

Na temelju članka 109. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i članka 37. Statuta Grada Jastrebarskog („Službeni vjesnik Grada Jastrebarskog“, broj 7/09, 2/13 i 3/13), Gradsko vijeće Grada Jastrebarskog na ____ sjednici, održanoj ____ 2014. godine, donosi

ODLUKU o nerazvrstanim cestama na području Grada Jastrebarskog

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta te mjere za zaštitu i nadzor nad nerazvrstanim cestama na području Grada Jastrebarskog (u daljnjem tekstu: Grad).

Članak 2.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim odredbama Zakona o cestama i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama, i to posebice:

- ceste koje povezuju naselja na području Grada,
- ceste koje povezuju područja unutar Grada i naselja,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području Grada.

Članak 3.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 4.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci o osnivanju prava služnosti, koju za svaki pojedini slučaj donosi Gradonačelnik Grada

Jastrebarskog (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.

Članak 5.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Gradsko vijeće Grada Jastrebarskog (u daljnjem tekstu: Gradsko vijeće).

Članak 6.

Odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina.

Javno prometne površine iz stavka 1. ovog članka su: pješačka zona, pješačka staza, trg i druge javno prometne površine.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 7.

Nerazvrstanim cestama upravlja Grad.

Pod upravljanjem nerazvrstanim cestama razumijeva se naročito:

- građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta.

Članak 8.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo.

Izvođenje radova na građenju i rekonstrukciji nerazvrstanih cesta te radova na održavanju nerazvrstanih cesta može se ustupiti pravnoj ili fizičkoj osobi koja je za te radove registrirana, specijalizirana i tehnički opremljena te raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje radova sukladno posebnim propisima.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta te poslovi održavanja nerazvrstanih cesta, u pravilu se ustupaju trgovačkom društvu Ceste Jastrebarsko d.o.o. čiji je osnivač Grad Jastrebarsko.

Članak 9.

Jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području Grada vodi Upravni odjel Grada Jastrebarskog nadležan za poslove komunalnog gospodarstva (u daljnjem tekstu: Upravni odjel).

U okviru upravljanja nerazvrstanim cestama, Upravni odjel obavlja i poslove evidentiranja nerazvrstanih cesta pred nadležnim uredom za katastar te poslove upisa nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige.

1. Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 10.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta obuhvaćaju:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- ishodenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno posebnim propisima,
- ustupanje radova premještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete koje nerazvrstana cesta mora zadovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 11.

Poslove planiranja građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta obavlja Upravni odjel, sukladno Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Grada kojeg donosi Gradsko vijeće za svaku proračunsku godinu.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi iz članka 8. ove Odluke, sukladno propisima o javnoj nabavi.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno propisima o prostornom uređenju, gradnji i prometu te odredbama ove Odluke.

Članak 12.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja prilikom građenja iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

2. Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 13.

Nerazvrstane ceste održavaju se prema Programu održavanja komunalne infrastrukture na području Grada kojeg donosi Gradsko vijeće za svaku proračunsku godinu.

Program održavanja komunalne infrastrukture obuhvaća radove redovitog i izvanrednog održavanja.

Članak 14.

Redovito održavanje obuhvaća niz mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama, uključujući sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti te prometne sigurnosti na cestama.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- ophodnja,
- redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- obnavljanje, zamjena i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,

- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine,
- čišćenje i uklanjanje odronjenog i drugog materijala s nerazvrstane ceste,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju na nerazvrstanoj cesti,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uništenje nepoželjne vegetacije,
- uređenje bankina i bermi,
- popravak, zamjena i obnova okomite i vodoravne signalizacije i opreme,
- održavanje svjetlosne signalizacije,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa
- nastalih zbog nepredvidljivih okolnosti,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba).

Članak 15.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku, uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 16.

Zimska služba obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa u zimskim uvjetima.

Nerazvrstane ceste moraju biti prohodne i osposobljene za siguran promet u zimskom razdoblju u opsegu koji omogućava odvijanje prometa uz uporabu zimske opreme.

Članak 17.

Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, donosi Gradonačelnik za svaku godinu, radi organizacije provedbe zimske službe (u daljnjem tekstu: Operativni program).

Operativni Program iz stavaka 1. ovoga članka donosi se za razdoblje 1. studenoga tekuće do 15. travnja iduće godine i obvezno sadrži:

- mjesto pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti usklađene sa stupnjevima pripravnosti utvrđenim za javne ceste,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj,
- redoslijed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- procjenu troškova zimske službe,
- obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 18.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima su:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa,
- zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Članak 19.

Izvanredno održavanje podrazumijeva povremene radove koje se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanja sigurnosti prometa.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravci dijelova cestovne građevine (most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, pothodnik, nathodnik, galerija, prolaz, tunel),
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi zaštite kosina od erozije,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega radi poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

III. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 20.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za cestovni promet, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima određenim ovom Odlukom, propisima kojima se uređuju ceste i sigurnost prometa na cestama.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zatvoriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanje voda s nerazvrstane ceste,
- spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku te vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvnu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen-obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavješćavanja odnosno oglašavanja na način koji nije sukladan Odluci o komunalnom redu,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,

- vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti,
- namjerno paliti vratu i korov uz nerazvrstanu cestu,
- orati u razdaljini 4 metra od granice cestovnog zemljišta usporodno s nerazvrstanom cestom,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg i led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanu cestu,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu i ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno redovito održavanje nerazvrstanih cesta mora bez odgode, nakon saznanja, s nerazvrstane ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako osoba iz prethodnog stavka ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti komunalno redarstvo Grada.

Članak 21.

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje bez posebnog pisanog odobrenja nadležnog Upravnog odjela.

Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka izdaje se osobito za:

- prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz ovoga članka podnijeti pisani zahtjev, o čemu nadležni Upravni odjel donosi rješenje.

Članak 22.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

Pod teškim i srednje teškim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka, mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste i određivanje naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje Gradonačelnik posebnom odlukom.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi nadležni Upravni odjel.

Izvođenje radova na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste organizira nadležni Upravni odjel, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 23.

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. ovoga članka plaća se naknada.

Visina naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 2. ovog članka utvrđuje se posebnim aktom Gradonačelnika.

Članak 24.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pod prekopavanjem u smislu stavka 1. ovoga članka smatra se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Za prekopavanje iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

Visina naknade za prekopavanje iz stavka 3. ovoga članka utvrđuje se posebnim aktom Gradonačelnika.

Članak 25.

U razdoblju iz članka 17. stavka 2. ove Odluke zabranjeno je prekopavanje nerazvrstane ceste, osim u slučajevima iz članka 28. stavka 1. ove Odluke ili ako Upravni odjel utvrdi da su se stekli povoljni vremenski i drugi uvjeti za prekopavanje nerazvrstane ceste u tom razdoblju.

Članak 26.

Rješenje kojim se odobrava prekopavanje nerazvrstane ceste u smislu članka 24. ove Odluke, sadrži osobito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja,
- iznos naknade za prekopavanje te rok plaćanja.

Vrijeme prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, u vremenu u kojem će izvođenje radova na prekopavanju u što manjoj mjeri otežavati odvijanje i protočnost prometa te odvijanje lokalnih manifestacija.

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju izvijestiti Upravni odjel i druge osobe određene u rješenju iz stavka 1. ovoga članka, o danu početka izvođenja radova.

Članak 27.

Investitor je dužan po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgađanja o tome izvijestiti Upravni odjel i nerazvrstanu cestu dovesti u prvobitno stanje.

Upravni odjel iz stavka 1. ovoga članka vodi brigu da radovi na dovođenju nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

Investitor jamči za kvalitetu izvedenih radova dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka radova, a u skladu s uvjetima o načinu sanacije iz rješenja kojim se daje odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Upravni odjel vodi očevidnik o izdanim odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Upravni odjel prati stanje kvalitete izvedenih radova dovođenja prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog jamstvenog roka iz stavka 3. ovoga članka.

Ako Upravni odjel utvrdi da radovi dovođenja prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvedeni kvalitetno i u skladu s pravilima struke, zahtijevat će od investitora da ih ponovno izvede te da nadoknadi time nastalu štetu.

Članak 28.

Iznimno od odredbe članka 21. ove Odluke, investitor radova nije dužan ishoditi prethodno pisano odobrenje Upravnog odjela za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu, neposredno ugrožena sigurnost prometa, odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

Investitor radova iz stavka 1. ovoga članka dužan je bez odgode, o potrebi obavljanja radova obavijestiti Upravni odjel te u roku od jednog dana od dana početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Članak 29.

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu u pravilu je zabranjeno prekopavati najmanje tri godine računajući od dana asfaltiranja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka upravni odjel može, u osobito opravdanim slučajevima, odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste prije isteka roka od tri godine, ako je to u interesu Grada.

Članak 30.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost na njoj, Upravni odjel dužan je poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Upravni odjel je ovlašten obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjere iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor radova na nerazvrstanoj cesti.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održati pod uvjetima i na način utvrđenim posebnim propisima i općim aktima Grada.

Članak 31.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacije, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) sukladno posebnim propisima.

Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja.

Članak 32.

U postupku izdavanja dozvola za gradnju kojima se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnim propisima, uvjete za gradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Upravni odjel.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz prethodnu pisanu suglasnost Upravnog odjela.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu s uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi s istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom u širini i duljini od najmanje 4 metra.

Oborinske vode sa priključka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovoga članka, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim protivno odredbama ovoga članka, nema pravo na naknadu štete nastale korištenjem toga priključka odnosno prilaza od Grada.

Članak 33.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili željezničkom prugom u razini ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće ili grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev komunalnog redara ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Članak 34.

U postupku izdavanja dozvola za gradnju kojima se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnim propisima, za građenje objekta i instalacija uz nerazvrstanu cestu ili unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste, moraju se ishoditi posebni prometni uvjeti.

Na postupak izdavanja uvjeta i suglasnosti te nadzor, na odgovarajući se način primjenjuju odredbe članka 32. ove Odluke.

Članak 35.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojim se utvrđuju uvjeti i način njegova obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora zadovoljiti zahtjeve tehničke ispravnosti sukladno propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti u smislu stavka 2. ovoga članka izdaje Upravni odjel.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

O izdanoj dozvoli za izvanredni prijevoz, Upravni odjel je dužan obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove i inspekciju za ceste nadležnog ministarstva.

Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti te uvjete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje Gradonačelnik.

Članak 36.

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visina i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje se posebnim aktom Gradonačelnika.

Članak 37.

Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz, odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja s propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijama vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovog članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

IV. FINANCIRANJE

Članak 38.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna Grada, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti i iz drugih izvora.

V. NADZOR

Članak 39.

Inspekcijski nadzor nad nerazvrstanim cestama iz članka 2. i 3. ove Odluke obavlja komunalno redarstvo Grada sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunlanom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora i na njegov zahtjev u ostavljenom roku dostaviti podatke, očitovanja i dokumentaciju potrebnu za obavljanje nadzora.

VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 40.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kn do 10.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba ako:

1. postupa suprotno zabranama iz članka 20. stavka 2. i 3. ove Odluke,
2. na nerazvrstanoj cesti poduzima radove ili radnje bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja iz članka 21. ove Odluke,
3. se ne pridržava odredbe članka 27. stavka 1. ove Odluke,
4. se ne pridržava odredbe članka 28. stavka 2. ove Odluke,
5. se ne pridržava odredbe članka 29. ove Odluke,
6. se ne pridržava odredbe članka 31. stavka 1. ove Odluke,
7. se ne pridržava odredbe članka 32. stavaka 2., 3. i 4. ove Odluke,
8. se ne pridržava odredbe članka 33. ove Odluke,
9. obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole ili suprotno uvjetima iz dozvole za izvanredni prijevoz (članak 35. stavak 2. ove Odluke).

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 800,00 kn do 2.000,00 kuna.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kojeg počini u vezi s obavljanjem obrta, kaznit će se i fizička osoba – obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 kn do 5.000,00 kuna.

Za prekršaj iz stavka 1. točaka 1., 2., 7., 8. i 9. ovog članka, kaznit će se i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 400,00 kn do 1.000,00 kn.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 41.

Upravni odjel Grada Jastrebarskog u čijoj su nadležnosti poslovi komunalnog gospodarstva, dužan je ustrojiti jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama u roku od 6 mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 42.

Obvezuje se gradonačelnik da provedbene akte iz članka 22. stavka 3, članka 23. stavka 3, članka 24. stavka 4. i članka 36. stavka 2. ove Odluke donese u roku od 6 mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 43.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom vijesniku Grada Jastrebarskog“.

KLASA:
URBROJ:
Jastrebarsko,

PREDSJEDNICA
GRADSKOG VIJEĆA
GRADA JASTREBARSKOG
Željka Kovačić, prof.