



**REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
GRADONAČELNIK**

**GRADSKO VIJEĆE
- ovdje -**

Predmet: Prijedlog Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2024. godinu

Pravni temelj: Zakon o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), Zakon o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19)) Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21 i 11/23)

Nositelj izrade Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije

Predlagatelj: Gradonačelnik

Donositelj: Gradsko vijeće

Izvjestitelj: Privremeni pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i investicije

Nadležno tijelo Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine, Ulica
državne uprave: Republike Austrije 20, 10000 Zagreb
Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Ulica grada
Vukovara 78, 10000 Zagreb

Trogir, studeni 2023.g.



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
GRADONAČELNIK

KLASA: 363-01/23-01/480
URBROJ: 2181-13-50/01-23-1
Trogir, 15.11.2023.g.

Na temelju članka 40. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13, 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21 i 11/23), Gradonačelnik Grada Trogira, donio je sljedeći

Zaključak

1. Utvrđuje se prijedlog Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2024. godinu koji sadrži Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2024. godinu koji se prilažu ovom Zaključku i čini njegov sastavni dio.
2. Prijedlog Odluke iz točke 1. će se uputiti Gradskom vijeću Grada Trogira na odlučivanje.

DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće, svima
2. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije
3. Evidencija
4. Arhiva



GRADONAČELNIK:
Ante Bilic, dipl. inž. građ.

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21 i 11/23) na sjednici godine, donijelo je

P R O G R A M

građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se građenje komunalne infrastrukture (u daljnjem tekstu: Program) na području Grada Trogira (u daljnjem tekstu: Grad) za 2024. godinu za:

- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja
- postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 2.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja u ukupnom iznosu od 2.389.645 EUR-a u 2024 .g., financirat će se iz izvora Opći prihodi i primici u iznosu od 326,000,00 EUR-a , Komunalni doprinos u iznosu

od 1.395.200,00 EUR-a Ostali prihodi za posebne namjene u iznosu od 220.300,00 EUR-a, Ostale pomoći u iznosu od 347.145,00 EUR-a, Pomoći EU u iznosu od 101.000,00 EUR-a.

U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 3.282.000,00 EUR-a, a za 2026.g. je planiran iznos od 3.032.000,00 EUR-a.

Aktivnost A100200 – Uređenje javnih površina odnosi se na uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina.

Opis i cilj programa

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Aktivnost – uređenje javnih površina odnosi se na uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 30.000,00 EUR-a, isti je iznos planiran u 2025.g. i 2026.g.

Aktivnost A100201 Uređenje gradskih plaža

Aktivnost obuhvaća uređenje gradskih plaža i privezišta, sanacija pokosa na plažama, nabavu opreme za plaže i intelektualne i osobne usluge. U okviru ove aktivnosti provesti će se izrada projektne dokumentacije za sanaciju zidova uz plažu na dvije lokacije u mjesnom odboru Arbanija te nabava opreme (skale za ulaz u more, svačione, tuš, ograde, rukohvat za betonsko stepenište, kante za otpad, klupe ...) u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima. Za predmetnu aktivnost zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 143.300,00 EUR-a, dok je u projekcijama za 2025. g. i 2026.g. planirani iznos 125.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100100 Izgradnja pristupne ceste za POS stanove OS12

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme te gradnju nerazvrstane ceste i javne prometne površina s pratećim nužnim komunalnim instalacijama duljine 180 m. Tijekom 2021. i 2022. godine je izrađena projektna dokumentacija, ishoda građevinska dozvola i izvršen otkup zemljišta. Prometnica OS12, prema UPU naselja Plano, je neizgrađena lokalna cesta koja će se na jugozapadnom kraju spajati s županijskom

cestom Ž6091 (OS1), a na sjeveroistočnom s OS3 koja također nije izgrađena te čini pristupnu cestu za POS stanove. Sama daljnja realizacija kapitalnog projekta ovisit će o dinamici ishoda građevinske dozvole i izgradnje POS stanova.

Kroz Kapitalni projekt K100100 Izgradnja pristupne ceste za POS stanove, OS12 u 2024. godini planirana su sredstva u iznosu od 25.000,00 eura dok su sredstva u iznosu od 207.000,00 eura planirana kroz projekcije za 2025. i u istom iznosu za 2026. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 25.000,00 EUR-a U projekcijama za 2025.g. i projekcijama za 2026 g. planiran je iznos od 207.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100101 Geodetski snimak nerazvrstanih cesta

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVR571). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, isti je iznos planiran u 2025.g. i 2026.g.

Kapitalni projekt K100202 Izgradnja obalnog pojasa Brigi Lokvice

Izgradnja obalnog pojasa Brigi-Lokvice

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju odnosno uređenje obalnog pojasa od malog mosta do Pantana u više zona korištenja. Glavna karakteristika područja je njen položaj uz more i pogled na povijesnu jezgru grada Trogira koji se pruža u čitavoj njenoj dužini. Rezultat je naglasak na obalnoj šetnici uz koju se protežu parkovi (uređeno i zaštitno zelenilo) ispresijecano pješačkim i zelenim prodorima u smjeru sjever – jug. Za to područje donesena je uredba o određivanju granice pomorskog dobra na dijelu k.o. Trogir, predio Brigi (»Narodne novine« broj 77/01) te je planirani zahvat predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu.

Kako se ovdje radi o izrazito dugom obalnom pojasu čitav projekt podijelio se na više zona korištenja koje su obrađene zasebnim projektnim dokumentacijama i to:

- a) *Uređenje obalnog pojasa Brigi – Lokvice - dionica od istočne granice športske luke do predjela Pantan* za koji je izrađena projektna dokumentacija i ishođena građevinska dozvola. Uređenje predmetnog dijela obalnog pojasa podrazumijeva realizaciju dužobalne šetnice (duljine cca 1000 m) u čijem sklopu je i biciklistička staza te plažne površine koja se naslanja na vanjsku stranu lukobrana športske lučice. Izgradnja planirana u tri faze za koje se mogu ishoditi zasebne uporabne dozvole. Zbog velike vrijednosti projekta i lakšeg financiranja ugovorena novelacija projekta na način da se dionica podijeli u pet uporabnih cjelina. Prva uporabna cjelina je izdvojena iz ovog kapitalnog projekta te ja za istu otvoren novi kapitalni projekt koji će se financirati preko Urbane aglomeracije Split putem ITU mehanizma.
- b) *Uređenje šetnice i biciklističke staze na lokaciji Brigi – Lokvice – dionica od istočnog ruba parkirališta do malog mosta* u dužini od cca 300 m. Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji nasipa Travarica-Lokvice u Gradu Trogiru. Mikrolokacija zahvata se pruža od Malog mosta, preko južnog segmenta platoa zapadno od autobusnog kolodvora, šetnice ispod autobusnog kolodvora i pripadajuće mu garaže, šetnice ispod parkirališta, pa do spoja sa nedavno izgrađenom dionicom šetnice ispod samog istočnog ruba postojećeg parkirališta. Katastarske čestice na kojima se planiraju radovi jesu: k.č. 7699/1, 3232, 3233, 3234, 3231/2, 3235/2, 3235/3, 3235/4 i 13068 (nastala od dijela čestice 3235/1), k.o. Trogir. Ova dionica predstavlja nastavak novoizgrađene šetnice i biciklističke staze na predjelu Brigi-Lokvice (radovi završeni u 2022. godini). Za planirani zahvat potpisat će se sporazum o sufinanciranju s Lučkom upravom Splitsko-dalmatinske županije i Splitsko-dalmatinskom županijom. Kroz predmetnu dokumentaciju planiraju se radovi na sanaciji postojećih obalnih zidova koji su se zbog vanjskih utjecaja djelomično nagnuli put mora te kao takav predstavlja opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika (šetača) te zahtijevaju sanaciju. Nisu planirani novi pomorsko - građevinski objekti kojima bi se povećavale postojeće zaobalne površine niti je planirana izvedba ikakvih nasipanja morskih površina.

Svi radovi vrše se na već postojećim katastarskim česticama unutar granica pomorskog dobra. Pod pojmom građevinskog uređenja ove dionice šetnice i biciklističke staze podrazumijeva se završno (nadmorsko) uređenje već postojećih obalnih zidova i pripadajućih zaobalnih površina ugradnjom kamenih poklopnica i obložnica (na postojećim obalnim zidovima) kao i uređenje zaobalne površine ugradnjom AB ploče od brušenog pigmentiranog betona (ista pigmentacija, obrada kao na već izvedenom dijelu šetnice). Predmet obuhvata je i izrada vodovoda i odvodnje te elektroinstalacija te nastavak nove javne rasvjete. Pretpostavka je da će se zahvati iz ove dokumentacije izvesti prije parkovnog

uređenja šireg područja, pa će se u skladu s ovom pretpostavkom dati tehničko rješenje odvodnje. Kad se steknu uvjeti hortikulturnog uređenja obalne površine iza šetnice, tehničko rješenje odvodnje ima se prilagoditi novo nastalim okolnostima.

U 2024. godini planiraju se radovi na uređenju predmetne šetnice i biciklističke staze.

- c) *Uređenje zelene površine s dva džepna parka – Radovi na hortikulturi na obalnom pojasu Brigi-Lokvice.* Dionica šetnice koja prolazi južnim dijelom postojećeg parkinga zadire u zonu povijesnog vrta Šilović. Nastavno na navedeno u dogovoru s Konzervatorskim odjelom u Trogiru, Grad Trogir je naručio i izradio slijedeću projektnu dokumentaciju "Uređenje zelene površine s dva džepna parka". Kroz navedenu dokumentaciju sagledane su mogućnosti reminiscencijskog pristupa uređenju nove zelene površine koja se rubno dodiruje s planiranom šetnicom. Obzirom na postojanje saznanja o biljnim vrstama korištenim u uređenju povijesnog perivoja Šilović, planom sadnje predviđena je sadnja više vrsta koje su tamo rasle. Navedeni projekt usuglašen je i odobren od strane Konzervatorskog odjela u Trogiru, pa se građevinski projekt šetnice treba uskladiti sa istim. Uređenje zelene površine će se izvoditi u više faza, a u 2023. se uredila površina sjeverno od novoizgrađene šetnice i biciklističke staze koja je sufinancirana od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u sklopu javnog poziva za provedbu mjera prilagodbe klimatskim promjenama.
- d) *Izgradnja športske luke Brigi – Lokvice.* Sukladno odredbama Detaljnog plana uređenja Brigi - Lokvice, područje športske lučice podijeljeno je na morski i kopneni dio. Morski dio predviđen je za izvedbu pomorsko - građevinskih objekata za zaštitu akvatorija te za privezivanje plovila. Tako je glavnim projektom na istočnoj granici obuhvata predviđena izvedba čvrstog objekta koji štiti akvatorij lučice od valova iz I. i II. kvadranta, a ujedno služi i kao objekt za zadržavanje plaže koja se nalazi izvan obuhvata lučice. Duljina zaštitnog objekta je cca 80,3 metra, a na vrhu je predviđena izvedba glave - proširenja. Sukladno idejnom projektu i lokacijskoj dozvoli, predviđeno je osiguranje vezova za 198 plovila I, II i III kategorije. Kopneni dio športske lučice čine dva platoa, južni i sjeverni, između kojih se nalazi obalna šetnica (izvan obuhvata koncesije i predmetnog projekta) što je usvojeno i kroz idejni projekt. Južni manipulativni plato, površine cca 1150 m², predviđen je za smještaj i manje održavanje plovila (9 brodica) te je sukladno tome predviđen i sustav prikupljanja i tretiranja otpadnih voda kao i vodovodne instalacije te elektroinstalacije sukladno odredbama odgovarajućih mapa ovog glavnog projekta. Također, ostavljena je mogućnost postave tanka za otpadna ulja (tankvana) sukladno potrebama Investitora. Ovaj je plato zelenim pojasom (zelenilo u potezu) odijeljen od područja predviđenog za obalnu šetnicu. Usto, na dijelu ovog platoa predviđena je izvedba temelja i odgovarajućih instalacija za postavljanje dizalice za plovila dok će sama dizalica biti instalirana u budućnosti. Sjeverni manipulativni plato, površine cca 2400 m², predviđen je isključivo za smještaj plovila na suhom vezu (maksimalno 20 brodica) bez mogućnosti njihovog održavanja te je sukladno tome predviđen i odgovarajući sustav prikupljanja i tretiranja otpadnih voda kao i vodovodne instalacije te elektroinstalacije sukladno odredbama odgovarajućih mapa ovog glavnog projekta. Ovaj je plato zelenim pojasom (zelenilo u potezu) odijeljen od područja predviđenog za obalnu šetnicu, a zeleni pojas je predviđen i na njegovom sjevernom rubu prema postojećim objektima (zaštitno zelenilo). Predmetne radove Grad Trogir je sufinancira dijelom iz sredstava Splitsko – dalmatinske županije (sufinanciranje kapitalnih projekata na pomorskom dobru) dijelom iz vlastitih sredstava odnosno proračuna Grada Trogira preko kapitalnih donacija neprofitnim organizacijama (Pomorsko športska luka Lokvice).

e) *Izgradnja prometnih površina s komunalnom infrastrukturom u obuhvatu DPU-a Brigi-Lokvice.* Planirani zahvat u prostoru spada u građevine infrastrukturne namjene 2. skupine te je istim planirana izgradnja pristupne ulice, autobusnog terminala i javnog parkirališta, te izgradnja komunalne infrastrukture koja se koristi za komunalno opremanje same parcele, ali i za komunalno opremanje ostalih parcela s ista graniči. Zahvat se pruža širim obalnim pojasom na području k.o. Trogir te je za isti izrađena projektna dokumentacija i ishoda građevinska dozvola. Parcijalnim građevinskim zahvatima na platou su realizirane javne parkirališne površine i to kao privremeno rješenje do realizacije planiranog projekta. Zahvat je podijeljen na četiri uporabne cjeline i to:

- Prostorna cjelina A - Odnosi se na realizaciju autobusnog terminala (cjelina A1) i parkirališta (cjelina A2). Cjelina A1 funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Cjeline A1 i A2 moraju se izvoditi sukcesivno. Realizacija cjeline A2 omogućava pristup športskoj lučici.
- Prostorna cjelina B - Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina B funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Njena realizacija omogućava pristup crkvi i planiranoj športskoj zoni. Izgradnjom ove cjeline rješava se kontaktna zona i komunalno opremanje crkve.
- Prostorna cjelina C - Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina C ne može se izvoditi samostalno nego sukcesivno, kao zadnja uporabna cjelina, nakon izgradnje cjelina A i B.

Završeni su radovi prostorne cjeline B te je za istu ishoda uporabna dozvola.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2024. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 1.022.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. planiran je isti iznos u iznosu od 300.000,00 EUR-a..

Kapitalni projekt K 100203 Uređenje šetnice i parking prostora na Čiovu

Kapitalni projekt obuhvaća uređenje obale od starog Čiovskog mosta prema Madiracinu mulu ukupne duljine od 120 m i dionicu od istočnog ruba Madiracina mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m, a sve prema DPU 4. Zbog dodirnih točaka predmetni projekt se odnosi i na dio radova na rekonstrukciji županijske ceste Obala Kralja Zvonimira (Ž6134), te su jedan od investitora u predmetnom projektu Županijske ceste, kao i na obalni zid u dijelu obale od Madiracina mula do Čiovskog mosta gdje je investitor Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije. Dakle radi se o zajedničkoj investiciji Grada Trogira, Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije i Županijske ceste jer **u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru.** Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2024. godinu.

a) *Uređenje dijela obalnog pojasa od istočnog ruba Madiracina mula do Velikog mosta, o-tok Čiovo, Grad Trogir*

Investitor: **LUČKA UPRAVA SPLITSKO - DALMATINSKE ŽUPANIJE**

Izrađena je projektna dokumentacija te je istom obuhvaćeno rješenje pomorsko - građevinskih objekata, zaobalnih površina (dužobalna šetnica, parkiralište) te vodovodnih, kanalizacijskih i elektrotehničkih instalacija, sve na spomenutoj dionici duljine cca 120 m. Kod planiranja obalne konstrukcije posebno se vodilo računa o postojećim infrastrukturnim objektima: vodovodnim, kanalizacijskim i elektrotehničkim instalacijama u trupu postojeće županijske ceste Ž6134, zatim o instalacijskim prijelazima kopno - otok Čiovo (prijelazi elektrotehničkih instalacija i kanalizacijski prijelaz) te crpnoj stanici CS Čiovo. Položaj ovih objekata je načelno naznačen na zaprimljenim posebnim uvjetima, ali je njihovo detaljno prostorno i visinsko pozicioniranje provedeno kroz izradu geodetsko - hidrografskog snimka postojećeg stanja te kroz izvedbu ronilačkog pregleda postojeće obale konstrukcije.

Postojeće stanje: Iako su postojeći pomorski - građevinski objekti na prvi pogled u vizualno prihvatljivom stanju (postavljene kamene obložnice i poklopnice te kameno popločanje u zaleđu; bez značajnijih vidljivih površinskih oštećenja), detaljnim podmorskim i nadmorskim pregledom obalne konstrukcije utvrđeno je da je ista u iznimno lošem stanju. Naime, pregledom podmorskog dijela obalne trase koja se pruža u smjeru istok - zapad radom ronilačke ekipe, utvrđena su brojna oštećenja obalne konstrukcije u vidu ispiranja i podlokavanja betona (santorin), ispadanja elemenata obložnica te oštećenja temeljnog nasipa. Stanje obalne konstrukcije Madiracina mula je još ozbiljnije, s jasno vidljivim tragovima odlomljavanja vrha mula (na poziciji veza za plovila u javnom pomorskom prometu na liniji Trogir - Split). Ova značajna oštećenja su nestručno i provizorno sanirana što je dodatno pogoršalo situaciju te dovelo u pitanje sigurno funkcioniranje predmetnog dijela luke, odnosno odvijanje javnog pomorskog prometa između Splita i Trogira. Što se tiče zaobalne površine obale koja se pruža u pravcu istok - zapad, ista je u pojasu širine 2-2,5 m od obale popločane kamenim pločama, a na kojoj površini su postavljene kamene kolone (dijelom odlomljene). Usto, na zapadnom rubu obuhvata nalazi se i postojeća čelična dizalica za podizanje plovila koja nije u funkciji, kao i skala za izvlačenje plovila koja također nije u funkciji (preko nje je izveden montažni mostić). Nastavno na ovu popločanu površinu (prema jugu) nalazi se postojeća županijska cesta ŽC6134 s parkirališnim mjestima. Zbog izrazito male visine i obale i županijske ceste, učestala su plavljenja predmetnog dijela obalnog pojasa.

- b) *Dužobalana šetnica, parkiralište i javni park od istočnog ruba Madiracina mula do Duhanke, Otok Čiovo, Grad Trogir*

Investitor: **GRAD TROGIR**

Izrađen glavni projekt. Predmetni zahvat smješten je na području Grada Trogira, i to na sjevernoj strani otoka Čiova na potezu od istočnog ruba Madiracinog mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m. Projekt obuhvaća isključivo planiranje dužobalne šetnice, parkirališta i javnog parka sukladno važećem DPU te ne obuhvaća zahvate na postojećoj županijskoj cesti (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom) kao ni zahvate na uređenju obalnog pojasa od Velikog mosta do istočnog ruba Madiracinog mula (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom). Usto, predmetni zahvat je planiran na području izvan granica koncesije luke posebne namjene - športske luke Banj. Na planiranje predmetnog zahvata odnose se odredbe sljedeće prostorno - planske dokumentacije: · Prostorni plan uređenja grada Trogira (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/06, 7/08, 9/09, 11/09, 8/10, 5/13, 4/14, 13/20) · Detaljni plan uređenja I. faze obale od Madiracina mula do Duhanke – DPU4 (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/12).

Elementi uređenja prema važećem DPU4 koji su obuhvaćeni predmetnim projektom jesu: a) dužobalna šetnica

– lungomare (u planu parcelacije DPU-a naznačena brojem 2), b) javna parkirališta duž prometnice (u planu parcelacije DPU-a naznačene br. 3 i 6), c) javni park (u planu parcelacije DPU-a naznačen brojem 7). Šetnica se proteže uzduž cijelog obalnog pojasa u obuhvatu plana. Širina šetnice ovisno o uvjetima varira između 3m i 6 m. Na mjestima gdje je šetnica šira planira se sadnja stabala i postava klupa. Rub šetnice uz plažu, koji je pod utjecajem valova planiran je kao betonski zid s kamenom oblogom.“ Prometnica u sklopu parkirališta je jednosmjerna, širine kolnika 3,5 m. Između parkirališta i državne ceste mora se izvesti zeleni pojas s drvoredom, minimalne širine 1 m. Na čestici br. 7 planira se uređenje javnog parka, u funkciji prezentacije crkvice Gospe kraj mora južno od državne ceste i kao memorijalno mjesto povijesne bitke između Trogira i Splita.

c) *Izvanredno održavanje županijske ceste Ž6314, Dionica Čiovski most, stari most – zapadna granica GCH Hotela*

Investitor: **Županijske ceste**

Projekt uređenja obalne linije predviđa podizanje obalnog zida na kotu 1.00 m.n.m. i uređenje obalnog pojasa do sjevernog ruba kolnika županijske ceste. Zbog plavljenja postojeće obale, projektirane kote obalnog pojasa više su od sadašnjih kota obale i županijske ceste. Južna granica zahvata uređenja obalnog pojasa je sjeverni rub županijske ceste Ž6134. Projekt uređenja obalnog pojasa nije moguće sagledavati bez zahvata na županijskoj cesti. Projektna rješenja za zahvate na županijskoj cesti i za zahvate na uređenju obalnog pojasa moraju biti međusobno usklađena u svim elementima projekta.

Ovim zahvatom želi se osigurati sigurno odvijanje kolnog i pješačkog prometa.

Odvodnja projektirane građevine rješava se izgradnjom razdjelnog sustava kanalizacije. Kolektor fekalne odvodnje je izveden i zadržava se u potpunosti (jedine intervencije na sustav odnose se na korekciju poklopaca šahti koji se prilagođavaju novoj nivelaciji prometnice), a oborinske vode prikupljaju se projektiranim kolektorima i ispuštaju u more (preko zahvata u obuhvatu uređenja obalnog pojasa). **Oborinska odvodnja** riješena je kao zatvoreni sustav. Vode se ispuštaju u priobalno more, a pročišćavanje prikupljenih voda nije predviđen, jer na prometnici nije predviđeno parkiranje i zadržavanje vozila kao niti pomet opasnim tvarima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 80.000,00 EUR-a, a financirati će se iz izvora komunalnog doprinosa u iznosu i izvora ostale pomoći .

U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. je planiran iznos od 500.000,00 EUR-a

Kapitalni projekt K 100204 Uređenje pojasa od trajektnog pristaništa do autobusnog kolodvora Kapitalni projekt obuhvaća troškove provedbe arhitektonsko-urbanističkog natječaja uređenja obalnog pojasa od autobusnog kolodvora do trajektnog pristaništa na Solinama, odnosno troškove izrade natječajnog elaborata, naknada za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično, te ostalih nužnih troškova za zakonitu provedbu arhitektonsko-

urbanističkog natječaja. Projekt obuhvaća i izradu projektne tehničke dokumentacije kao i intelektualne i osobne usluge. Predmetni obuhvat projekta obuhvaća prostor od cca 50.000 m², te obuhvaća katastarske čestice KO Trogir: 3770/1, 6312, 3771, 3485, 3484, 3475/2, 3486, 3767, 3762/1, 3762/2, 3763/2, 3763/1, 3766/2, 3766/1, 3765, 3764, 3476, 3475/1, 3477, 3235/2, 3236, 3235/4, 3235/1, 3235/3, 3237, 3772, i dio 4351/2. Planirani zahvat će se predvidjeti u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2024. godinu

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 541.000,00EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i projekcijama za 2026. g. planiran je iznos od 52.500,00 EUR-a

Kapitalni projekt K 100205 Sustav biciklističkih staza urbane aglomeracije Split Kapitalni projekt - Sustav biciklističkih staza Urbane Aglomeracije Split čija je dokumentacija izrađena u 2018.g. planirano je uređenje šetnice s biciklističkom stazom na lokaciji Lokvica od parkirališta do istočnog ruba Športske lučice.

Kapitalni projekt obuhvaća radove uređenja šetnice s biciklističkom stazom na lokaciji Brigi-Lokvice, od parkirališta do istočnog ruba športske lučice te uspostava sustava javnih bicikli na području Urbane aglomeracije Split u sklopu projekta "Biraj biciklu!". Projekt je u cijelosti završen u 2022. godini, planiraju se samo sredstva za promidžbu i vidljivost odnosno praćenje nakon provedbe te je isti sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznose 1.200,00EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100206 - Izgradnja obalnog pojasa na Saldunu Kapitalni projekt - Izgradnja obalnog pojasa na Saldunu obuhvaća izgradnju obalnog pojasa na predio Saldun što uključuje i plažu.

Kapitalni projekt obuhvaća uređenja nastavka obalnog pojasa u Saldunu (od novoizgrađene plaže do predjela Balan). U 2023. godini su završeni radovi na uređenju dijela gradske plaže u predjelu Saldun u duljini cca 260 m i širini od 4-35 m te je ugovorena usluga izrade idejnog rješenja uređenja nastavka obalnog pojasa u Saldunu (od novoizgrađene plaže do predjela Balan) dok se u 2024. planira izrada daljnje dokumentacije te idshodovanje građevinske dozvole.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 110.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. je planiran isti iznos od 450.000,00 EUR-a..

Kapitalni projekt K 100207 Sanacija obalnih zidova Kapitalni projekt Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih obalnih zidova koji zbog vanjskih utjecaja su se djelomično urušili kao takvi predstavljaju opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika (šetača) te zahtjeva hitnu sanaciju.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 10.000,00 EUR-a isti je iznos planiran u 2025.g. i 2026.g.

Kapitalni projekt Izgradnja protupožarnih puteva K 100208

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju protupožarnih i vatrogasnih protupožarnih puteva, kao i troškove vezane uz potrebni otkup zemljišta za izgradnju istih.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 25.000,00 EUR-a, isti je iznos planiran u 2025. g. i 2026.g.

Kapitalni projekt K 100209 Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine od k.č. 19106 k.o. Drvenik do k.č. 1813/1 k.o. Drvenik, od k.o. Okrug do k.č. 7740 k.o. Trogir, od k.č. 6331/3 k.o. Trogir do k.č. 6068 k.o. Trogir i od k.č. 6068 k.o. Trogir do k.č. 6079/2 k.o. Trogir te od k.č. 7721 k.o. Trogir do k.č. 7728 k.o. Trogir, u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra za naprijed navedene javne površine. Projekt je započeo 2022. godine ugovaranjem predmetne usluge s tvrtkom „Geoart d.o.o.“, te je u tijeku 2022. realiziran dio ugovorene usluge, odnosno provedeno je omeđivanje i snimanje predmetnih javnih površina, izrađeni su Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata, te su isti predani Splitsko-dalmatinskoj županiji na suglasnost/odobrenje. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, isti je iznos planiran u 2025.g. i 2026.g.

Kapitalni projekt – Uređenje plaže Đuro Đaković

Za kapitalni projekt u 2025. g. nisu planirana sredstva jer se isti preselio u Kapitalni projekt K 100206 Sanacija obalnog pojasa u Saldunu

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 0,00EUR-a, kao i u projekcijama za 2025.g. i 2026.g.

Kapitalni projekt K100211 Provedba mjera prilagodbe klimatskim promjenama

Kapitalni projekt ima cilj jačanja otpornosti urbanih područja na antropogene pritiske uvjetovane klimatskim promjenama i to formiranjem novih zelenih površina, povećanjem površina pod krošnjama sadnjom pojedinačnih i grupe stabala te izgradnjom javnih slavina s zdravstveno

ispravnom pitkom vodom. Kroz ovaj projekt predviđena sadnja stabala u mjesnom odboru Plano.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 32.145,00EUR-a, a u projekcijama za 2025..g 32.500,00EUR-a kao i u . 2026.g.

Kapitalni projekt K100212 Dužobalna biciklistička staza i šetnica na području Brigi-Lokvice

Kapitalni projekt odnosi se na projekt uređenje dijela obalnog pojasa Brigi-Lokvice u Trogiru i to uporabna cjelina 1 u duljini od 310 m (glavni projektom ostavljena mogućnost ishođenja uporabne dozvole za dijelove predmetne građevine odnosno sam glavni projekt je podjeljen u više uporabnih cjelina). Glavni projekt obuhvaća dužobalni dio od lukobrana športske lučice Brigi-Lokvice do područja Pantane. Arhitektonskim projektom definiran je koncept uređenja dužobalnog pojasa koji obuhvaća popločanje šetnice i biciklističke staze, zelene zone i opremu (klupe, tuševi i sl.). Zbog nepravilne linije obale i granice prema susjednim parcelama širina šetnice varira pa su tako nastala četiri veća proširenja. Svako proširenje koncipirano je tako da svojim sadržajem privlači različite skupine korisnika, omogućava zadržavanje, odmor ili druženje. Proširenja su zamišljena kao „zeleni otoci“ prošarani klupama, zelenilom ili vodom. Prvo proširenje ima dvije grupe pognutih klupa za uživanje u pogledu na more ili Trogir. Na glavnom pješačkom prilazu zamišljene su klupe koncipirane kao male tribine, a istočno plitki bazen koji može biti oblikovan kao prostor za povremeno izlaganje umjetničkih instalacija ili kao mirna oaza za uživanje u zvukovima vode. Drugo proširenje sastoji se od niza manjih proširenja za druženje s dvostranim klupama i klupicama za djecu. Treće proširenje koncipirano je kaskadno. Nepravilne plohe denivelirane za visinu jedne stube stvaraju zanimljive prostore različitih karaktera i mogućnosti upotrebe. Centralna vodena ploha također može postati pomjenjivi izložbeni prostor. Četvrto proširenje smješteno je na istočnom rubu obuhvata te je predviđena izvedba stepenica koje ulaze u more. Sjeverno su postavljene klupe, zelenilo i prostori predviđeni za parkiranje bicikli s obzirom da tu biciklistička staza završava. Istočno i zapadno od mosta, na širim dijelovima šetnice dodane su manje zelene površine s visokim drvećem. Na zapadnom dijelu obuhvata smještena je planom definirana šljunčana plaža upotpunjena tamarisima, klupama, tuševima i prostorima za presvlačenje. Na predjelu uz novi most Trogir-Čiovo šetnica prolazi ispod samog mosta, rampom se sa zapada u punoj širini šetnica spušta na razinu izvedenog poda ispod mosta da bi sa istočne strane mosta stubištem (također u punoj širini) vratila na razinu ostatka šetnice, te manjim pješačkim mostom premostila bujicu koja prolazi na tom dijelu. Uz stubište je izvedena i polukružna rampa povoljnog nagiba. Uporabna cjelina 1 koja je predmet ovog kapitalnog projekta obuhvaća dio šetnice i biciklističke staze koja se pruža od lukobrana športske luke Brigi Lokvice do zapadnog ruba Pastoralnog centra te obuhvaća izgradnju šetnice i biciklističke staze u dužini cca 310 m te uređenje prva dva gore navedena proširenja prošarana klupama, zelenilom i vodom. Ona predstavlja nastavak šetnice i biciklističke staze na lokaciji Brigi Lokvice realizirane unutar projekta "Biraj biciklu!" (KK.07.4.2.22.0001).

Projekt se nalazi na listi strateških projekata za financiranje putem ITU mehanizma. Integrirana

teritorijalna ulaganja (ITU mehanizam) predstavljaju mehanizam Europske unije koja imaju za cilj promicanje održivog urbanog razvoja, jačanje uloge gradova kao pokretača gospodarskog razvoja i suradnje između jedinica lokalne i regionalne samouprave, te razvoj administrativnih kapaciteta gradova. Višesektorska integracija u okviru promatranog projekta uključuje ulaganja u razvoj biciklističke infrastrukture na području grada Trogira, kao nastavak prve faze sufinancirane iz ITU mehanizma, iz OPKK 2014.-2020. Projektom se ulaže u izgradnju biciklističke staze (ulaganja iz SC-a 2.8.) u kombinaciji s ulaganjima u turističku infrastrukturu - šetnicu i popratne sadržaje te ulaganjima u zelenu infrastrukturu urbanih područja, kroz uređenje drvodreda, sadnica i dječjih igrališta, čime se doprinosi razvoju zelene i učinkovite mobilnosti, unaprjeđenju, povezanosti i lakšoj dostupnosti zelene infrastrukture u urbanim područjima, uz razvoj novih atraktivnih i održivih turističkih sadržaja (ulaganja u okviru specifičnog cilja 5.1.).

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 215.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2025 g. iznose 1.410.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2026. g. iznose 1.160.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100300 Izgradnja javne rasvjete Kapitalni projekt - Kapitalni projekt odnosi se na izgradnju nove energetski učinkovite javne rasvjete na području grada.

U okviru ove projekta provesti će se i izgradnja javne rasvjete u jesnom odboru Plano u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 85.000,00 EUR-a . U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran iznos od 50.000,00 EUR-a .

Kapitalni projekt K 100400 Izgradnja i rekonstrukcija oborinske mreže u svim MO

Kapitalni projekt – Izgradnja i rekonstrukcija oborinske mreže u svim MO

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih oborinskih kanala uz nerazvrstane ceste te izradu projektne dokumentacije oborinske odvodnje u ulici dr. Franje Tuđmana.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 50.000,00 EUR-a , a u projekcijama planiran iznos u 2024.g. i 2025.g. iznosi 40.000,00EUR-a.

III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 3.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 1.483.500,00EUR-a , financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 233.500,00 EUR-a, Komunalni doprinos u iznosu od 428.000,00 EUR-a, Ostali prihodi za posebne namjene u iznosu 25.000,00 EUR-a, , Prihodi za posebne namjene 453.000,00 EUR-a, Ostale pomoći u iznosu od 57.000,00 EUR-a, te pomoći u iznosu od 57.000,00 EUR-a.

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Aktivnost A100200 Uređenje javnih površina

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Aktivnost – uređenje javnih površina odnosi se na nabavu i postavljanje razne opreme za uređenje, održavanje i zaštitu javnih površina na području grada. Ova aktivnost obuhvaća postavljanje klupa i koševa za otpatke, održavanje plaža , pješačkih staza, pješačkih zona i trgova dječjih igrališta napravama za igru, javnih cesta koje prolaze kroz naselja i sl.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 25.000,00 EUR-a , a isti je iznos planiran u 2025.g. i 2026.g.

Kapitalni projekt K 100100 Prometnica OS 5 i 5A UPU 10

Kapitalni projekt obuhvaća gradnju nerazvrstane ceste s pratećim nužnim komunalnim instalacijama duljine cca 156 m. Za predmetni zahvat u tijeku je ishodenje građevinske dozvole, izrađen je izvedbeni projekt te provedena javna nabava. Prometnica OS5 povezana je na južnu servisnu cestu državne ceste D8, nalazi se u zoni poslovnih i proizvodnih sadržaja te duž iste nije dopušteno parkiranje vozila. Tijekom 2023. godine završeni su radovi izgradnje predmetne

prometnice, planirana sredstva u 2024. godini su za eventualno dodatne radove nakon tehničkog pregleda.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 10.000,00 EUR-a . U projekcijama za 2054.g. i 2026.g. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100101 geodetski snimak nerazvrstanih cesta

Kapitalni projekt – Geodetski snimak nerazvrstanih cesta Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVRS71). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 10.000,00 EUR-a a isti je iznos planiran u 2025.g. i 2026.g.

Kapitalni projekt K 100202 Nabava opreme za autobusna stajališta

Kapitalni projekt odnosi se na uređenje tj. nabavku opreme za neuređena autobusna stajališta na području grada Trogira. Projekt obuhvaća i nabavu tri autobusne nadstrešnice u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 29.000,00 EUR-a, a u projekcijama je planiran iznos za 2025.g. i 2026.g. 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt – K100103 Uređenje parka Fortin

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije uređenja parka Fortin te uređenja samog. Projektna dokumentacija uređenja parka Fortin obuhvaća izradu konzervatorskog elaborata, idejnog rješenja i glavnog projekta (arhitekture, elektroinstalacija, vodovoda i kanalizacije, krajobrazni elaborat). Projektom će se revalorizirati postojeće stanje, proučiti zaključke i smjernice iz konzervatorskog elaborata, rekonstruirati postojeće staze, definirati nove, odrediti njihovu podlogu sukladno kontekstu lokacije, kao i rubne zidiće itd. U smislu hortikulture, valorizirati postojeći fond zelenila i definirati novi kroz krajobrazni elaborat, kao i navodnjavanje istog. Kroz projekt će se definirati kvalitetna urbana oprema, rasvjeta te cjelokupni kontekst kroz projektiranje urbanog krajobraza, s mogućnošću dodatne vrijednosti prostora kroz kreiranje socijalnih gravitacijskih točaka i aplikaciji šireg dijapazona elemenata urbane opreme (npr. vodenih itd.).

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 40.000,00 EUR-a, a u projekcijama je planiran iznos za 2025.g. i 2026.g. 300.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100104 Uređenje parka Žudika

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije uređenja parka Žudika, izradu konzervatorskog elaborata, idejnog rješenja i glavnog projekta (arhitekture, elektroinstalacija, vodovoda i kanalizacije, krajobrazni elaborat). Projektom će se revalorizirati postojeće stanje, proučiti zaključke i smjernice iz konzervatorskog elaborata, sagledati mogućnost proširenja istočnog ruba parka i suženja šetnice po obodu, rekonstruirati postojeće staze, definirati nove, odrediti njihovu podlogu sukladno kontekstu lokacije, kao i rubne zidiće itd. Predvidjeti će se uklanjanje svjetlećih reklamnih elemenata, *rekonstruirati postojeći bunker*, sagledati mogućnost ukapanja trafostanice. U smislu hortikulture, valorizirati postojeći fond zelenila i definirati novi kroz krajobrazni elaborat, kao i navodnjavanje istog. Kroz projekt će se definirati kvalitetna urbana oprema, rasvjeta te cjelokupni kontekst kroz projektiranje urbanog krajobraza, s mogućnošću dodatne vrijednosti prostora kroz kreiranje socijalnih gravitacijskih točaka i aplikaciji šireg dijapazona elemenata urbane opreme (npr. vodenih itd.). *Uređenjem parka će se predvidjeti skulptura* kao buduća akcentna točka koja će svoje oblikovanje konceptualizirati iz konteksta zadanog uređenja.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 70.000,00 EUR-a, a u projekcijama je planiran iznos za 2025.g. i 2026.g. 200.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100105 Rekonstrukcija obalnog zida u parku Fortin

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale unutar stare gradske jezgre zapadno od mosta preko „Foše“, na dijelu k.č.z. 4351/2 k.o. Trogir, a sama građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru te u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“ elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Predmetni obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije. Samim radovima se planira postavljanje kamenih poklopnica i obložnica na rekonstruirani obalni zid i to bez mijenjanja njegovih tlocrtnih gabarita, ali s novom planiranom visinom i podizanje visine šetnice. Projektnom dokumentacijom je potrebno donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica). Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice. U 2024. godini planirana je izrada projektne dokumentacije.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 40.000,00 EUR-a, a u projekcijama planiran iznos za 2025.g. iznosi 500.000,00 EUR-a, au projekcijama za 2026.g. iznosi 300.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100106 Rekonstrukcija obalnog zida u parku Žudika

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale unutar stare gradske jezgre zapadno od mosta preko „Foše“, na dijelu k.č.z. 3772 k.o. Trogir, a sama građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru te u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“ elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Predmetni obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije. Samim radovima se planira postavljanje kamenih poklopnica i obložnica na rekonstruirani obalni zid i to bez mijenjanja njegovih tlocrtnih gabarita, ali s novom planiranom visinom i podizanje visine šetnice. Projektnom dokumentacijom je potrebno donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica). Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice. U 2024. godini planirana je izrada projektne dokumentacije.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 40.000,00 EUR-a, a u projekcijama planiran iznos za 2025.g. iznosi 500.000,00 EUR-a, au projekcijama za 2026.g. iznosi 300.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt – K 100204 Uređenje trga ispred Sv. Dominika

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projekta uređenja i same troškove uređenja trga ispred Sv. Dominika.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 140.000,00 EUR-a . U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 25.000,00 EUR-a,, a za 2025.g. je planiran iznos od 25.000, EUR-a.

Kapitalni projekt K100205 IZGRADNJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA

Kapitalni projekt –Izgradnja autobusnih stajališta odnosi se na razne radove izgradnje postojećih i novih autobusnih stajališta na području grada.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 16.000,00 EUR-a, ., isti je iznos planiran u 2025. g. i 2026.g.

Kapitalni projekt K 100206 –Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 16.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2025.g. i 2026.g., planiran je iznos od 11.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100207- Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši

Kapitalni projekt obuhvaća rekonstrukcije postojećeg drvenog mosta u Foši. Detaljnim pregledom samog mosta (vizualnim i sondiranjem) utvrđeno da je stanje glavnog rasponskog sklopa (para lukova) loše, te da most kao cjelina nema dostatan stupanj sigurnosti u korištenju kao i znatna oštećenja (degradacija) osnovnog materijala drvene konstrukcije glavnih rasponskih lučnih nosača na više područja (na 36% sondi je po dubini nosača evidentiran degradirani do potpuno degradirani osnovni materijal). Slijedom navedenog donesena je Odluka o zatvaranju drvenog mosta i detaljnoj rekonstrukciji.

U cilju dobivanja idejnog arhitektonskog rješenja koje će omogućiti da, osim da se most adekvatno uklopi u gradske vizure i to da postane nešto više od utilitarne konstrukcije za prelaženje morskog kanala – postane društveni punkt i (ili) mjesto (novog) gradskog identiteta, te postizanja da sama konstruktivno-tehnička izvedba mosta bude dovoljno otporna na sve vanjske agense koji su produkti zadane lokacije, Grad Trogir je odlučio raspisati Projektni natječaj za izradu idejnog

arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. S obzirom da se most na Foši s jedne strane nalazi u A zaštićenoj zoni, a druga strana mosta u B zoni zaštite, izrađen je Konzervatorski elaborat sa smjernicama za predmetni projektni natječaj, temeljem kojeg je proveden Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. Nakon završetka Projektnog natječaja proveden je putem EOJN-a pregovarački postupak s tvrtkom „Prostorne taktike d.o.o.“, imenovanom od strane prvonagrađenih autora te je u 2022. godine potpisan Ugovor o izradi projekta (idejnog, glavnog, izvedbenog s troškovnicima) rekonstrukcije postojećeg mosta na Foši u Trogiru. Tijekom 2023. godine izrađen je glavni projekt te pokrenut otvoreni postupak javne nabave te će se tijekom 2024. godine pristupiti izvođenju radova. Za realizaciju ovog projekta zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 750.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 120.000,00EUR-a, a za 2026.g. je planiran iznos od 30.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100208 – Rekonstrukcija državne ceste D126 i izgradnja šetnice i biciklističke staze

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije kao preduvjeta za realizaciju projekta same rekonstrukcije državne ceste D126 i izgradnje šetnice i biciklističke staze. Predmetni projekt odnosi se na dionicu od Mosta hrvatskih branitelja do Slatina (Ulica Put Dionica) dužina cca 3,8 km i planira se realizirati u suradnji s Hrvatskim cestama u čijoj je nadležnosti D126, te se sukladno tome u realizaciji ovog projekta planira sufinanciranje od strane Hrvatskih cesta. Gradsko vijeće Grada Trogira dana 10. prosinca 2021.g. donijelo je Odluku o davanju suglasnosti za sklapanje načelnog sporazuma o sufinanciranju između Grada Trogira i Hrvatskih cesta, KLASA: 402-01/21-01/8, URBROJ: 2184/01-31/05-21-4.

Načelnim sporazumom su uređena međusobna prava i obveze sporazumnih strana, a određena je ukupna procijenjena vrijednost zahvata na realizaciji gradnje/rekonstrukcije (bez troška rješavanja imovinsko-pravnih odnosa) u približnom iznosu od 30.000.000,00 kuna (bez PDV-a). Po završetku postupka javne nabave, odabira izvođača radova i pružatelja usluga stručnog nadzora, provedenog postupka izvlaštenja sklopit će se ugovor o sufinanciranju u kojem će se utvrditi točni iznosi sufinanciranja po osnovi Načelnog sporazuma.

Obveze Grada Trogira temeljem načelnog sporazuma su: provedba postupka javne nabave za izradu kompletne projektne dokumentacije prema projektnom zadatku na kojeg je potrebno ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta d.o.o.; izrada i financiranje kompletne projektne dokumentacije za sve naprijed navedene radove potrebne za dobivanje dozvola za gradnju/rekonstrukciju prema punomoći Hrvatskih cesta d.o.o. Pri izradi projektnog zadatka i pri izradi projektne dokumentacije potrebno je ishođenje odobrenja ovlaštenog predstavnika Hrvatskih cesta d.o.o. na predloženi projektni zadatak, na predložena projektna rješenja i provedbu postupka javne nabave; financiranje otkupa zemljišta za potrebe izgradnje biciklističke staze; financiranje izgradnje biciklističke staze s potrebnim potpornim zidovima, vodovodnim priključcima, oborinskom odvodnjom, javnom rasvjetom i hortikulturnim uređenjem.

Planirani zahvat će se izvoditi na pomorskom dobru te će se predvidjeti u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu.

Rekonstrukcija državne ceste D126 sa pripadajućom infrastrukturuom i biciklističkom stazom izvodi se od spoja sa cestom novog mosta (Most hrvatskih branitelja) do Slatina (Ulica Put Dionica) dužine cca 3,10 km dok se dodatno rekonstruira postojeća prometnica koja trenutno nije u funkciji javnog prometa a nalazi se između spojne ceste novog mosta i mora, na kojoj će se

projektirati biciklistička te pješačka staza u dužini cca 700 m. Ukupna dužina dionice koja će se obraditi ovim projektom iznosi cca 3,8 km.

Postojeće stanje državne ceste DC 126 rezultat je parcijalnih zahvata izvanrednog održavanja. Ova dionica bila je davno predmet zahvata rekonstrukcije, što je vidljivo iz pravilnog pružanja tlocrtne i vertikalne geometrije prometnice. Rekonstrukcija državne ceste D126 sa pripadajućom infrastrukturom i biciklističkom stazom izvodi se od spoja sa cestom novog mosta (Most hrvatskih branitelja) do Slatina (Ulica Put Dionica) dužine cca 3,10 km dok se dodatno rekonstruira postojeća prometnica koja trenutno nije u funkciji javnog prometa a nalazi se između spojne ceste novog mosta i mora, na kojoj će se projektirati biciklistička te pješačka staza u dužini cca 600 m. Ukupna dužina dionice koja će se obraditi ovim projektom iznosi cca 3,8 km.

Postojeće stanje državne ceste DC 126 rezultat je parcijalnih zahvata izvanrednog održavanja. Ova dionica bila je davno predmet zahvata rekonstrukcije, što je vidljivo iz pravilnog pružanja tlocrtne i vertikalne geometrije. Međutim koridor prometnice je ugrožen stihijskom urbanizacijom prostora. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“, NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Izgradnjom mosta kopno – Čiovo i pristupnih cesta došlo je do povećanja volumena kao i brzine odvijanja prometa.

Glavni nedostaci postojećeg stanja predmetne dionice su sljedeći: prometnica nema ujednačen poprečni profil i detalje izvedbe, kolnik je na dijelovima nedovoljne širine od cca 5.00 m, zastor kolnika izveden je u neprimjerenom poprečnom nagibu koji ne prati vožnju dinamikom ceste, stanje postojećeg kolnika je loše (oštećenja, slaba hvatljivost površine kolnika), sustav odvodnje nije kvalitetno riješen, duž trase nema izvedenih pješačkih nogostupa, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina, autobusna stajališta nisu napravljena prema pravilima struke, duž trase na više mjesta uočena su ulična parkirališta uz sami rub prometnice (potrebna izrada planskog rješenja parkirališta), kolni ulazi i izlazi iz garaža su neadekvatno riješeni (neposredni izlaz/ulaz na kolnik državne ceste), neposredno uz kolnik prometnice nalaze se stambeni objekti i ogradni zidovi kuća, neadekvatna i ne kontinuirana prometna oprema i signalizacija, neadekvatna i ne kontinuirana javna rasvjeta, pojedini potporni zidovi prometnice nisu u zadovoljavajućem stanju, nedostatak dovoljnog broja vodovodnih priključaka na glavni vodoopskrbni cjevovod za potrebe tuševa na plažama, nužnih za javnu upotrebu, predmetno područje nema razvijenu hidrantsku mrežu i nepostojanje biciklističke infrastrukture koja s obzirom na namjenu prostora i turističku aktivnost nedostaje na ovoj dionici.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 120.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 25.000,00 EUR-a, kao i za 2025.g. u istom iznosu.

Kapitalni projekt K 100209 Provedba mjera prilagodbe klimatskim promjenama

Kapitalni projekt ima cilj jačanja otpornosti urbanih područja na antropogene pritiske uvjetovane klimatskim promjenama i to formiranjem novih zelenih površina, povećanjem površina pod krošnjama sadnjom pojedinačnih i grupe stabala te izgradnjom javnih slavina s zdravstveno

ispravnom pitkom vodom. Kroz ovaj projekt predviđena sadnja stabala u mjesnim odborima Travarica i Grad te izgradnja javnih slavina na gradskoj rivi i kod sportske dvorane "Vinko Kandija". Za projekt ugovoreno sufinanciranje od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 34.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 23.000,00 EUR-a, kao i za 2025.g. u istom iznosu.

Kapitalni projekt k 100210 Izgradnja spoja ulice Špira Puovića na ulicu K. Tomislava (Ž6134) u Trogiru

Potreba za izgradnju novog predmetnog spoja je nastala kao rezultat stanja na terenu, iz razloga što postojeći spoj ulice Špira Puovića na ulicu K. Tomislava (Ž6134) u Trogiru ne zadovoljava ni minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila i pješaka i nema uređenog nogostupa za kretanje pješaka dok se očekuje se povećanje broja vozila i pješaka. Unutar predviđene granice parcele predvidit će se izgradnja cjelokupne komunalne infrastrukture. Nogostupi će se izvesti s izdignutim rubnjacima, širine 1,60 m (minimalno 1,20 m) u dvosmjernom dijelu prometnice. U zoni pješačkih prijelaza obvezna je primjena elemenata (rampa) za sprječavanje urbanističko-arhitektonskih barijera, odnosno upušteni rubnjak. Denivelacija projektirane prometnice u odnosu na okolni teren i parcele riješit će se na način da se predvidi izvedba AB ogradnih i potpornih zidova. Poprečni nagib kolnika planirat će se prema kotama i u skladu sa primijenjenim vitoperenjem.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 35.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 20.000,00 EUR-a, kao i za 2025.g. u istom iznosu.

Kapitalni projekt K 100301 Izgradnja javne rasvjete -I tebe se pita

Kapitalni projekt odnosi se na izradu projektne dokumentacije javne rasvjete unutar stare gradske jezgre, izgradnju nove energetske učinkovite javne rasvjete na području mjesnih odbora Grad, Mastrinka i Travarica u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 23.500,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i 2026. god. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100400– Rekonstrukcija gradskog groblja

Na temelju projektne dokumentacije izrađene od strane tvrtke STUDIO OMNIARH doo iz Kaštel Novog uredit će se gradsko groblje u Trogiru, a što obuhvaća uređenje pješačkih, kolnih i

servisnih staza, zelene zone s navodnjavanjem te ogradni zidovi.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 85.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. je planiran isti iznos od 215.000,00 EUR-a.

IV. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 4.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja u ukupnom iznosu od 166.000,00 EUR-a, a financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 6.000,00 EUR-a, prihodi za posebne namjene u iznosu od 140.000,00 EUR-a, te pomoći u iznosu od 20.000,00 EUR-a.

U projekcijama za 2023.g. planiran je iznos od 1.600.000,00 kn, a za 2024.g. planiran je iznos od 1.550.000,00 kn. Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt K 100100 –Geodetski snimak nerazvrstanih cesta Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVR571). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na

snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 4.000,00 EUR-a, a isti je iznos planiran u 2025.g. i 2026.g.

Kapitalni projekt K 100103 – sanacija nerazvrstanih cesta (putova) na Drveniku Velikom i Drveniku Malom

Kapitalni projekt obuhvaća sanacija odnosno postojećih nerazvrstanih cesta (puteva) na Drveniku Velikom i Malom, pri čemu je planirano predmetni projekt prijaviti na Javni poziv Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU u okviru Programa razvoja otoka u 2024. godini, kao nastavak projekta Sanacija nerazvrstanih cesta (putova) na Drveniku Velikom čija realizacija je započeta 2021. godine i za koji je ostvareno sufinanciranje od strane MRRFEU u okviru Programa razvoja otoka u 2021., 2022. i 2023. godini. Zahvat se realizira isključivo na postojećoj mreži putova odnosno na radove održavanja zatečene putne mreže. Nije planirana izgradnja novih putova. Postojeći putovi jednoznačno su položajno definirani ogradnim zidovima građevinskih parcela i suhozidima, koji ih prostorno omeđuju. Projektirani putovi zadržavaju namjenu. Zahvat se realizira bez izmjene lokacijskih uvjeta.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa za 2024.g. iznose 50.000,00 EUR-a, isti je iznos planiran u 2025. g. i 2026.g

Kapitalni projekt K 100201 – Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis

kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 2.000,00 EUR-a, a isti je iznos planiran u 2025.g. i 2026.g.

Kapitalni projekt K 100202 – Izgradnja šetnice selo Grabule preko Rta Artića na Drveniku Velikom

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishodenjem akta za gradnju te izgradnju duž obalne šetnice. Planirani zahvat izgradnje šetnice zauzima duljinu od cca 1,2 km., širine od min 2,5 m, obuhvata kat. čest. 1909, 2205/20, 2205/14, 2205/19, 2205/18, 2205/4, 19056, 1957, 1416 sve k.o. Drvenik. Izgradnjom šetnice se ne planira zauzimanje morskog dna. Konstrukcija šetnice je većim dijelom postojeća, a na mjestima gdje je konstrukcija loša izvest će se podzidi kako bi se osigurala mehanička otpornost i stabilnost same šetnice. Dijelom šetnice planira se postavljanje betonskih ploča kao poda. Za dio planirane šetnice već je izrađen prijedlog utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra od k.č. 19106 k.o. Drvenik do k.č. 1813/1 k.o. Drvenik, a sve u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra za javne površine, te su isti predani Splitsko-dalmatinskoj županiji na suglasnost/odobrenje. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama, kao preduvjet za izradu glavnog projekta te ishodenja građevinske dozvole.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 30.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran je iznos od 50.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100203 UREĐENJE TRGA RUDINE NA DRVENIKU MALOM

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme te izgradnju trga Rudine na Drveniku Malom. Građevinska čestica je neuređena - zemljana, a omogućeni su joj neposredni pješački, odnosno kolni pristupi sa sjeverne, južne i jugoistočne strane. Na predmetnoj lokaciji se planira izvesti trg s pripadajućim sadržajima u vidu bočališta i dječjeg igrališta. Centralni dio trga je zamišljen kao slobodan prostor namijenjen okupljanju lokalnog stanovništva za eventualna kulturna događanja. Trg će biti omeđen drvoredom sa zapadne strane, a između trga i bočališta se planiraju izdignuti zeleni otoci s betonskim klupama.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 65.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. je planiran iznos od 35.000,00 EUR-a

Kapitalni projekt K 100204 Uređenje trga Artiće na Drveniku Velikom

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme te izgradnju trga Artiće na Drveniku Velikom.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 15.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. je planiran iznos od 50.000,00 EUR-a.

V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE

Članak 5.

Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati u ukupnom iznosu od 3.162.500,00 EUR-a, financirat će se iz izvora: prihodi za posebne namjene u iznosu od 552.500,00 EUR-a, Komunalni doprinos u iznosu od 552.500,00 EUR-a, te ostale pomoći u iznosu od 10.000,00 EUR-a

Opis i cilj programa

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uredenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu, no u prvom redu se odnosi na rekonstrukcije važnih prometnica na području grada, jednog od osnovnih preduvjeta razvoja grada i olakšavanja kretanja i života građana. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

0.000,00 kn.

Kapitalni projekt K 100100- Rekonstrukcija Ulice Put Dragulina

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Kapitalni projekt obuhvaća rekonstrukciju jedne dionice ulice Put Dragulina koja se na zapadnom kraju spaja s ulicom Put Balancane, a na istočnom kraju s ulicom Put Mulina. Rekonstrukcijom ove ulice u cijeloj dužini će se osigurati komunikacija vozila i pješaka na predmetnom području grada Trogira. Komunalna infrastruktura je dijelom riješena u postojećoj prometnici (vodovod, kanalizacija, telekomunikacije). Na predmetnom dijelu prometnice u više navrata su izvođene razne vrste radova, nakon čega su vršene lokalne sanacije na prometnici, na prometnici su vidljiva oštećenja u obliku izbočina i udubina koja variraju po površini, šahte strše iznad postojećeg asfalta, poprečni i uzdužni nagibi ceste nisu adekvatni, nema nogostupa te širina na većem dijelu ne omogućava dvosmjerni promet na mjestima gdje je predviđen. Postojeće stanje kolnika ne zadovoljava ni minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila i pješaka i nema uređenog nogostupa za kretanje pješaka. Projektom je predviđeno korištenje

elemenata kojima se omogućuje kretanje osoba sa smanjenom pokretljivošću na mjestima pješačkih prijelaza i kolnih priključaka. Denivelacija projektirane prometnice u odnosu na okolni teren i parcele riješena je na način da je predviđena izvedba AB ogradnih i potpornih zidova. Unutar predviđene granice parcele je predviđena izgradnja cjelokupne komunalne infrastrukture, odnosno dogradnja postojeće. Priključci građevinskim česticama na prometne površine predviđeni su kao kolno-pješački i pješački pristupi, a kolni priključci građevinama, odnosno pojedinačnim građevinskim česticama, ostvaruju se preko nogostupa ili direktno s kolnika. Nogostupi će se izvesti s izdignutim rubnjacima, širine 1,60 m (minimalno 1,20 m) u dvosmjernom dijelu prometnice, te širine 2,00 m u jednosmjernom dijelu prometnice. U zoni pješačkih prijelaza obvezna je primjena elemenata (rampa) za sprječavanje urbanističko-arhitektonskih barijera, odnosno upušteni rubnjak.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024. g. iznosi 3.000,00 EUR-a , a u projekcijama za u 2024. g. i 2025. g. planiran je iznos od 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100101- Rekonstrukcija Ulice Rimski put

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishodenjem akta za gradnju te rekonstrukciju same ulice. Za dio ulice od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Ribole na zapadu duljine cca 1,15 km ishoda je lokacijska i građevinska dozvola te započeto izvlaštenje i otkup zemljišta. Zbog problema s parcelacijom u tijeku novelacija projektne dokumentacije. Planirano je potpisivanje sporazuma s VIK-om , HEP-om i HT-om za zajedničku investiciju i proširenje obuhvata po građevinskoj dozvoli na dva dijela nerazvrstane ceste Rimski Put koja se spajaju preko državne spojne ceste D126 i to:

(a) Rekonstrukciji dijela ulice Rimski put od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Muline na zapadu, dužine cca 1,15 km

Križanje državne ceste D126 i ulice Rimski put je već izgrađeno tijekom izvođenja radova na državnoj cesti. Formirani su ulazno/izlazni radijusi sa uzdignutim rubnjacima, nogostup sa južne strane križanja, horizontalna signalizacija te asfaltirana zona križanja. Predmetna dionica na istoku počinje križanjem sa državnom cestom D126, te se u smjeru zapada križa sa ulicama Put Krbana, Put Ribole, Ulicom dr. Franje Tuđmana i završava križanjem s ulicom Put Muline. Na predmetnoj dionici se nalazi veliki broj kolnih ulaza. Ista je većim dijelom nedovoljne širine za dvosmjernan promet, a neposredno nakon križanja s ulicom Put Krbana (zapadno) se nalazi dionica na kojoj je moguć isključivo pješački promet. Neprekidni pješački promet sa nogostupima nije osiguran na predmetnoj dionici. Neposredno uz samu prometnicu nalazi se veliki broj ogradnih i potpornih zidova, koje će većim dijelom biti potrebno ukloniti i izmjestiti kako bi se postigla dovoljna širine prometnice i osigurali uvjeti sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Na određenim dijelovima nedostaju potporni zidovi. Postojeća prometnica položena je u nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s kolnika. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s

stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Rekonstrukcija predviđa proširenje kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Kako bi se osigurao kontinuitet pješačkog prometa izgraditi će se nogostup. Izgradit će se ili rekonstruirati komunalna infrastruktura (vodovod, oborinska odvodnja, fekalna odvodnja, javna rasvjeta i sl.).

(b) Izgradnja odvojka ulice Rimski put istočno od križanja s državnom cestom D126 dužine cca 250 m

Predmetni istočni odvojak ulice Rimski put nalazi se na k.č. 6299/2 k.o. Trogir koja je upisana kao nerazvrstana cesta. Postojeći istočni odvojak ulice Rimski put izveden je od betonskog kolnika širine cca 2,5 m sa nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s prometnice. Prometnica je položena u velikim usjecima i nasipima bez izgrađenih potpornih zidova ili sa nedovoljno stabilnim potpornim zidovima koji ne osiguravaju uvjete sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Osim toga, navedena širina prometnice od cca 2,5 m predstavlja nedovoljnu širinu prometnice za dvosmjernan promet vozila. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Rekonstrukcija predviđa proširenje kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Kako bi se osigurao kontinuitet pješačkog prometa izgraditi će se nogostup. Izgradit će se ili rekonstruirati komunalna infrastruktura (vodovod, oborinska odvodnja, fekalna odvodnja, javna rasvjeta i sl.).

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 500.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 1.100.000,00 EUR-a, a za 2026.g. je planiran iznos od 1.100.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100102 Rekonstrukcija Zagorske ulice

Kapitalni projekt obuhvaća sagledavanje postojećeg stanja te izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju Zagorske ulice te izgradnju potpornih zidova na dijelu prometnice na kojem je došlo do loma trupa ceste.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 115.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. je planiran iznos od 25.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100103 - Rekonstrukcija Ulice Tina Ujevića

Kapitalni projekt radove na izvanrednom održavanju prometnice i izgradnji oborinske odvodnje Ulice Tina Ujevića i Ulice Put Svetog Ante, dužine cca 450 m. Potrebno je sanirati kolni zastor te izgraditi oborinsku odvodnju. Ovim projektom se ne vrši rekonstrukcija postojećih instalacija već

eventualna sanacija i zaštita istih. Oborinski kolektori u Ulici Tina Ujevića i Ulici Put Svetog Ante će se po mogućnosti spajati na postojeće oborinske kolektore u ulicama koje se spajaju na Ulicu Tina Ujevića, odnosno na kolektore u ulici Gospe Kraj Mora i ulici Malo More. U 2023. godini je proveden otvoreni postupak javne nabave i potpisan ugovor za predmetne radove te bi isti trebali završiti početkom drugog kvartala 2024. godine

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 500.000,00 EUR-a.. U projekcijama za 2025.g. i 2065.g. je planiran iznos od 5.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100106 - Rekonstrukcija ulice Kneza Trpimira do Dječjeg vrtića Maslačak

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju ulice Kneza Trpimira do dječjeg vrtića Maslačak koja se nalazi sjeverno od Županijske ceste Ž6133 na predjelu Lokvice. Dionica tog dijela ulice je duga cca 400 m, te je predviđena fazna gradnja. Izrađen je idejni projekt, ishoda lokacijska dozvola, u postupku izrada glavnog projekta i pokretanje postupka građevinske dozvole.

Pokrenut postupak izvlaštenja i osiguranje dokaza.

Postojeće stanje rezultat je parcijalnih zahvata na prometnoj mreži koja je izgrađena za potrebe izdvojenog dijela naselja. Prometnice su koncipirane kao kolno-pješačke površine za ekstenzivno korištenje. Širenjem naselja i ulične mreže, ove prometnice preuzimaju i tranzitne prometne tokove koji vremenom postaju dominantni, a postojeće prometnice se neprikladne za takav promet.

Analizom postojećeg stanja uočeni su slijedeći problemi: sve prometne površine izvedene su kao kolno-pješačke površine, pješački prilazi u okolne objekte i dječji vrtić izvedeni su neposredno na kolnik, prometnica u prometnom prstenu mijenja poprečni profil i uvjete odvijanja prometa, raskrižja imaju nepravilnu tlocrtnu dispoziciju, na prometnici nema riješene odvodnje ili je riješena kao niz parcijalnih zahvata, javna rasvjeta izvedena je parcijalno i ne zadovoljava tehničke uvjete. Projektom će se razdvojiti kolne i pješačke površine, povećati kapacitet i razina prometne usluge. Prometnice se koriste kao koridori za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture. Projektnim rješenjem predviđeni su slijedeći zahvati: korekcija tlocrtna geometrije, sanacija kolničkog zastora, dogradnja pješačkih pločnika, rekonstrukcija i dogradnja građevina oborinske odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete, izgradnja EKI, modernizacija prometne opreme i signalizacije. Zahvat se na krajevima zahvata povezuje na postojeće prometnice s kojima čini funkcionalnu cjelinu. U zoni zahvata predviđaju se zahvati rekonstrukcije i dogradnje postojeće javne rasvjete i oborinske odvodnje. Izvodi se infrastruktura EKI. Područje zahvata je komunalno opremljeno. Zahvati na drugim komunalnim instalacijama nisu predviđeni, a uskladit će se s posebnim uvjetima komunalnih tvrtki. Pješačke površine izvode se u kontinuitetu na cijeloj duljini zahvata u minimalnoj širini 1.60 m s protukliznom glatkom površinskom obradom. Na lokaciji pješačkih prijelaza primijenjene su mjere za nesmetan pristup osobama sa invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Tijekom 2023. godine ishoda građevinska dozvola za predmetni projekt

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 12.000,00 EUR-

a. U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. planiran je iznos od 510.000,00 EUR-a..

Kapitalni projekt K 100107- Rekonstrukcija ulice Ante Starčevića

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Dr. Ante Starčevića. Za predmetni projekt ishođena je lokacijska dozvola, izrađen glavni projekt te pokrenut postupak ishođenja građevinske dozvole. Predmet zahvata je rekonstrukcija postojeće prometnice u duljini cca 995 m. Postojeće stanje kolnika ne zadovoljava minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila. Nogostup se proteže prvih cca 130 m dok ga na ostatku trase nema. Ulica dr. Ante Starčevića ima veliki broj spojnih prilaza i rampi od postojećih stambenih objekata, spoj na pristupnu cestu za groblje, te dva križanja: jedno T- križanje kojim se spaja na ulicu dr. Franje Tuđmana te drugo s državnom cestom D126 (kopno - otok Čiovo) koja spaja ceste Jadransku magistralu D8 i Čiovo. Na predmetnom području se nalazi vodoopskrbni cjevovod Ø 100 mm dijelom izveden od azbest cementa, a dijelom od PEHD-a. Predviđena je rekonstrukcija istog. Na predmetnom području postoji djelomično izvedena oborinska kanalizacija koja ne sakuplja vodu predmetnog područja. U dužini od cca 500 m u osi predmetne prometnice postoji izvedena fekalna kanalizacija DN 250.

Planiranim zahvatom povećat će se kapacitet i razina prometne usluge, osigurati uvjeti za sigurno odvijanje prometa, te unaprijediti komunalni standard grada te će se prometnica koristiti kao koridor za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture. Prometnica je predviđena za dvosmjernan promet sa dva vozna traka širine 2.75 m s nogostupom, širine min. 1.50 m, sa sjeverne strane. Projektnim rješenjem predviđeni su slijedeći zahvati: korekcije tlocrtne i vertikalne geometrije – širenje prometnog koridora, uređenje raskrižja i kolnih prilaza, sanacija kolničkog zastora, rekonstrukcija i dogradnja nogostupa, izvedba potpornih i ogradnih zidova, rekonstrukcija i dogradnja postojeće vodoopskrbe, rekonstrukcija i dogradnja postojeće oborinske odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće fekalne odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete, izgradnja EKI.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 1.800.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 1.050.000,00 EUR-a, a za 2026.g. planiran je isti iznos od 1.050.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100108- Rekonstrukcija Ulice Balancane

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Balancane na dionici od Županijske ceste Kardinala Alojzija Stepinca do Ulice Put Dragulin. Dionica tog dijela ulice je duga cca 400 m. Izrađen je idejni projekt te se vodi postupak ishođenja lokacijske dozvole. Nakon ishođenja lokacijske planirano je pokretanje postupka izvlaštenja te izrada glavnog projekta u dogovoru s ostalim investitorima instalacija predmetnoj prometnici kao što su VIK d.o.o., HEP i HT d.d.

Predmetni zahvat zauzima koridor postojeće prometnice odnosno k.č.br.: 12942 k.o. Trogir i ostale. Rekonstrukcijom ulice Balančana osigurat će se adekvatan motorni i pješački promet te će se samim tim povećati razina sigurnosti prometa. Planirana građevina se svrstava u zahvate u prostoru za koje se određuje obuhvat zahvata u prostoru, unutar kojeg se naknadnim parcelacijskim elaboratom formiraju građevne čestice. Budući da se radi o linijskoj infrastrukturi, obuhvat zahvata definiran je kao koridor unutar kojeg je smještena građevina.

Projektom je predviđena izvedba nogostupa kojima je potrebno ostvariti uvjete za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivost. Rekonstruirana prometnica će biti priključena na postojeću prometnu mrežu visinskim i tlocrtnim uklopom u postojeće stanje na početku i kraju zahvata. Kroz 2024. planira se ishodenje lokacijske dozvole i otkup zemljišta.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 182.500,00 EUR-a. U projekcijama za 2025. g. i 2026. g. planiran je isti iznos od 820.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100202 - Rekonstrukcije zapadne Čiovske obale s trgom Lučica

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale na otoku Čiovo zapadno od Čiovskog mosta do trga lučica i trg Lučica na dijelu k.č.z. 6274/1 i 6170/6 k.o. Trogir. Predmetna građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru, a u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“ elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije. Predmetnom uređenjem planira širenje za cca 2 m obalnog pojasa šetnice i uređenje trga Lučica, potrebno je donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica i trg). Ovdje je važno istaknuti da, iako se formalno radi o dvije zasebne projektne dokumentacije (1. obalna dionica na otoku Čiovo zapadno od Čiovskog mosta do trga lučica i trga Lučica na dijelu k.č.z. 6274/1 i 6170/6 k.o. Trogir – predmetni projekt, 2. izvanredno održavanje županijske ceste ŽC6134), zahvat lokaciji obale na otoku Čiovo zapadno od Čiovskog mosta do trga Lučica i trg Lučica u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru.

Stoga je, neophodno da *Grad Trogir (zaobalna površina i trg lučica) , Lučka uprava Splitsko - dalmatinske županije (obalni zid) i Županijska uprava za ceste Splitsko - dalmatinske županije (ŽC6134)* osiguraju istovremenu izgradnju za navedene projekte . Ovo posebno iz razloga što su navedeni projekti funkcionalno ovisni, kako u fazi gradnje, tako i u fazi korištenja (podizanje trase ceste, odvodnja oborinskih voda, mogućnost izgradnje itd.)

Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice i županijske ceste. Visine u trasi ove obale uglavnom se kreću oko +0,60 m, dok se dubine kreću oko -1,00 m. Podmorskim pregledom obalnih zidova utvrđeno je da su isti u relativno lošem stanju, a na dijelu trase izvedena je i betonska obloga. Ovdje je važno istaknuti kako se u zaleđu ovog obalnog zida, u trupu postojeće prometnice, nalazi niz instalacijskih vodova (vodoopskrbni cjevovod, gravitacijski kolektor fekalne kanalizacije, elektroenergetski kabeli itd.) što je bilo od značaja kod odabira konstrukcije novog obalnog zida na ovoj poziciji.

Na Trgu Lučica predviđeno je uređenje obuhvata na način da se prostor u projektiranom obuhvatu koristi kao javna pješačka površina. Trg je prometnim pješačkim tokovima logično spojen s postojećim prometnim tokovima na širem obuhvatu. U obuhvatu su kao slobodno

oblikovane forme predviđeni zeleni otoci. Organizacija i postava otoka je takva da omogućava logične prometne tokove, a da istovremeno funkcionira kao vizuelna barijera na granicama trg, cesta i trg. Unutar otoka zadržavaju se postojeće palme, na sjeveru obuhvata sade se nove palme istovjetne postojećima, a površina unutar otoka je ozelenjena trajnicama i sezonskim cvijećem. Projektom se predviđa uklanjanje postojećeg kioska. U istočnom dijelu obuhvata, postojeća čelična ograda zamijenit će se novim stupićima, primjerenijeg dizajna. Zadržan je postojeći interventni kolni pristup za potrebe pražnjenja kontejnera komunalnog otpada i interventne potrebe ACI marine, ali se projektom predviđa ograničen režim korištenja ove interne prometnice (teleskopski automatski stupić). U 2024. godini planira se novelacija projektne dokumentacije zbog izmjena u zakonskoj regulativi te stanju u prostoru..

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 50.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. kao i za 2026. g. planiran je iznos od 1.000.000,00 EUR-a.

Članak 6.

Rekapitulacija potrebnih sredstava za djelatnosti II.-V.

II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	2.389.645,00
III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITU U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	1.483.500,00
IV .GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	166.000,00
V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN RKONSTRUKCIJE	3.162.500,00
UKUPNO	7.201.645,00

Članak 7.

Sastavni dio ovoga Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2024. godinu koji se nalazi u prilogu (Prilog I).

Članak 8.

Ukupna sredstava za ostvarivanje ovoga Programa utvrđuju se u iznosu od 291.600,00 EUR-a.

Članak 9.

Ovaj Program objavit će se u "Službenom Glasniku Grada Trogir", a stupa na snagu 1. siječnja 2024. godine.

KLASA:

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

URBROJ:

Trogir,

Toni Zulim

Prilog I

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21 i 11/23) na sjednici godine, donijelo je

P R O G R A M

gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2024. godinu

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području Grada Trogir (u daljnjem tekstu: Grad) za 2024 godinu.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2024. godinu sadrži opis poslova s procjenom troškova za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kao i iskaz financijskih sredstava u kunama potrebnih za njegovo ostvarivanje s naznakom izvora financiranja.

II. GRADNJA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE KOMUNALNIM OTPADOM

Članak 2.

Program se odnosi na razne mjere zaštite okoliša i zdravlja građana, održavanja čistoće te sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Ovim programom doprinosi se rješavanju desetljećima prisutnog problema odlaganja otpada na ekološki prihvatljiv način u skladu sa zakonskom regulativom. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt K 100001 - Sanacija deponija u Planom

Kapitalni projekt odnosi se na II. fazu sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Prva faza sanacije je završena kao i 1.A tehnološka cjelina druge faze te je za iste dobivena uporabna dozvola. Druga faza /sanacija, formiranje tijela te rekultivacija ostalog dijela odlagališta i izrada dodanih kazeta (IV,V,VI) sa projektiranim temeljnim brtvljenjem i sustavom sakupljanja procjednih voda za prihvrat novog otpada sastoji se od dvije tehnološke cjeline. U 2023. ugovorena je izrada izmjena i dopuna idejnog projekta i ishoda izmjena i dopuna lokacijske dozvole sanacije odlagališta komunalnog otpada Vučje brdo, Plano u svrhu osiguranja dodatne mogućnosti odlaganja otpada i formiranja tijela odlagališta (nije moguće formirati u postojećim gabaritima) do realizacije regionalnog centra te izrada elaborata zaštite okoliša. Predmetni projekt se sufinancira sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g.iznosi 130.000,00EUR-a , iznos planiran u projekcijama 2025.g.i projekcijama 2026. g. iznosi 690.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100005 – Izgradnja dvorišta za zbrinjavanje otpada na Drveniku Velikom

Kapitalni projekt odnosi se na radove izgradnje zasebnog dvorišta za zbrinjavanje otpada na Drveniku Velikom, s obzirom na specifičnost prikupljanja otpada na otocima Drvenik Veliki i Drvenik Mali, čime bi se dodatno doprinijelo zbrinjavanju prikupljenog otpada, a time i zaštiti okoliša na ovim otocima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g.iznosi 5.000,00 EUR-a, isti je iznos planiran u projekcijama za 2054.g. i 2065.g.u iznosu 5.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100007 Mjere odvojenog prikupljanja otpada

Program se odnosi na razne mjere zaštite okoliša i zdravlja građana, održavanja čistoće te sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Ovim programom doprinosi se rješavanju desetljećima prisutnog problema odlaganja otpada na ekološki prihvatljiv način u skladu sa zakonskom regulativom. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt – Mjere odvojenog sakupljanja komunalnog otpada

Kapitalni projekt odnosi se na nabavu mobilne kompostane odnosno kontejnera za dezinfekciju i kompostiranje zapremine 30 m³, 500 kanti od 120 l za papir i 50 kompostera. Grad Trogir je podnio projektnu prijavu za nabavu navedene opreme na Javni poziv za sufinanciranje poticanja mjera odvojenog sakupljanja komunalnog otpada u 2023. godini.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 156.600,00 EUR-a . U projekcijama za 2025.g. i 2026.g. planirani je isti iznos u vrijednosti 28.600,00 EUR-a.

Članak 3.

Ukupna sredstava za ostvarivanje Programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2024. godinu utvrđuju se u iznosu od 291.600,00 EUR-a.

KLASA:

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

URBROJ:

Trogir,

Toni Zulim

OBRAZLOŽENJE

U članku 67. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18, 110/18 i 32/20), propisano je da predstavničko tijelo, u skladu sa izvješćem o stanju u prostoru, potrebama uređenja zemljišta planiranog prostornim planom i planom razvojnih programa koji se donose na temelju posebnih propisa, a vodeći računa o troškovima građenja infrastrukture te financijskim mogućnostima i predvidivim izvorima prihoda financiranja njezina građenja donosi Program gradnje komunalne infrastrukture za svaku kalendarsku godinu i to za sve namjene određene Zakonom o komunalnom gospodarstvu.

Sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu ovim se Programom određuju:

1. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja
2. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja
3. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja
4. postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program gradnje i rekonstrukcije objekata i uređaja komunalne infrastrukture u Gradu Trogiru za razdoblje 2024. godine sadržava opis poslova s procjenom troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora, građenja komunalne infrastrukture i provedbe vođenja projekta komunalne infrastrukture s naznakom izvora financiranja djelatnosti.

Člankom 33. stavak 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) određeno je da je sastavni dio Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture koji se donosi sukladno zakonu kojim se uređuje komunalno gospodarstvo i Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom. Sastavni dio Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2024. i nalazi se u Prilogu.

Temeljem naprijed iznesenog sačinjen je ovaj Program, te se isti prosljeđuje Gradskom vijeću

na razmatranje i usvajanje.

Privremeni pročelnik:
Ivan Meštrović, dipl. ing. građ.

