrežu visinskim i tlocrtnim uklopom u postojeće stanje na početku i kraju zahvata.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 40.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2026.g. planiran je iznos od 100.000,00 EUR-a, a za 2027. g. planiran je iznos od 100.000,00 EUR-a.

Članak 6.

Rekapitulacija potrebnih sredstava za djelatnosti II.-V.

II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	3.427.720,00
III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITU U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	3.004.500,00
IV .GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	588.500,00
V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN R KONSTRUKCIJE	3.540.000,00
UKUPNO	10.560.720,00

Članak 7.

Sastavni dio ovoga Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2025. godinu koji se nalazi u prilogu (Prilog I).

Članak 8.

Ukupna sredstava za ostvarivanje ovoga Programa utvrđuju se u iznosu od 332.000,00 EUR-a.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g.iznosi 332.000,00 EUR-a

Članak 9.

Ovaj Program objavit će se u "Službenom Glasniku Grada Trogir", a stupa na snagu 1. siječnja 2025. godine.

KLASA:

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

URBROJ:

Trogir,

Toni Zulim

Prilog 1

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21 i 11/23) na sjednici godine, donijelo je

PROGRAM

gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2025. godinu

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području Grada Trogira (u daljnjem tekstu: Grad) za 2025 godinu.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2025. godinu sadrži opis poslova s procjenom troškova za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kao i iskaz financijskih sredstava u kunama potrebnih za njegovo ostvarivanje s naznakom izvora financiranja.

II. GRADNJA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE KOMUNALNIM OTPADOM

Članak 2.

Program se odnosi na razne mjere zaštite okoliša i zdravlja građana, održavanja čistoće te sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Ovim programom doprinosi se rješavanju desetljećima prisutnog problema odlaganja otpada na ekološki prihvatljiv način u skladu sa zakonskom regulativom. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt K 100001 - Sanacija deponija u Planom

Kapitalni projekt odnosi se na II. fazu sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Prva faza sanacije je završena kao i 1.A tehnološka cjelina druge faze te je za iste dobivena uporabna dozvola. Druga faza /sanacija, formiranje tijela te rekultivacija ostalog dijela odlagališta i izrada dodanih kazeta (IV,V,VI) sa projektiranim temeljnim brtvljenjem i sustavom sakupljanja procjednih voda za prihvrat novog otpada sastoji se od dvije tehnološke cjeline. U 2023. ugovorena je izrada izmjena i dopuna idejnog projekta i ishođenja izmjena i dopuna lokacijske dozvole sanacije odlagališta komunalnog otpada Vučje brdo, Plano u svrhu osiguranja dodatne mogućnosti odlaganja otpada i formiranja tijela odlagališta (nije moguće formirati u postojećim gabaritima) do realizacije regionalnog centra te izrada elaborata zaštite okoliša. Predmetni projekt se sufinancira sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 300.000,00EUR-a , iznos planiran u projekcijama 2026.g. iznosi 3.050.000,00EUR-a a u projekcijama za 2027. g. iznosi 4.020.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100005 – Izgradnja dvorišta za zbrinjavanje otpada na Drveniku Velikom

Kapitalni projekt odnosi se na radove izgradnje zasebnog dvorišta za zbrinjavanje otpada na Drveniku Velikom, s obzirom na specifičnost prikupljanja otpada na otocima Drvenik Veliki i Drvenik Mali, čime bi se dodatno doprinijelo zbrinjavanju prikupljenog otpada, a time i zaštiti okoliša na ovim otocima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, isti je iznos planiran u projekcijama za 2026.g. i 2027.g. u iznosu 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100007 Mjere odvojenog prikupljanja otpada

Program se odnosi na razne mjere zaštite okoliša i zdravlja građana, održavanja čistoće te sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Ovim programom doprinosi se rješavanju desetljećima prisutnog problema odlaganja otpada na ekološki prihvatljiv način u skladu sa zakonskom regulativom. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt – Mjere odvojenog sakupljanja komunalnog otpada

Kapitalni projekt odnosi se na nabavu komunalne opreme i uređaja. Planira se prijava za nabavu navedene opreme na Javni poziv za sufinanciranje poticanja mjera odvojenog sakupljanja komunalnog otpada u 2025. godini sukladno stvarnim potrebama.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2025.g. iznosi 22.000,00 EUR-a . U projekcijama za 2026.g. i 2027.g. planirani je isti iznos u vrijednosti 22.000,00 EUR-a.

Članak 3.

Ukupna sredstava za ostvarivanje Programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2025. godinu utvrđuju se u iznosu od 332.000,00 EUR-a.

KLASA:

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

URBROJ:

Trogir,

Toni Zulim

OBRAZLOŽENJE

U članku 67. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18, 110/18 i 32/20), propisano je da predstavničko tijelo, u skladu sa izvješćem o stanju u prostoru, potrebama uređenja zemljišta planiranog prostornim planom i planom razvojnih programa koji se donose na temelju posebnih propisa, a vodeći računa o troškovima građenja infrastrukture te financijskim mogućnostima i predvidivim izvorima prihoda financiranja njezina građenja donosi Program gradnje komunalne infrastrukture za svaku kalendarsku godinu i to za sve namjene određene Zakonom o komunalnom gospodarstvu.

Sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu ovim se Programom određuju:

1. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja
2. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja
3. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja
4. postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program gradnje i rekonstrukcije objekata i uređaja komunalne infrastrukture u Gradu Trogiru za razdoblje 2025. godine sadržava opis poslova s procjenom troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora, građenja komunalne infrastrukture i provedbe vođenja projekta komunalne infrastrukture s naznakom izvora financiranja djelatnosti.

Člankom 33. stavak 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19, 67/23) određeno je da je sastavni dio Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture koji se donosi sukladno zakonu kojim se uređuje komunalno gospodarstvo i Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom. Sastavni dio Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2025. i nalazi se u Prilogu.

Temeljem naprijed iznesenog sačinjen je ovaj Program, te se isti prosljeđuje Gradskom vijeću na razmatranje i usvajanje.

PROČELNIK:
Ivan Mestrovic, dipl. ing. građ.



