REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije

KLASA: 024-02/26-01/6
URBROJ: 2181-13-56/29-26-9
Trogir, 06. srpnja 2026. g.

GRADSKO VIJEĆE
uz materijale za 10. sjednicu

PREDMET: Pitanje vijećnika Uga Burića sa 9. sjednice GV

Na 9. sjednici Gradskog vijeća Grada Trogira održanoj 29. svibnja 2026. g. vijećnik Ugo Burić postavio je vijećničko pitanje „ *Dobar dan svima, ja bih htio započeti ondje gdje smo stali zadnji put, pa bih htio pitati gradonačelnika što se tiče mosta preko Foše. Zašto građani i nakon godine dana, nakon što je most pušten u upotrebu, ne znamo koliko je konačna cijena koštanja mosta. Jer nigdje u okončanom obračunu nije prikazan trošak transporta mosta iz Splita odnosno iz okolice Splita do Trogira. Gdje su bili angažirana 500tonska dizalica, tegljač i teglenica. Vidim da je to značajan iznos, ne znam kako je to plaćeno. Pa ako može gradonačelnik kazati i zašto taj trošak nije naveden. Nadalje postavlja se pitanje tko je izvršio radove nakon što je zamijenjen korten čelik sa građevinskim čelikom ni na to nisam dobio odgovor. Nego je samo rečeno da je trošak antikorozivnih radova 1500eura. A dodatni ugovoreni antikorozivni radovi su bili oko 55tisuća eura, pa me zanima tko je izvršio te radove i kako su ti dodatni radovi ugovoreni. Da li su ti ugovori ugovoreni temeljem natječaja male nabave do 60tisuća eura vrijednosti. Eto hvala.“*

U nastavku dajemo pisani odgovor:

Za sva navedena pitanja prethodno Vam je dostavljena cjelokupna dokumentacija investicije „Rekonstrukcija pješačkog mosta preko Foše“. Priloženi su Vam građevinska dozvola, Rješenje o izmjeni i dopuni građevinske dozvole, pravomoćnosti navedenih dozvola, Privremena uporabna dozvola, kompletna projektna dokumentacija, svi Ugovori sa troškovnicima i dodaci ugovora za izvođenje radova, projektantski nadzor, stručni nadzor, koordinatora II zaštite na radu, zahtjevi za produljenje roka i ugovaranje VTR-a i viška/manjka, očitovanja nadzora te ostala dokumentacija o nabavi. Dostavljena vam je i tablica sa svim cijenama Drvenog mosta i novog mosta preko Foše sa iskazanom ukupnom cijenom investicije. Detaljno vam je opisana kronologija uklanjanja starog drvenog mosta te postupak projektiranja i gradnje novog mosta. Svi podaci su javno dostupni.

Konačna cijena mosta dostavljena je Gradskom vijeću još dana 14. siječnja 2025. godine pod Klasom 024-02/24-01/15, Urbroj: 2181-13-56/29-25-4, predmet: Kronološko izvješće uklanjanja starog drvenog mosta i ugovaranja projektiranja i gradnje novog pješačkog mosta preko Foše gdje se navodi iznos od 1.549.952,63 eura.

Trošak transporta mosta iz Vranjice do Trogira obračunat je kroz jedinične cijene stavki troškovnika što je opisano u uvodnom dijelu troškovnika - pod poglavlje CIJENA.

Kompletne radove rekonstrukcije pješačkog mosta preko Foše izvršila je tvrtka Marana d.o.o. te je nejasno pitanje tko je izvršio radove nakon što je zamijenjen korten čelik sa građevinskim čelikom.

Što se tiče pitanja za dodatno ugovorene radove od 55.000,00 eura radi se o stavki troškovnika A.2.3.9. koja se nalazi u osnovnom ugovoru i ne radi se o dodatnim radovima. Stavka je ugovorena kao komplet u iznosu od 55.200,00 Eura i odnosi se na „antikorozivna zaštita – stavka obuhvaća nabavu boje i ostalih materijala za primjenu antikorozivne zaštite prema odobrenom projektu“. Kao dodatni radovi ugovoreni su radovi „nanošenje AKZ zaštite na podgledu mosta“ u iznosu od 19.194,58 Eura (odnosno iznos od 19.210,02 Eura koji je utvrđen Dodatkom 4 Ugovora kojim se ugovorio višak-manjak) te je stavka ugovorena kroz Dodatak 3 Ugovoru. Svi radovi ugovoreni su sa tvrtkom Marana d.o.o. pa tako i navedeni.

S poštovanjem,

PROČELNIK:

Ivan Meštrović, dipl.ing.građ.

Ivan Meštrović

Digitally signed by Ivan Meštrović
Date: 2026.07.06 12:52:26 +02'00'